

首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

---

---

---

3. 施工箇所  
(自) 東京都 あきる野市 牛沼  
(至) 東京都 あきる野市 下代継

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
既設橋梁動的解析	4連
耐震補強動的解析	4連
橋脚耐震補強設計	24基
既設支承アンカー部橋座耐力照査	27箇所
施工計画	4橋
落橋防止構造物	7箇所
既存図面電子化	34枚
設計打合せ	1式

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

5. 期 間 自 令和 7年 3月 20日 ~ 至 令和 8年 5月 13日 ( 420日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 あきる野インターチェンジ耐震補強検討業務
--------	----------------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	29,032,746	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 あきる野 I C Aランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 あきる野 I C Cランプ橋 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 あきる野 I C Cランプ橋 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 あきる野 I C Eランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 あきる野 I C Aランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 あきる野 I C Cランプ橋 A	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 あきる野 I C Cランプ橋 B	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 あきる野 I C Eランプ橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	27		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 柱式A 1	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 柱式B 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 二柱式A 2	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 二柱式B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 二柱式C 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 二柱式D 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 三柱式A 2	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 三柱式B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 SRC橋脚 三柱式C 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 柱式A 1	基	1		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	4		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	4		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	34		
橋梁耐震補強設計	式	1	5,968,565	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) あきる野 I C Aランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) あきる野 I C Cランプ橋 A	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) あきる野 I C Cランプ橋 B	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(既設橋梁動的解析) あきる野 I C Eランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) あきる野 I C Aランプ橋	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) あきる野 I C Cランプ橋 A	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) あきる野 I C Cランプ橋 B	式	1		
橋脚耐震補強設計 電算機使用料(耐震補強動的解析) あきる野 I C Eランプ橋	式	1		
その他原価	式	1	15,633,017	
一般管理費等	式	1	27,255,672	
合計	式	1	77,890,000	