

交付図書の訂正について

令和7年3月28日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事」に係る交付図書を別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和7年5月12日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・ 07_【金抜設計書】道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ 08_【特記仕様書】道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ 09_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ 11_【数量明細表 (契約項目)】道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ ②【設計図】道東自動車 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ ④【設計図】道東自動車 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ ⑦【参考図】道東自動車 串内橋 (鋼上部工) 工事
- ・ ⑧【別紙ー1_工事工程表】道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分
金抜設計書 単価表	誤	工 事 概 要 1. 工事名 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事 2. 路線名 道東自動車道 3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字中トマム (RP 100.9) (至) 北海道 空知郡 南富良野町 字落合 (RP 107.7) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至) 4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円 5. 施工内容 トマム橋 橋長59.0m 鋼単純版桁橋 串内橋 橋長271.0m 鋼5径間連続合成少数量桁橋 6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1410日間
	正	工 事 概 要 1. 工事名 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事 2. 路線名 道東自動車道 3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字中トマム (RP 100.9) (至) 北海道 空知郡 南富良野町 字落合 (RP 107.7) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至) 4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円 5. 施工内容 トマム橋 橋長59.0m 鋼単純版桁橋 串内橋 橋長271.0m 鋼5径間連続合成少数量桁橋 6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1380日間

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	11 - (3)	排水装置 排水管 A	12	m			
26	11 - (3)	排水装置 排水管 C 1	41	m			
27	11 - (3)	排水装置 排水管 C 2	51	m			
28	11 - (5)	橋名板	2	箇所			
29	11 - (6)	橋壁板	2	箇所			
30	11 - (8)	落橋防止構造 A 1	139	kg			
31	11 - (8)	落橋防止構造 A 2	130	kg			
32	11 - (8)	落橋防止構造 A 3	194	kg			
33	11 - (8)	落橋防止構造 A 4	290	kg			
34	15 - (9)	落下物防止柵 G 1 - 2	49	m			
35	17 - (31)	はく落防止対策工 A	1,119	m ²			
36	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	449	m ²			

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	11 - (3)	排水装置 排水管 A	12	m			
26	11 - (3)	排水装置 排水管 C 1	38	m			
27	11 - (3)	排水装置 排水管 C 2	48	m			
28	11 - (5)	橋名板	2	箇所			
29	11 - (6)	橋壁板	2	箇所			
30	11 - (8)	落橋防止構造 A 1	139	kg			
31	11 - (8)	落橋防止構造 A 2	130	kg			
32	11 - (8)	落橋防止構造 A 3	194	kg			
33	11 - (8)	落橋防止構造 A 4	290	kg			
34	15 - (9)	落下物防止柵 G 1 - 2	49	m			
35	17 - (31)	はく落防止対策工 A	1,119	m ²			
36	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	449	m ²			

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																								
金抜設計書 単価表	誤 単 価 表 <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>37</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A</td><td>116</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>38</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）</td><td>4</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>39</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員B</td><td>274</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>40</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 A</td><td>542</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>41</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 B 1</td><td>44</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>42</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 B 2</td><td>22</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>43</td><td>特 （ 1 ）</td><td>飛雪防止柵工 B 3</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>44</td><td>特 - (2)</td><td>壁高欄カパープレート A</td><td>4</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>45</td><td>特 - (2)</td><td>壁高欄カパープレート B</td><td>4</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>特 - (3)</td><td>除雪工 除雪作業A</td><td>137</td><td>h</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>47</td><td>特 - (3)</td><td>除雪工 機械拘束A</td><td>4</td><td>台・月</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>48</td><td>特 - (4)</td><td>地覆止木板工</td><td>657</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	37	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	116	人・日				38	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）	4	人・日				39	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	274	人・日				40	特 - (1)	飛雪防止柵工 A	542	m				41	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 1	44	m				42	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 2	22	m				43	特 （ 1 ）	飛雪防止柵工 B 3	2	m				44	特 - (2)	壁高欄カパープレート A	4	枚				45	特 - (2)	壁高欄カパープレート B	4	枚				46	特 - (3)	除雪工 除雪作業A	137	h				47	特 - (3)	除雪工 機械拘束A	4	台・月				48	特 - (4)	地覆止木板工	657	m			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
37	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	116	人・日																																																																																																					
38	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）	4	人・日																																																																																																					
39	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	274	人・日																																																																																																					
40	特 - (1)	飛雪防止柵工 A	542	m																																																																																																					
41	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 1	44	m																																																																																																					
42	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 2	22	m																																																																																																					
43	特 （ 1 ）	飛雪防止柵工 B 3	2	m																																																																																																					
44	特 - (2)	壁高欄カパープレート A	4	枚																																																																																																					
45	特 - (2)	壁高欄カパープレート B	4	枚																																																																																																					
46	特 - (3)	除雪工 除雪作業A	137	h																																																																																																					
47	特 - (3)	除雪工 機械拘束A	4	台・月																																																																																																					
48	特 - (4)	地覆止木板工	657	m																																																																																																					
	正 単 価 表 <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>37</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A</td><td>116</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>38</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）</td><td>64</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>39</td><td>19 - (2)</td><td>交通保安要員 交通誘導警備員B</td><td>274</td><td>人・日</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>40</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 A</td><td>542</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>41</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 B 1</td><td>44</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>42</td><td>特 - (1)</td><td>飛雪防止柵工 B 2</td><td>22</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>43</td><td>特 （ 1 ）</td><td>飛雪防止柵工 B 3</td><td>2</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>44</td><td>特 - (2)</td><td>壁高欄カパープレート A</td><td>4</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>45</td><td>特 - (2)</td><td>壁高欄カパープレート B</td><td>4</td><td>枚</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>46</td><td>特 - (3)</td><td>除雪工 除雪作業A</td><td>161</td><td>h</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>47</td><td>特 - (3)</td><td>除雪工 機械拘束A</td><td>6</td><td>台・月</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>48</td><td>特 - (4)</td><td>地覆止木板工</td><td>657</td><td>m</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	37	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	116	人・日				38	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）	64	人・日				39	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	274	人・日				40	特 - (1)	飛雪防止柵工 A	542	m				41	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 1	44	m				42	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 2	22	m				43	特 （ 1 ）	飛雪防止柵工 B 3	2	m				44	特 - (2)	壁高欄カパープレート A	4	枚				45	特 - (2)	壁高欄カパープレート B	4	枚				46	特 - (3)	除雪工 除雪作業A	161	h				47	特 - (3)	除雪工 機械拘束A	6	台・月				48	特 - (4)	地覆止木板工	657	m			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
37	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	116	人・日																																																																																																					
38	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A（Y）	64	人・日																																																																																																					
39	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	274	人・日																																																																																																					
40	特 - (1)	飛雪防止柵工 A	542	m																																																																																																					
41	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 1	44	m																																																																																																					
42	特 - (1)	飛雪防止柵工 B 2	22	m																																																																																																					
43	特 （ 1 ）	飛雪防止柵工 B 3	2	m																																																																																																					
44	特 - (2)	壁高欄カパープレート A	4	枚																																																																																																					
45	特 - (2)	壁高欄カパープレート B	4	枚																																																																																																					
46	特 - (3)	除雪工 除雪作業A	161	h																																																																																																					
47	特 - (3)	除雪工 機械拘束A	6	台・月																																																																																																					
48	特 - (4)	地覆止木板工	657	m																																																																																																					

