

横浜環状南線 管理施設実施設計

積算内訳書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

概要

1. 調査等業務名 横浜環状南線 管理施設実施設計

2. 路線名 横浜環状南線
横浜湘南道路

3. 施行箇所 (自) 神奈川県横浜市金沢区(釜利谷JCT)
(至) 神奈川県横浜市戸塚区(戸塚IC)

(自) 神奈川県横浜市栄区(栄IC・JCT)
(至) 神奈川県藤沢市(藤沢IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本業務は、横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間及び横浜湘南道路 栄IC・JCT～藤沢IC間の新規供用に伴う管理施設の実施設計を行うものである。

5. 期間 契約保証取得の日の翌日から750日間

積 算 内 訳 書

調査等業務名 横浜環状南線 管理施設実施設計 調査等区分 建築設計

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
建築設計	式	1		
直接人件費	式	1	29,419,363	
公田 I C 料金事務所棟 実施設計	式	1		
公田 I C 付帯施設 実施設計	式	1		
栄 I C 料金事務所棟 実施設計	式	1		
栄 I C 付帯施設 実施設計	式	1		
戸塚 I C 料金事務所棟 実施設計	式	1		
戸塚 I C 雪氷詰所棟 実施設計	式	1		
戸塚 I C 付帯施設 実施設計	式	1		
藤沢 I C 料金事務所棟 実施設計	式	1		
藤沢 I C 付帯施設 実施設計	式	1		
桂台トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計	式	1		
桂台トンネル 発進到達立坑 避難上屋 実施設計	式	1		
桂台トンネル 発進到達立坑 加圧換気室内 風除室 実施設計	式	1		
公田笠間トンネル 発進到達立坑 管理用車両進入口 風除室 実施設計	式	1		
横湘トンネル 管理用車両進入口 風除室 実施設計	式	1		
横湘トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計	式	1		
諸経費	式	1	32,361,294	
技術経費	式	1	9,259,343	
特別経費	式	1	0	
合計			71,040,000	