

首都圏中央連絡自動車道 日の出 I C～青梅 I C間耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 日の出 I C ～青梅 I C 間耐震補強検討業務

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 施工箇所 (自) 東京都 日の出町 平井
(至) 東京都 青梅市 今井

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	上部工補強設計	3 連
	既設橋梁動的解析	4 連
	耐震補強動的解析	4 連
	橋脚耐震補強設計	2 7 基
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	1 8 箇所
	施工計画	3 橋
	落橋防止構造物	8 箇所
	既存図面電子化	3 4 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 7 年 3 月 20 日 ～ 至 令和 8 年 5 月 13 日 (420 日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 日の出 I C～青梅 I C間耐震補強検討業務
--------	-------------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	29,970,275	
現地踏査	式	1		
構造物設計 上部工補強設計 平井川橋（上り線）	連	1		
構造物設計 上部工補強設計 平井川橋（下り線）	連	1		
構造物設計 上部工補強設計 友田高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 平井川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 平井川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 友田高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 友田高架橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 平井川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 平井川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 友田高架橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 友田高架橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 V型橋脚 A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 V型橋脚 B	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 V型橋脚 C	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 V型橋脚 D	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 A	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 A 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 B	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 B 1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 D	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式橋脚 D 1	基	3		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	18		
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画 A	橋	3		
設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	34		
橋梁耐震補強設計	式	1	4,288,247	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 平井川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 平井川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 友田高架橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動の解析 友田高架橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動の解析 平井川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動の解析 平井川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動の解析 友田高架橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動の解析 友田高架橋（下り線）	式	1		
その他原価	式	1	16,137,840	
一般管理費等	式	1	27,133,638	