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤区分

金抜設計書
単価表

誤

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
60	10 - (3)	鋼構造物の防錆 鋼構造物の塗装 C-5 (A)	5,192	m ²			
61	10 - (3)	鋼構造物の防錆 鋼構造物の塗装 C-5 (B)	1,228	m ²			
62	11 - (2)	伸縮装置 A	22,603	kg			
63	11 - (4)	検査路 A 1	5.64	t			
64	11 - (4)	検査路 B 1	2,793	kg			
		計②					
65		諸経費②	1	式			
66	10 - (1)	鋼構造物の詳細設計	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

正

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
60	10 - (3)	鋼構造物の防錆 鋼構造物の塗装 C-5 (A)	5,192	m ²			
61	10 - (3)	鋼構造物の防錆 鋼構造物の塗装 C-5 (B)	1,228	m ²			
62	11 - (2)	伸縮装置 A	22,325	kg			
63	11 - (4)	検査路 A 1	5.64	t			
64	11 - (4)	検査路 B 1	2,793	kg			
		計②					
65		諸経費②	1	式			
66	10 - (1)	鋼構造物の詳細設計	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 串内橋(鋼上部工) 工事

修正箇所

特記仕様書
9. 作業日及び作業期間に関する事項

誤

する。

9. 作業日及び作業期間に関する事項

9-1 冬期休止期間

共通仕様書 1－1 3「作業日」の規定による他、工期内の 1 1 月 1 6 日から翌年 4 月 3 0 日までの期間は冬期休止期間として、現場の作業を行ってはならない。やむを得ず現場の作業を行う必要がある場合、受注者は作業理由とその施工計画書を監督員に提出し、確認を得なければならない。監督員は提出された冬期休止期間作業確認願の内容を確認後、その結果を書面にて通知するものとする。

なお、受注者の事由により冬期休止期間中に現場の作業を行った場合の増加費用については、すべて受注者の負担とし別途支払は行わないものとするが、監督員が冬期休止期間中の現場の作業を指示した場合の費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

9-2 夜間作業

通行止めに伴う作業については、共通仕様書 1－1 3 の規定にかかわらず夜間作業を行うことができるものとする。

9-3 通行止め等による工事予定

通行止め等による工事の予定時期は下表に示すとおりとするが、詳細な日程、区間及び時間帯等については、現在関係機関と協議中であるため、協議完了後に別途監督員が指示するものとする。なお、受注者の責によらない理由により予定日数が増えた場合は監督員の指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 通行止め予定

道路名	区間	予定時期	予定日数	通行止実施工事	備考
道道夕張新得線	ト マ ム 橋	4 月及び 11 月 21:00～翌 6:00 (作業時間は 21:00～翌 6:00)	1 日間	本工事	鋼構造物の架設

10. 週休 2 日工事

本工事は、監督員と受注者双方が工程調整を行うことにより、週休 2 日を達成するよう工事を実施する「週休 2 日工事（発注者指定方式）」である。

10-1 定義

(1)「週休 2 日」とは、対象期間において、4 週 8 体以上の現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

(2)「対象期間」とは、次の各号に掲げる期間を除く工事着手日から工事が完成した日までの期

6

正

する。

9. 作業日及び作業期間に関する事項

9-1 冬期休止期間

共通仕様書 1－1 3「作業日」の規定による他、工期内の 1 1 月 1 6 日から翌年 4 月 3 0 日までの期間は冬期休止期間として、現場の作業を行ってはならない。やむを得ず現場の作業を行う必要がある場合、受注者は作業理由とその施工計画書を監督員に提出し、確認を得なければならない。監督員は提出された冬期休止期間作業確認願の内容を確認後、その結果を書面にて通知するものとする。

なお、受注者の事由により冬期休止期間中に現場の作業を行った場合の増加費用については、すべて受注者の負担とし別途支払は行わないものとするが、監督員が冬期休止期間中の現場の作業を指示した場合の費用については、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

9-2 冬期休止期間における作業

下表に示す作業については冬期休止期間に作業を行うものとし、受注者は施工に先立ち冬期施工に関する施工計画書を監督員に提出するものとする。

工事箇所	工事内容	摘要
串内橋	架設工、床版工及び橋梁付属物工等関連作業	冬期休止期間中
トマム橋	架設工等関連工事	冬期休止期間中

9-3 夜間作業

通行止めに伴う作業については、共通仕様書 1－1 3 の規定にかかわらず夜間作業を行うことができるものとする。

9-4 通行止め等による工事予定

通行止め等による工事の予定時期は下表に示すとおりとするが、詳細な日程、区間及び時間帯等については、現在関係機関と協議中であるため、協議完了後に別途監督員が指示するものとする。なお、受注者の責によらない理由により予定日数が増えた場合は監督員の指示に従うものとし、これに要する費用は、監督員と受注者で協議し定めるものとする。

(1) 通行止め予定

道路名	区間	予定時期	予定日数	通行止実施工事	備考
道道夕張新得線	ト マ ム 橋	4 月 21:00～翌 6:00 (作業時間は 21:30～翌 5:30)	1 0 日間	本工事	鋼構造物の架設 吊足場工設置
		11 月	6 日間	本工事	吊足場工撤去

6

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分											
特記仕様書 9. 作業日及び 作業期間に 関する事項	誤	—											
	正	<table border="1"><thead><tr><th>道路名</th><th>区間</th><th>予定時期</th><th>予定 日数</th><th>通行止 実施工事</th><th>備考</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td>21:00～翌 6:00 (作業時間は 21:30～ 翌 5:30)</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> 10. 週休2日工事 本工事は、監督員と受注者双方が工程調整を行うことにより、週休2日を達成するよう工事を実施する「週休2日工事（発注者指定方式）」である。 10-1 定義 (1) 「週休2日」とは、対象期間において、4週8休以上の現場閉所を行ったと認められる状態をいう。 (2) 「対象期間」とは、次の各号に掲げる期間を除く工事着手日から工事が完成した日までの期間をいう。 1) 共通仕様書1－13「作業日」に規定する12月29日から翌年1月3日まで及び夏期休暇（3日）の期間 2) 共通仕様書1－35「工事の一時中止」に規定する工事全部を中止する期間 3) 丁場製作のみを実施している期間 4) 本特記仕様書9.「作業日及び作業期間に関する事項」に規定する、工事全体を施工対象外としている期間 (3) 「4週8休以上」とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。 (4) 「現場閉所」とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて1日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。 10-2 履行確認（週休2日の確保の確認方法） (1) 現場閉所を行うときは、工程会議等により監督員が事前に把握している場合を除き、事前に監督員にメール等で連絡をするものとする。 (2) 受注者は、工事完了後に、週休2日の取得結果が確認できる「取得報告書」（様式－2）を作成し、監督員へ提出するものとする。また、工事途中において、監督員より「取得報告書」の作成及び提出を求められた場合は、その求めに応じるものとする。 (3) 監督員は、受注者から提出された「取得報告書」を基に、週休2日の取得状況を確認するものとする。 (4) 履行確認の結果、4週8休以上の現場閉所率に満たないものは、請負代金額を減額変更するものとする。	道路名	区間	予定時期	予定 日数	通行止 実施工事	備考			21:00～翌 6:00 (作業時間は 21:30～ 翌 5:30)		
道路名	区間	予定時期	予定 日数	通行止 実施工事	備考								
		21:00～翌 6:00 (作業時間は 21:30～ 翌 5:30)											

