

首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 施工箇所 (自) 東京都 あきる野市 牛沼
(至) 東京都 あきる野市 下代継

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	4 連
	耐震補強動的解析	4 連
	橋脚耐震補強設計	2 4 基
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	2 7 箇所
	施工計画	4 橋
	落橋防止構造物	7 箇所
	既存図面電子化	3 4 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 7年 3月 20日 ～ 至 令和 8年 5月 13日 (420日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務
--------	----------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	29,032,746	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 あきる野 I C Aランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 あきる野 I C Cランプ橋 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 あきる野 I C Cランプ橋 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 あきる野 I C Eランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 あきる野 I C Aランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 あきる野 I C Cランプ橋 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 あきる野 I C Cランプ橋 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 あきる野 I C Eランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	27		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 柱式A 1	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 柱式B 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 二柱式A 2	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 二柱式B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 二柱式C 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 二柱式D 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 三柱式A 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 三柱式B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 S R C橋脚 三柱式C 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 R C橋脚 柱式A 1	基	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	4		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	34		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,968,565	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動の解析) あきる野 I C Aランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動の解析) あきる野 I C Cランプ橋 A	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動の解析) あきる野 I C Cランプ橋 B	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (既設橋梁動の解析) あきる野 I C Eランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動の解析) あきる野 I C Aランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動の解析) あきる野 I C Cランプ橋 A	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動の解析) あきる野 I C Cランプ橋 B	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料 (耐震補強動の解析) あきる野 I C Eランプ橋	式	1		
その他原価	式	1	15,633,017	
一般管理費等	式	1	27,255,672	
合計	式	1	77,890,000	