

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

概 要

1. 調査等業務名 横浜環状南線 管理施設実施設計

2. 路線名	横浜環状南線
	横浜湘南道路

3. 施行箇所 (自) 神奈川県横浜市金沢区(釜利谷JCT)
(至) 神奈川県横浜市戸塚区(戸塚IC)

(自) 神奈川県横浜市栄区(栄IC・JCT)
(至) 神奈川県藤沢市(藤沢IC)

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

4. 施工内容 本業務は、横浜環状南線 釜利谷JCT～戸塚IC間及び横浜湘南道路 栄IC・JCT
～藤沢IC間の新規供用に伴う管理施設の実施設計を行うものである。

5. 期 間 契約保証取得の日の翌日から750日間

積 算 内 訳 書

調査等業務名	横浜環状南線 管理施設実施設計	調査等区分	建築設計		
工種 ・ 名称 ・ 細目		単位	数量	金額	摘要
建築設計		式	1		
直接人件費		式	1	29,419,363	
公田ⅠＣ 料金事務所棟 実施設計		式	1		
公田ⅠＣ 付帯施設 実施設計		式	1		
栄ⅠＣ 料金事務所棟 実施設計		式	1		
栄ⅠＣ 付帯施設 実施設計		式	1		
戸塚ⅠＣ 料金事務所棟 実施設計		式	1		
戸塚ⅠＣ 雪氷詰所棟 実施設計		式	1		
戸塚ⅠＣ 付帯施設 実施設計		式	1		
藤沢ⅠＣ 料金事務所棟 実施設計		式	1		
藤沢ⅠＣ 付帯施設 実施設計		式	1		
桂台トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計		式	1		
桂台トンネル 発進到達立坑 避難上屋 実施設計		式	1		
桂台トンネル 発進到達立坑 加圧換気室内 風除室 実施設計		式	1		
公田笠間トンネル 発進到達立坑 管理用車両進入口 風除室 実施設計		式	1		
横湘トンネル 管理用車両進入口 風除室 実施設計		式	1		
横湘トンネル 回転立坑 避難上屋 実施設計		式	1		
諸経費		式	1	32,361,294	
技術経費		式	1	9,259,343	
特別経費		式	1	0	
合計				71,040,000	