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 串内橋(鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分																																																																	
特記仕様書 2 4 - 8 - 1 交通保安要員	誤 2 4 - 8 交通規制工 2 4 - 8 - 1 交通保安要員 共通仕様書 1 9 - 4 「交通保安要員」に次を追加する。 (1) 種別 共通仕様書 1 9 - 4 - 2 「種別」に規定する交通保安要員の種別は、次のとおりとする。交通保安要員は、上運搬及び資機材搬入等の期間中に配置するものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>配置場所</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th><th>配置時間 ※</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通誘導警備員A</td><td>道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点</td><td>1 人</td><td>無</td><td>9:00～17:00</td><td>トマム橋</td></tr><tr><td rowspan="3">交通誘導警備員A (Y)</td><td>トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間</td><td>2 人</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時</td></tr><tr><td>道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)</td><td>1 名</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時</td></tr><tr><td>道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)</td><td>1 名</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時</td></tr><tr><td rowspan="2">交通誘導警備員B</td><td>串内橋の桁下 P 1 ～ P 2 橋脚間</td><td>1 人</td><td>無</td><td>9:00～17:00</td><td>串内橋の架設時</td></tr><tr><td>串内橋の桁下 P 3 ～ P 4 橋脚間</td><td>1 人</td><td>無</td><td>9:00～17:00</td><td>串内橋の架設時</td></tr></table> ※上表の配置時間は、作業時間とする。 なお、受注者の資によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。 (2) 交通保安要員計画について 受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名及び有資格情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。 なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し監督員に提出するものとする。 (3) 交通保安要員実施報告書の提出時期について 受注者は、共通仕様書 1 9 - 4 - 3 「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書を翌月上旬までに監督員に提出するものとする。 2 4 - 9 飛雪防止柵工 (1) 定義 飛雪防止柵工とは、高速道路路面の雪の落下及び飛散を防止するものをいう。 (2) 種別 飛雪防止柵工の種別は、下表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td colspan="2">28</td></tr></table>	単価表の項目	配置場所	配置人数	交替要員	配置時間 ※	備考	交通誘導警備員A	道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点	1 人	無	9:00～17:00	トマム橋	交通誘導警備員A (Y)	トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間	2 人	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時	道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時	道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時	交通誘導警備員B	串内橋の桁下 P 1 ～ P 2 橋脚間	1 人	無	9:00～17:00	串内橋の架設時	串内橋の桁下 P 3 ～ P 4 橋脚間	1 人	無	9:00～17:00	串内橋の架設時	単価表の項目	区分内容	28		28																						
	単価表の項目	配置場所	配置人数	交替要員	配置時間 ※	備考																																																													
交通誘導警備員A	道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点	1 人	無	9:00～17:00	トマム橋																																																														
交通誘導警備員A (Y)	トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間	2 人	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時																																																														
	道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時																																																														
	道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時																																																														
交通誘導警備員B	串内橋の桁下 P 1 ～ P 2 橋脚間	1 人	無	9:00～17:00	串内橋の架設時																																																														
	串内橋の桁下 P 3 ～ P 4 橋脚間	1 人	無	9:00～17:00	串内橋の架設時																																																														
単価表の項目	区分内容																																																																		
28																																																																			
正	正 2 5 - 6 - 4 落橋防止構造 (1) 落橋防止構造の種別 共通仕様書 1 1 - 9 - 2 「落橋防止構造の種別」に下記を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>1 本当りの設計作用力 (kN)</th><th>移動量 (mm)</th><th>区分内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>A 1</td><td>2 7 4 8</td><td>6 0 0</td><td>P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 1 橋台に設置するもの</td><td>139.2 kg</td></tr><tr><td>A 2</td><td>2 5 7 6</td><td>6 0 0</td><td>P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 2 橋台に設置するもの</td><td>130.2 kg</td></tr><tr><td>A 3</td><td>4 2 7 9</td><td>3 0 0</td><td>P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 1 橋台に設置するもの</td><td>194.0 kg</td></tr><tr><td>A 4</td><td>4 2 7 9</td><td>4 0 0</td><td>P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 2 橋台に設置するもの</td><td>209.0 kg</td></tr></table> (2) 支払 共通仕様書 1 1 - 9 - 6 「支払」に下記を追加する。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>検測の単位</th></tr><tr><td>11 - (8) 落橋防止構造</td><td></td></tr><tr><td>A 1</td><td>kg</td></tr><tr><td>A 2</td><td>kg</td></tr><tr><td>A 3</td><td>kg</td></tr><tr><td>A 4</td><td>kg</td></tr></table> 2 5 - 7 交通規制工 2 5 - 7 - 1 交通保安要員 共通仕様書 1 9 - 4 「交通保安要員」に次を追加する。 (1) 種別 共通仕様書 1 9 - 4 - 2 「種別」に規定する交通保安要員の種別は、次のとおりとする。交通保安要員は、上運搬及び資機材搬入等の期間中に配置するものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>配置場所</th><th>配置人数</th><th>交替要員</th><th>配置時間 ※</th><th>備考</th></tr><tr><td>交通誘導警備員A</td><td>道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点</td><td>1 人</td><td>無</td><td>9:00～17:00</td><td>トマム橋</td></tr><tr><td rowspan="3">交通誘導警備員A (Y)</td><td>トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間</td><td>2 人</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時</td></tr><tr><td>道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)</td><td>1 名</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時</td></tr><tr><td>道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)</td><td>1 名</td><td>無</td><td>21:00～5:00</td><td>トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時</td></tr></table> 28	単価表の項目	1 本当りの設計作用力 (kN)	移動量 (mm)	区分内容	摘要	A 1	2 7 4 8	6 0 0	P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 1 橋台に設置するもの	139.2 kg	A 2	2 5 7 6	6 0 0	P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 2 橋台に設置するもの	130.2 kg	A 3	4 2 7 9	3 0 0	P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 1 橋台に設置するもの	194.0 kg	A 4	4 2 7 9	4 0 0	P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 2 橋台に設置するもの	209.0 kg	単価表の項目	検測の単位	11 - (8) 落橋防止構造		A 1	kg	A 2	kg	A 3	kg	A 4	kg	単価表の項目	配置場所	配置人数	交替要員	配置時間 ※	備考	交通誘導警備員A	道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点	1 人	無	9:00～17:00	トマム橋	交通誘導警備員A (Y)	トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間	2 人	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時	道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時	道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時	28
	単価表の項目	1 本当りの設計作用力 (kN)	移動量 (mm)	区分内容	摘要																																																														
A 1	2 7 4 8	6 0 0	P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 1 橋台に設置するもの	139.2 kg																																																															
A 2	2 5 7 6	6 0 0	P C 鋼材を主材料とし、串内橋 A 2 橋台に設置するもの	130.2 kg																																																															
A 3	4 2 7 9	3 0 0	P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 1 橋台に設置するもの	194.0 kg																																																															
A 4	4 2 7 9	4 0 0	P C 鋼材を主材料とし、トマム橋 A 2 橋台に設置するもの	209.0 kg																																																															
単価表の項目	検測の単位																																																																		
11 - (8) 落橋防止構造																																																																			
A 1	kg																																																																		
A 2	kg																																																																		
A 3	kg																																																																		
A 4	kg																																																																		
単価表の項目	配置場所	配置人数	交替要員	配置時間 ※	備考																																																														
交通誘導警備員A	道道夕張新得線とトマム橋工事用進入路との交差点	1 人	無	9:00～17:00	トマム橋																																																														
交通誘導警備員A (Y)	トマム橋の桁下 A 1 ～ A 2 橋台間	2 人	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時																																																														
	道道夕張新得線と国道 2 3 7 号との交差点 (占冠 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時																																																														
	道道夕張新得線トマム小学校付近の交差点 (トマム 1 C 側)	1 名	無	21:00～5:00	トマム橋の架設時、吊足場工設置・撤去時																																																														

