

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

2. 路線名

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (KP 76.6)
(至) 北海道 上川郡 清水町 字清水 (KP 123.7)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線		下 り 車 線	
総 延 長			0	m	4 4 0	m
内 訳	道 路	延 長	0	m	0	m
		箇所数	0		3	
	橋りょう	延 長	0	m	4 4 0	m
		箇所数	0		0	
	トンネル	延 長	0	m	0	m

5. 期 間 自 令和 7年 7月 8日 ～ 至 令和 9年 9月 25日 (810日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
-------	-----------------------	--	--	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	168,930,143			
掘削工	式	1	160,123,831	客土掘削 土砂	342 m³	342 m³
				捨土掘削 土砂	951 m³	951 m³
				構造物掘削 普通部	510 m³	10,958 m³
						10,448 m³
盛土工	式	1	2,636,571	盛土工 A	88 m³	88 m³
				凍上抑制シール		135 m²
構造物裏込め工	式	1	4,581,951	裏込め B	3,229 m³	3,229 m³
基礎材	式	1	1,587,790	基礎材 B	120 m³	120 m³
のり面工	式	1	338,142,498			
吹付工	式	1	89,650	コンクリート吹付		5 m²
					5 m²	
ブロック積（張り）工	式	1	26,494,103	コンクリートブロック積		303 m²
					303 m²	
				裏込め砕石		132 m³
					132 m³	
				基礎工		138 m
					138 m	
				法枠ブロック A		329 m²
				根固めブロック A		60 m²
その他のり面工	式	1	310,023,321	鋼管杭 A L = 1 0 . 5 m		8 本
				鋼管杭 A L = 1 1 . 0 m		4 本
				鋼管杭 A L = 1 2 . 5 m		8 本
				鋼管杭 A L = 1 7 . 5 m		1 本
				鋼管杭 A L = 1 8 . 0 m		6 本
				鋼管杭 B L = 1 2 . 0 m		1 本
				鋼管杭 B L = 1 2 . 5 m		3 本
				鋼管杭 C L = 1 2 . 5 m		1 本
				鋼管杭 C L = 1 3 . 0 m		3 本
				鋼管杭 C L = 1 9 . 0 m		5 本
				杭間部材 L = 7 . 5 m		8 本
				杭間部材 L = 8 . 0 m		10 本
				杭間部材 L = 8 . 5 m		6 本
				杭間部材 L = 9 . 0 m		4 本
				杭間部材 L = 9 . 5 m		4 本
				杭間部材 L = 1 0 . 0 m		6 本
				杭間部材 L = 1 1 . 0 m		1 本
				グラウンドアンカー A L = 7 . 0 m		3 本

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
鉄筋工	式	1	219,465,226	鉄筋					982	t	
				A	550	t	B		232	t	
				C	42	t	Y		156	t	
交通安全施設工	式	1	2,756,514								
防護柵工	式	1	2,756,514	仮設防護柵 A (設置) (Y)					36	m	
				仮設防護柵 A (供用)					180	m・月	
				仮設防護柵 A (撤去) (Y)					36	m	
				仮設目隠し板 A (設置) (Y)					36	m	
				仮設目隠し板 A (撤去) (Y)					36	m	
				既設ガードレール撤去再設置 (Y)					36	m	
構造物保全工	式	1	1,113,085								
はく落防止対策工	式	1	1,113,085	A					115	m ²	
雑工	式	1	105,239,213								
六価クロム溶出試験	式	1	13,322	六価クロム溶出試験 A					1	検体	
					1	検体					
その他附帯工	式	1	98,053,131	浅層混合処理 A					5	m	
				中層混合処理 A					13	m ³	
				固化材 A					192	m ³	
				固化材 B					1	t	
				除雪作業 A					19	t	
				機械拘束 A					240	h	
									10	台・月	
									1	式	
交通保安要員	式	1	7,172,760	交通誘導警備員 A					80	人・日	
				交通誘導警備員 B	80	人・日					
									367	人・日	
目的物工事費 計	式	1	1,533,606,653								
仮設工事費	式	1	54,413,077								
仮設備工事費	式	1	37,280,670	足場工費					1	式	
				支保工費					1	式	
				築島工費					1	式	
				ケーソン用足場費					1	式	
雑工事費	式	1	17,132,407	河川・水路の締切, 迂回費					1	式	
				コンクリート寒中養生費					1	式	
				火薬取扱い費					1	式	
				構造物水抜穴費					1	式	
				目地材費					1	式	
				くい頭処理費					1	式	
				支承アンカーボルト箱抜費					1	式	
				場所打ちぐい (人力掘削) 根固めコンクリー					1	式	

工 事 名	道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費 計	式	1	1,588,019,730	
共通仮設費	式	1	154,127,360	
共通仮設費	式	1	55,506,360	工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 土質等試験費 1 式 地質調査等費 1 式 アンカー工の多サイクル確認試験費 1 式 火薬庫費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式 ケーソン用頂版支保工費（トマム川橋 P 1） 1 式 ケーソン用頂版支保工費（トマム川橋 P 2） 1 式 河川・水路の締切、迂回費 1 式 鋼管杭 A L = 1 0 . 5 m 1 式 鋼管杭 A L = 1 1 . 0 m 1 式 鋼管杭 A L = 1 2 . 5 m 1 式 鋼管杭 A L = 1 7 . 5 m 1 式 鋼管杭 A L = 1 8 . 0 m 1 式 鋼管杭 B L = 1 2 . 0 m 1 式 鋼管杭 B L = 1 2 . 5 m 1 式 鋼管杭 C L = 1 2 . 5 m 1 式 鋼管杭 C L = 1 3 . 0 m 1 式 圧入ケーソン沈下 B 1 1 式 圧入ケーソン沈下 B 2 1 式 仮設防護柵 A（設置）（Y） 1 式 仮設防護柵 A（撤去）（Y） 1 式
率計上分	式	1	98,621,000	
現場管理費	式	1	406,962,000	
間接工事費 計	式	1	561,089,360	
工事原価	式	1	2,149,109,090	
一般管理費等	式	1	225,590,910	
工事価格	式	1	2,374,700,000	