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 串内橋(鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分																																	
誤		割掛対象表参考内訳書 2 / 3 <table><tr><th colspan="4">【仮設備工事費】</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>P C 鋼材機械器具費</td><td>P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。</td><td>串内橋：一式 トマム橋：一式</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m² 架設足場－必要期間 1.1 月 床版足場－必要期間 3.2 月</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>昇 降 足 場 費</td><td>橋梁上部工への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td><td>・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m³、必要期間 17.1 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m³、必要期間 17.1 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m³、必要期間 5.9 月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>溶 接 風 防 設 備 等 費</td><td>現場溶接工に必要な仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。</td><td>・串内橋 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個 補剛材利用 2 個 スクラップ処分 0.326t</td><td>—</td><td></td></tr></table>	【仮設備工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	串内橋：一式 トマム橋：一式	—		吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m ² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月	○		吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m ² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m ² 架設足場－必要期間 1.1 月 床版足場－必要期間 3.2 月	○		昇 降 足 場 費	橋梁上部工への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m ³ 、必要期間 17.1 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m ³ 、必要期間 17.1 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m ³ 、必要期間 5.9 月	—		溶 接 風 防 設 備 等 費	現場溶接工に必要な仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。	・串内橋 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個 補剛材利用 2 個 スクラップ処分 0.326t	—	
		【仮設備工事費】																																	
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																
P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	串内橋：一式 トマム橋：一式	—																																
吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m ² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月	○																																
吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m ² 架設足場－必要期間 2.7 月 床版足場－必要期間 14.4 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m ² 架設足場－必要期間 1.1 月 床版足場－必要期間 3.2 月	○																																
昇 降 足 場 費	橋梁上部工への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m ³ 、必要期間 17.1 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m ³ 、必要期間 17.1 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m ³ 、必要期間 5.9 月	—																																
溶 接 風 防 設 備 等 費	現場溶接工に必要な仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。	・串内橋 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個 補剛材利用 2 個 スクラップ処分 0.326t	—																																
割掛対象表 参考内訳書 2/3	正	割掛対象表参考内訳書 2 / 3 <table><tr><th colspan="4">【仮設備工事費】</th></tr><tr><th>割掛対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳（参考）</th><th>図面</th></tr><tr><td>P C 鋼材機械器具費</td><td>P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。</td><td>串内橋：一式 トマム橋：一式</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）</td><td>橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。</td><td>・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m² 昼間作業 123.1 m² 夜間作業 561.3 m² 架設足場－必要期間 0.4 月 床版足場－必要期間 6.4 月</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>昇 降 足 場 費</td><td>吊り足場への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td><td>・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m³、必要期間 11.9 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m³、必要期間 11.9 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m³、必要期間 6.9 月</td><td>—</td><td></td></tr><tr><td>溶 接 風 防 設 備 等 費</td><td>主桁の現場溶接工に必要な、エレクトロニクス、仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。</td><td>・串内橋 エレクトロニクス－364 個 (1 断面 7 個×26 溶接線×2 主桁) 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個</td><td>—</td><td></td></tr></table>	【仮設備工事費】				割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	串内橋：一式 トマム橋：一式	—		吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m ² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月	○		吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m ² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m ² 昼間作業 123.1 m ² 夜間作業 561.3 m ² 架設足場－必要期間 0.4 月 床版足場－必要期間 6.4 月	○		昇 降 足 場 費	吊り足場への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m ³ 、必要期間 11.9 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m ³ 、必要期間 11.9 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m ³ 、必要期間 6.9 月	—		溶 接 風 防 設 備 等 費	主桁の現場溶接工に必要な、エレクトロニクス、仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。	・串内橋 エレクトロニクス－364 個 (1 断面 7 個×26 溶接線×2 主桁) 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個	—	
【仮設備工事費】																																			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																
P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	串内橋：一式 トマム橋：一式	—																																
吊 足 場 工 費 （ 標 準 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がない構造）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 標準型側面：2429.0 m ² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月	○																																
吊 足 場 工 費 （ 防 護 型 側 面 ）	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護が有る吊足場）の吊足場工に要する費用をいう。	・主体足場及び側面（足場にシート張防護を含む） ・串内橋 防護型側面：728.1 m ² 架設足場－必要期間 2.3 月 床版足場－必要期間 11.2 月 ・トマム橋 防護型側面：684.4 m ² 昼間作業 123.1 m ² 夜間作業 561.3 m ² 架設足場－必要期間 0.4 月 床版足場－必要期間 6.4 月	○																																
昇 降 足 場 費	吊り足場への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	・串内橋 P1 橋脚 10m～20m未満－142.6 空 m ³ 、必要期間 11.9 月 P4 橋脚 10m～20m未満－127.0 空 m ³ 、必要期間 11.9 月 ・トマム橋 A2 橋台 10m未満－49.2 空 m ³ 、必要期間 6.9 月	—																																
溶 接 風 防 設 備 等 費	主桁の現場溶接工に必要な、エレクトロニクス、仮固定治具、風防設備及び足場設備に要する費用をいう。	・串内橋 エレクトロニクス－364 個 (1 断面 7 個×26 溶接線×2 主桁) 仮固定治具－フランジ内面用 4 個 フランジ外面用 4 個 ウェブ外面用 6 個	—																																

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

誤

割掛対象表
参考内訳書
3/3

正誤区分

割掛対象表参考内訳書 3 / 3

	風防設備及び足場設備－2 基 必要期間 4.5 月 ・トマム橋 仮固定治具－フランジ内面用 2 個 フランジ外面用 2 個 ウェブ面外用 3 個 補剛材利用 1 個 スクラップ処分 0.163t 風防設備及び足場設備－1 基 2.3 月		
【雑工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋 面 養 生 費	床版コンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	橋面養生 ・串内橋：2960.1 m ² ・トマム橋：657.0 m ²	－
壁 高 欄 目 地 板 費	壁高欄の伸縮目地部の縁切りに使用する目地材に要する費用をいう。	目地板 ・串内橋：1.6 m ²	○
壁 高 欄 目 地 シ ー リ ン グ 費	壁高欄の目地（Vカット目地・伸縮目地）のシーリング材設置に要する費用をいう。	シリコーン系シーリング材 ・串内橋：227.0m ・トマム橋：46.2m	－
安 全 性 向 上 費	クレーン作業時における高速道路の利用者に対する安全性向上に要する費用をいう。	レーザーバリアシステム等による監視装置 ・串内橋 設置期間：供用線 下り線側 271.0m×17.1ヶ月 ・トマム橋 設置期間：供用線 下り線側 72.0m×6.6ヶ月	－

正

割掛対象表参考内訳書 3 / 3

	補剛材利用 2 個 風防設備及び足場設備－2 基 必要期間 5.1 月 ・トマム橋 エレクションピース－42 個 (1 断面 7 個×3 溶接線×2 主桁) 仮固定治具－フランジ内面用 2 個 フランジ外面用 2 個 ウェブ面外用 3 個 補剛材利用 1 個 風防設備及び足場設備－1 基 1.7 月		
【雑工事費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋 面 養 生 費	床版コンクリート打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	橋面養生 ・串内橋：2960.1 m ² ・トマム橋：657.0 m ²	－
壁 高 欄 目 地 板 費	壁高欄の伸縮目地部の縁切りに使用する目地材に要する費用をいう。	目地板 ・串内橋：1.6 m ²	○
壁 高 欄 目 地 シ ー リ ン グ 費	壁高欄の目地（Vカット目地・伸縮目地）のシーリング材設置に要する費用をいう。	シリコーン系シーリング材 ・串内橋：227.0m ・トマム橋：46.2m	－
安 全 性 向 上 費	クレーン作業時における高速道路の利用者に対する安全性向上に要する費用をいう。	レーザーバリアシステム等による監視装置 ・串内橋 設置期間：供用線 下り線側 271.0m×11.9ヶ月 ・トマム橋 設置期間：供用線 下り線側 72.0m×6.9ヶ月	－

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数量明細表	3/6	誤	数量明細表 (3/6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			<table><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th>29</th><th>30</th><th>31</th><th>32</th><th>33</th><th>34</th></tr><tr><th>項目番号</th><th colspan="4">11－(3)</th><th>11－(5)</th><th>11－(6)</th><th colspan="4">11－(8)</th><th>15－(9)</th><th>17－(31)</th></tr><tr><th rowspan="2">項 目</th><th colspan="4">排水装置</th><th>橋名板</th><th>橋壁板</th><th colspan="4">落橋防止構造</th><th>落下物防止柵</th><th>はく露防止対策工</th></tr><tr><th>排水主寸A</th><th>排水管A</th><th>排水管C 1</th><th>排水管C 2</th><th></th><th></th><th>A 1</th><th>A 2</th><th>A 3</th><th>A 4</th><th>G 1－2</th><th>A</th></tr><tr><th></th><th></th><th>単 位</th><th>箇所</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>箇所</th><th>箇所</th><th>kg</th><th>kg</th><th>kg</th><th>kg</th><th>m</th><th>m²</th></tr><tr><td>1</td><td>橋梁工 中内橋（鋼上部工）</td><td></td><td>12.0</td><td></td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td><td>139.2</td><td>130.2</td><td></td><td></td><td></td><td>739.2</td></tr><tr><td>2</td><td>橋梁工 中内橋（下部工）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>橋梁工 トマム橋（鋼上部工）</td><td></td><td>4.0</td><td>11.5</td><td>41.1</td><td>50.8</td><td>1.0</td><td>1.0</td><td></td><td></td><td>194.0</td><td>289.8</td><td>48.7</td><td>380.2</td></tr><tr><td>4</td><td>橋梁工 トマム橋（下部工）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	番 号	名称及び測点	番 号	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	項目番号	11－(3)				11－(5)	11－(6)	11－(8)				15－(9)	17－(31)	項 目	排水装置				橋名板	橋壁板	落橋防止構造				落下物防止柵	はく露防止対策工	排水主寸A	排水管A	排水管C 1	排水管C 2			A 1	A 2	A 3	A 4	G 1－2	A			単 位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	kg	kg	kg	kg	m	m ²	1	橋梁工 中内橋（鋼上部工）		12.0				1.0	1.0	139.2	130.2				739.2	2	橋梁工 中内橋（下部工）														3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）		4.0	11.5	41.1	50.8	1.0	1.0			194.0	289.8	48.7	380.2	4	橋梁工 トマム橋（下部工）														5	雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
番 号	名称及び測点	番 号	24			25	26	27	28	29	30	31	32	33	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		項目番号	11－(3)				11－(5)	11－(6)	11－(8)				15－(9)	17－(31)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項 目	排水装置				橋名板	橋壁板	落橋防止構造				落下物防止柵	はく露防止対策工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			排水主寸A	排水管A	排水管C 1	排水管C 2			A 1	A 2	A 3	A 4	G 1－2	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		単 位	箇所	m	m	m	箇所	箇所	kg	kg	kg	kg	m	m ²																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	橋梁工 中内橋（鋼上部工）		12.0				1.0	1.0	139.2	130.2				739.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	橋梁工 中内橋（下部工）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）		4.0	11.5	41.1	50.8	1.0	1.0			194.0	289.8	48.7	380.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	橋梁工 トマム橋（下部工）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	雑工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
数量明細表 4/6	誤	数量明細表 (4/6)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		<table><tr><th rowspan="4">番 号</th><th rowspan="4">名称及び測点</th><th>番 号</th><th>35</th><th>36</th><th>37</th><th>38</th><th>39</th><th>40</th><th>41</th><th>42</th><th>43</th><th>44</th><th>45</th><th>46</th></tr><tr><th>項目番号</th><th>17-(32)</th><th colspan="4">19-(2)</th><th colspan="4">特-(1)</th><th colspan="2">特-(2)</th><th colspan="2">特-(3)</th></tr><tr><th rowspan="2">項 目</th><th>表面保護工</th><th colspan="4">交通保安要員</th><th colspan="4">飛雪防止柵工</th><th colspan="2">壁高欄 カバープレート</th><th colspan="2">除雪工</th></tr><tr><th>コンタリート 表面被覆工</th><th>交通誘導 警備員A</th><th>交通誘導 警備員A (Y)</th><th>交通誘導 警備員B</th><th>A</th><th>B 1</th><th>B 2</th><th>B 3</th><th>A</th><th>B</th><th>除雪作業A</th><th>機械拘束A</th></tr><tr><th>単 位</th><th>㎡</th><th>人・日</th><th>人・日</th><th>人・日</th><th>人・日</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>m</th><th>枚</th><th>枚</th><th>h</th><th>台・月</th></tr><tr><td>1</td><td>橋梁工 市内橋（鋼上部工）</td><td></td><td>215.9</td><td></td><td></td><td>274.0</td><td>542.0</td><td></td><td></td><td></td><td>4.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>橋梁工 市内橋（下部工）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>橋梁工 トマム橋（鋼上部工）</td><td></td><td>232.8</td><td>116.0</td><td>4.0</td><td></td><td>44.2</td><td>22.0</td><td>2.0</td><td></td><td>4.0</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>橋梁工 トマム橋（下部工）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>雑工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>137.0</td><td>4.0</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></</td></tr></table>														番 号	名称及び測点	番 号	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	項目番号	17-(32)	19-(2)				特-(1)				特-(2)		特-(3)		項 目	表面保護工	交通保安要員				飛雪防止柵工				壁高欄 カバープレート		除雪工		コンタリート 表面被覆工	交通誘導 警備員A	交通誘導 警備員A (Y)	交通誘導 警備員B	A	B 1	B 2	B 3	A	B	除雪作業A	機械拘束A	単 位	㎡	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	枚	枚	h	台・月	1	橋梁工 市内橋（鋼上部工）		215.9			274.0	542.0				4.0			2	橋梁工 市内橋（下部工）													3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）		232.8	116.0	4.0		44.2	22.0	2.0		4.0			4	橋梁工 トマム橋（下部工）													5	雑工											137.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
番 号	名称及び測点	番 号	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項目番号	17-(32)	19-(2)				特-(1)				特-(2)		特-(3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		項 目	表面保護工	交通保安要員				飛雪防止柵工				壁高欄 カバープレート		除雪工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			コンタリート 表面被覆工	交通誘導 警備員A	交通誘導 警備員A (Y)	交通誘導 警備員B	A	B 1	B 2	B 3	A	B	除雪作業A	機械拘束A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
単 位	㎡	人・日	人・日	人・日	人・日	m	m	m	m	枚	枚	h	台・月																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1	橋梁工 市内橋（鋼上部工）		215.9			274.0	542.0				4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
2	橋梁工 市内橋（下部工）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）		232.8	116.0	4.0		44.2	22.0	2.0		4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
4	橋梁工 トマム橋（下部工）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	雑工											137.0	4.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
					</																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分											
数量明細表 4/6	誤	数量明細表（6/6）											
		番 号	名称及び測点	番 号	58	59	60	61	62	64			
				項目番号	10－(3)		11－(2)	11－(4)		10－(1)			
				項 目	鋼構造物の防錆		伸縮装置	検査路		鋼構造物の 詳細設計			
					鋼構造物の塗 装C－5 (A)	鋼構造物の塗 装C－5 (B)	A	A 1	B 1				
				単 位	m	m	kg	t	kg	式			
		1	橋梁工 巾内橋（鋼上部工）		5,192.3		22,603.0			1.0			
		2	橋梁工 巾内橋（下部工）										
		3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）			1,228.2		5,640	2,793.0				
		4	橋梁工 トマム橋（下部工）										
		5	雑工										
			合 計		5,192.3	1,228.2	22,603.0	5,640	2,793.0	1.0			
数量明細表 4/6	正	数量明細表（6/6）											
		番 号	名称及び測点	番 号	58	59	60	61	62	64			
				項目番号	10－(3)		11－(2)	11－(4)		10－(1)			
				項 目	鋼構造物の防錆		伸縮装置	検査路		鋼構造物の 詳細設計			
					鋼構造物の塗 装C－5 (A)	鋼構造物の塗 装C－5 (B)	A	A 1	B 1				
				単 位	m	m	kg	t	kg	式			
		1	橋梁工 巾内橋（鋼上部工）		5,192.3		22,325.0			1.0			
		2	橋梁工 巾内橋（下部工）										
		3	橋梁工 トマム橋（鋼上部工）			1,228.2		5,640	2,793.0				
		4	橋梁工 トマム橋（下部工）										
		5	雑工										
			合 計		5,192.3	1,228.2	22,325.0	5,640	2,793.0	1.0			

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

設計図
橋梁工
串内橋
上部工

1/96

串内橋（下り線） 数量総括表

1 / 96

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考	
コンクリート	A1-1	m ³	58.4	垂き立てコンクリート部 (φdk<30% (m ²))	
	A1-4	m ³	202.2	壁面補修部 (φdk<30% (m ²))	
	P2-2	m ³	1039.9	円筒部 (φdk<40% (m ²))	
	P2-2	m ³	23.3	円筒部コンクリート (φdk<40% (m ²))	
計	合計	m ³	1343.8		
	仮設部	m ³	2861.8	仮設部	
計	合計	m ³	4205.6	垂き立てコンクリート部	
	合計	m ³	4431.3		
鉄筋	A	床版部	φ13	1	01045、重ね継手
			φ16~φ25	1	256.546 (01045、重ね継手)
			合計	1	256.546 (01045、重ね継手)
			φ13	1	8.247 (01045、重ね継手)
	床版以外	φ16~φ25	1	0.638 (01045、重ね継手)	
			φ29~φ32	1	~ (01045、重ね継手)
			φ35	1	12.178 (01045、重ね継手)
			合計	1	22.063 (01045、重ね継手)
	A (E)	床版部	φ13	1	57.633 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			φ16~φ25	1	~ (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			合計	1	57.633 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			φ13	1	20.051 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
	床版以外	φ16~φ25	1	2.602 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)	
			φ29~φ32	1	~ (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			合計	1	22.653 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			φ13	1	57.633 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
			合計	1	22.653 (01045、重ね継手、防錆処理鉄筋)
PC鋼材引張	PC鋼より線 (1220 G)		kg	34229	プレグラウトPC鋼材 4.23kg/m
鋼構造物の搬送	鋼構の搬送 A		t	515.382	
鋼構造物の架設	鋼構の架設 A		t	515.382	
高力ボルト本組工	高力ボルト本組工		t	3.200	高力ボルト総数 510T (5312 組)
鋼構の架設等補工	鋼構の架設等補工		m	235.160	
支索	E-1		箇所	4	4ゴムを主材料とした支索 (A1、A2)
	E-2		箇所	4	4ゴムを主材料とした支索 (P1、P4)
排水装置	E-3		箇所	4	4ゴムを主材料とした支索 (P2、P3)
	排水ますA		箇所	12	
橋脚部	橋脚部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所	1	
床版部	床版部		箇所		

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

[illegible]

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
橋梁工
トマム橋
上部工

43/75

正

トマム橋 伸縮装置(その1) S=1:50

A1橋台

断面図 S=1:25

フェリスプレート詳細図 S=1:25

非排水断面図 S=1:25

遊間グラフ

設計条件

項目	単位	数値
設計速度	km/h	100
設計交通量	台/日	10,000
設計車種	台/日	100
設計風速	m/s	15
設計地震	震度	6

材料表

材料	単位	数量
鋼材	kg	10,000
コンクリート	m³	100
砂利	m³	100
セメント	kg	100

配筋図 S=1:25

ブラウ橋板詳細図 S=1:25

橋脚リブ詳細図 S=1:25

フェリスプレート先端加工 S=1:25

配置図

車道通行方向

鉄筋表

材料	単位	数量
鋼材	kg	10,000
コンクリート	m³	100
砂利	m³	100
セメント	kg	100

トマム橋 伸縮装置(その1) S=1:50

A1橋台

断面図 S=1:25

フェリスプレート詳細図 S=1:25

非排水断面図 S=1:25

遊間グラフ

設計条件

項目	単位	数値
設計速度	km/h	100
設計交通量	台/日	10,000
設計車種	台/日	100
設計風速	m/s	15
設計地震	震度	6

材料表

材料	単位	数量
鋼材	kg	10,000
コンクリート	m³	100
砂利	m³	100
セメント	kg	100

配筋図 S=1:25

ブラウ橋板詳細図 S=1:25

橋脚リブ詳細図 S=1:25

フェリスプレート先端加工 S=1:25

配置図

車道通行方向

鉄筋表

材料	単位	数量
鋼材	kg	10,000
コンクリート	m³	100
砂利	m³	100
セメント	kg	100

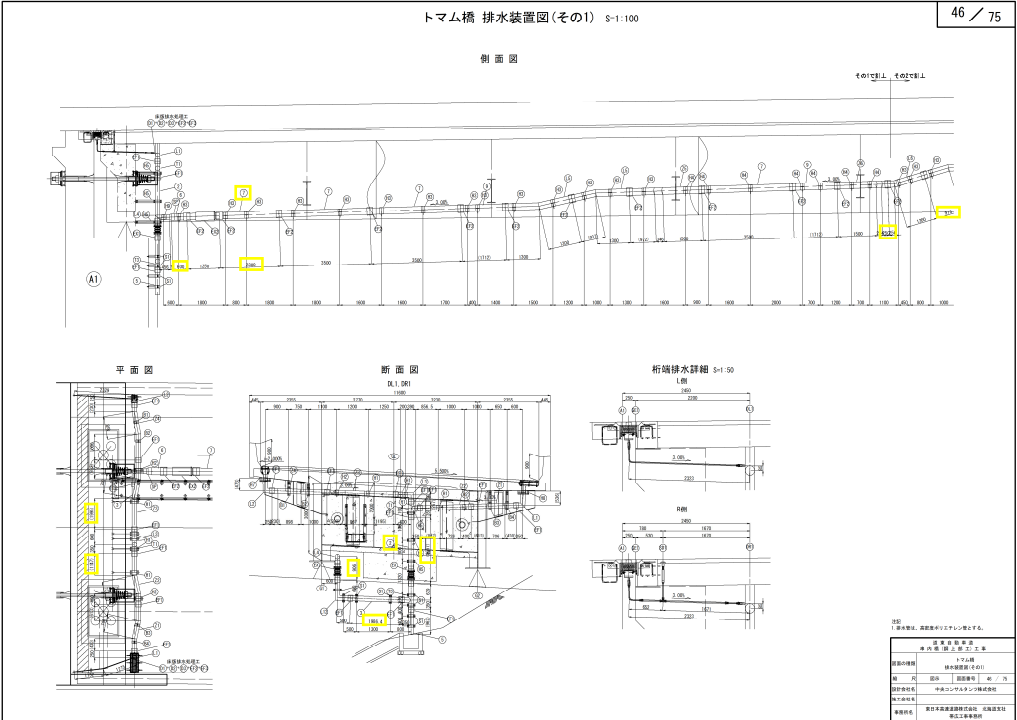
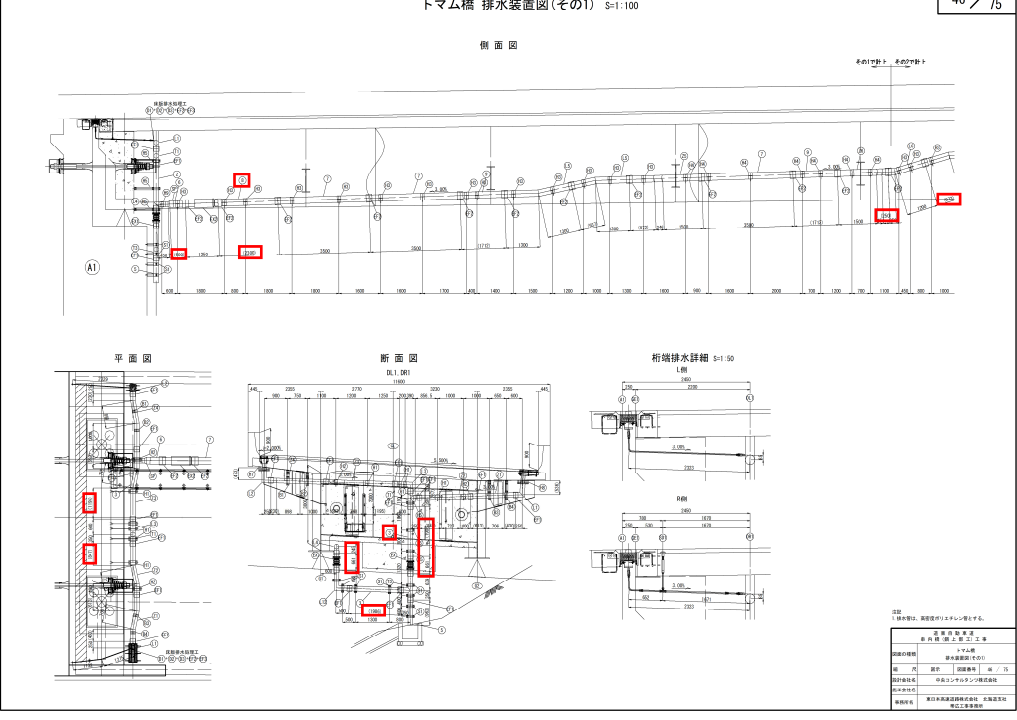
正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 橋梁工 トマム橋 上部工	誤 トマム橋 伸縮装置(その2) §1:50 A2橋合 断面図 §1:25 フェイスプレート詳細図 §1:25 非排水断面図 §1:25 道間グラフ 設計条件 材料表 鉄筋表 ブラウ誘導板詳細図 §1:25 補強リブ詳細図 §1:25 フェイスプレート先端加工 §1:25 配置図

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 橋梁工 トマム橋 上部工	誤  トマム橋 排水装置図(その1) S=1:100 側面図 平面図 断面図 桁端排水詳細 S=1:50 46 / 75
正	正誤表(18)  トマム橋 排水装置図(その1) S=1:100 側面図 平面図 断面図 桁端排水詳細 S=1:50 46 / 75

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所		正誤区分
設計図 橋梁工 トマム橋 上部工 47/75	誤	トマム橋 排水装置図(その2) S=1:100 47 / 75 側面図 平面図 断面図 図説 図説
	正	トマム橋 排水装置図(その2) S=1:100 47 / 75 側面図 平面図 断面図 図説 図説

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 串内橋(鋼上部工) 工事

修正箇所	正誤区分
設計図 橋梁工 トマム橋 上部工	誤 トマム橋 排水装置図(その3) S=1:50 48 / 75 ① 製作数: 1本 ② 製作数: 2本 ③ 製作数: 3本 ④ 製作数: 1本 ⑤ 製作数: 1本 ⑥ 製作数: 1本 ⑦ 製作数: 1本 ⑧ 製作数: 1本 ⑨ 製作数: 1本 ⑩ 製作数: 1本 ⑪ 製作数: 1本 ⑫ 製作数: 1本 ⑬ 製作数: 1本 ⑭ 製作数: 1本 ⑮ 製作数: 1本 ⑯ 製作数: 1本 ⑰ 製作数: 1本 ⑱ 製作数: 1本 ⑲ 製作数: 1本 ⑳ 製作数: 1本 ㉑ 製作数: 1本 ㉒ 製作数: 1本 ㉓ 製作数: 1本 ㉔ 製作数: 1本 ㉕ 製作数: 1本 ㉖ 製作数: 1本 ㉗ 製作数: 1本 ㉘ 製作数: 1本 ㉙ 製作数: 1本 ㉚ 製作数: 1本 ㉛ 製作数: 1本 ㉜ 製作数: 1本 ㉝ 製作数: 1本 ㉞ 製作数: 1本 ㉟ 製作数: 1本 ㊱ 製作数: 1本 ㊲ 製作数: 1本 ㊳ 製作数: 1本 ㊴ 製作数: 1本 ㊵ 製作数: 1本 ㊶ 製作数: 1本 ㊷ 製作数: 1本 ㊸ 製作数: 1本 ㊹ 製作数: 1本 ㊺ 製作数: 1本 ㊻ 製作数: 1本 ㊼ 製作数: 1本 ㊽ 製作数: 1本 ㊾ 製作数: 1本 ㊿ 製作数: 1本
正	正 トマム橋 排水装置図(その3) S=1:50 48 / 75 ① 製作数: 1本 ② 製作数: 1本 ③ 製作数: 7本 ④ 製作数: 1本 ⑤ 製作数: 1本 ⑥ 製作数: 1本 ⑦ 製作数: 1本 ⑧ 製作数: 1本 ⑨ 製作数: 1本 ⑩ 製作数: 1本 ⑪ 製作数: 1本 ⑫ 製作数: 1本 ⑬ 製作数: 1本 ⑭ 製作数: 1本 ⑮ 製作数: 1本 ⑯ 製作数: 1本 ⑰ 製作数: 1本 ⑱ 製作数: 1本 ⑲ 製作数: 1本 ⑳ 製作数: 1本 ㉑ 製作数: 1本 ㉒ 製作数: 1本 ㉓ 製作数: 1本 ㉔ 製作数: 1本 ㉕ 製作数: 1本 ㉖ 製作数: 1本 ㉗ 製作数: 1本 ㉘ 製作数: 1本 ㉙ 製作数: 1本 ㉚ 製作数: 1本 ㉛ 製作数: 1本 ㉜ 製作数: 1本 ㉝ 製作数: 1本 ㉞ 製作数: 1本 ㉟ 製作数: 1本 ㊱ 製作数: 1本 ㊲ 製作数: 1本 ㊳ 製作数: 1本 ㊴ 製作数: 1本 ㊵ 製作数: 1本 ㊶ 製作数: 1本 ㊷ 製作数: 1本 ㊸ 製作数: 1本 ㊹ 製作数: 1本 ㊺ 製作数: 1本 ㊻ 製作数: 1本 ㊼ 製作数: 1本 ㊽ 製作数: 1本 ㊾ 製作数: 1本 ㊿ 製作数: 1本

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 串内橋(鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤区分

誤

正

設計図
橋梁工
トマム橋
上部工

53/75

トマム橋 排水装置図(その8)							53 / 75
排水管 A 材料表				流芯延長 11.5m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
L13	直管	VP25	L=2.725m	本	2		
L14			L=3.032m	本	2		
排水管 C1 材料表				流芯延長 41.1m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
1	直管	D180	L=3.500m	本	1		
2			L=3.000m	本	2		
3			L=2.500m	本	1	下加工	
4			L=2.000m	本	1		
5			L=1.500m	本	2	下加工:1本	
6			L=1.000m	本	2		
L1	接続管(加工管)	D180用	L=0.850m	本	1		
L2			L=0.850m	本	1		
L3			L=0.850m	本	1		
L4			L=1.406m	本	1		
L8			L=1.200m	本	1		
L9			L=1.200m	本	1		
L10			L=1.000m	本	1		
L11			L=0.600m	本	1		
L12			L=1.193m	本	1	下加工	
Z1			L=2.006m	本	1		
Z2			L=2.127m	本	1		
Z3			L=2.868m	本	1		
Z4			L=2.298m	本	1		
Z7			L=1.566m	本	1		
T1			L=1.050m	本	1		
T3			L=1.339m	本	1	下加工	
EX1	伸縮管			個	2		
EX2				個	1		
排水管 C2 材料表				流芯延長 50.8m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
7	直管	D180	L=3.500m	本	1		
8			L=3.000m	本	2		
9			L=2.500m	本	2		
L5			L=2.600m	本	2		
L6	接続管(加工管)	D180用	L=1.450m	本	1		
L7			L=2.400m	本	1		
Z5			L=2.946m	本	1		
Z6			L=2.254m	本	1		
T2			L=1.550m	本	1		
図 東 道 東 道 道 串 内 橋 鋼 上 部 工 事 図面の確認 串内橋 排水装置図(その8) 図 尺 寸 単位 図面番号 53 / 75 図面作成者 中東システムエンジニアリング株式会社 図面承認者 中東システムエンジニアリング株式会社 製図者 中東システムエンジニアリング株式会社							

トマム橋 排水装置図(その8)							53 / 75
排水管 A 材料表				流芯延長 11.5m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
L13	直管	VP25	L=2.725m	本	2		
L14			L=3.032m	本	2		
排水管 C1 材料表				流芯延長 38.3m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
1	直管	D180	L=3.500m	本	1		
2			L=3.000m	本	1		
3			L=2.500m	本	2	下加工:1本	
4			L=2.000m	本	1		
5			L=1.500m	本	2	下加工:1本	
6			L=1.000m	本	2		
L1	接続管(加工管)	D180用	L=0.850m	本	1		
L2			L=0.850m	本	1		
L3			L=0.850m	本	1		
L4			L=0.701m	本	1		
L8			L=1.200m	本	1		
L9			L=1.200m	本	1		
L10			L=1.000m	本	1		
L11			L=0.600m	本	1		
L12			L=1.193m	本	1	下加工	
Z1			L=2.006m	本	1		
Z2			L=2.127m	本	1		
Z3			L=2.868m	本	1		
Z4			L=2.298m	本	1		
Z7			L=1.566m	本	1		
T1			L=1.050m	本	1		
T3			L=1.339m	本	1	下加工	
EX1	伸縮管			個	2		
EX2				個	1		
排水管 C2 材料表				流芯延長 47.5m			
番号	項目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考	
7	直管	D250	L=3.500m	本	1		
8			L=3.000m	本	2		
9			L=2.000m	本	2		
L5			L=2.600m	本	2		
L6	接続管(加工管)	D250用	L=1.450m	本	1		
L7			L=2.400m	本	1		
Z5			L=2.946m	本	1		
Z6			L=2.254m	本	1		
T2			L=1.550m	本	1		
図 東 道 東 道 道 串 内 橋 鋼 上 部 工 事 図面の確認 串内橋 排水装置図(その8) 図 尺 寸 単位 図面番号 53 / 75 図面作成者 中東システムエンジニアリング株式会社 図面承認者 中東システムエンジニアリング株式会社 製図者 中東システムエンジニアリング株式会社							

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

修正箇所

正誤区分

誤

設計図
(参考図)
橋梁工
トマム橋
3/4

上部工架設計計画図 S=1:500

3 / 4

▼地盤や開削 (橋脚部7橋)
開削部の許容支持力
開削後下底の地耐力

Q₀ = 320.345 kN/m²
P_{max} = 248.020 kN/m² (---OK)

吊出状況イメージ図 S=1:100

作業能力表 (単位: t)

機 種 名	クローラークレーン				
	750 t 吊 (フック重量 2.5 t)				
ブーム長	42.0m	49.0m	56.0m	63.0m	70.0m
最大	24.0	141	141	139	139
最大	26.0	126	126	124	122
最大	28.0	113	113	111	110
作業	32.0	100	100	101	98.9
吊	34.0	88.0	85.4	83.5	81.8
(吊)	36.0	76.9	74.8	73.7	71.6
38.0	72.3	72.6	70.7	68.9	

750t吊クローラークレーンの選定 (吊り物)
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

750t吊クローラークレーンの選定 (吊り物)
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

正

上部工架設計計画図 S=1:500

3 / 4

▼地盤や開削 (橋脚部7橋)
開削部の許容支持力
開削後下底の地耐力

Q₀ = 320.345 kN/m²
P_{max} = 248.020 kN/m² (---OK)

吊出状況イメージ図 S=1:100

作業能力表 (単位: t)

機 種 名	クローラークレーン				
	750 t 吊 (フック重量 2.5 t)				
ブーム長	42.0m	49.0m	56.0m	63.0m	70.0m
最大	24.0	141	141	139	139
最大	26.0	126	126	124	122
最大	28.0	113	113	111	110
作業	32.0	100	100	101	98.9
吊	34.0	88.0	85.4	83.5	81.8
(吊)	36.0	76.9	74.8	73.7	71.6
38.0	72.3	72.6	70.7	68.9	

750t吊クローラークレーンの選定 (吊り物)
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

750t吊クローラークレーンの選定 (吊り物)
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅
吊り物重量
吊り物長さ
吊り物高さ
吊り物幅

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事

[illegible]