

参考積算条件書

(道東自動車道 串内橋 (鋼上部工) 工事)

令和 7 年 7 月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
A 1 - 1	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	m3	34,700
A 1 - 3			m3	34,700
A 1 - 4			m3	41,650
P 2 - 2			m3	37,900
A 1 - 1		トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	m3	34,700
A 1 - 3			m3	34,700
A 1 - 4			m3	41,650
P 2 - 2			m3	37,900

②使用材料

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
エポキシ樹脂塗装鉄筋	SD345 D13 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	t	212,000
	SD345 D16 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	205,000
	SD345 D19～25 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	200,000
	SD345 D29～32 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	197,000
	SD345 D35 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	199,000

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
エポキシ樹脂塗装鉄筋	SD345 D13 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	t	212,000
	SD345 D16 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	205,000
	SD345 D19～25 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	200,000
	SD345 D29～32 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	197,000
	SD345 D35 品質規格 (JSCE・E104-2003) 現場車上渡し 消耗品費含む			t	199,000
橋梁排水ます (FRP 製)	Type A (新型)	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	組	153,000
	Type C (新型)			組	95,400
橋梁排水ます (FRP 製)	Type A (新型)	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	組	153,000
	Type C (新型)			組	95,400
支承	串内橋 A 1 橋台 奥行 970 mm・幅 970 mm・ゴム層厚 33 mm・ゴム層数 7 層・せん断弾性係数 1.2	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	箇所	11,900,000
	串内橋 A 2 橋台 奥行 970 mm・幅 970 mm・ゴム層厚 33 mm・ゴム層数 7 層・せん断弾性係数 1.2			箇所	11,900,000
	串内橋 P 1 橋脚 奥行 1120 mm・幅 1120 mm・ゴム層厚 37 mm・ゴム層数 5 層・せん断弾性係数 1.2			箇所	9,650,000

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
支承	串内橋 P 4 橋脚 奥行 1120 mm・幅 1120 mm・ゴム層厚 37 mm・ゴム層数 5 層・せん断弾性係数 1.2	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	箇所	9,650,000
	串内橋 P 2 橋脚 奥行 1170 mm・幅 1170 mm・ゴム層厚 37 mm・ゴム層数 6 層・せん断弾性係数 1.2			箇所	12,000,000
	串内橋 P 3 橋脚 奥行 1170 mm・幅 1170 mm・ゴム層厚 37 mm・ゴム層数 6 層・せん断弾性係数 1.2			箇所	12,000,000
支承	トマム橋 A 1 橋台 奥行 820 mm・幅 820 mm・ゴム層厚 26 mm・ゴム層数 3 層・せん断弾性係数 1.0	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	箇所	16,000,000
	トマム橋 A 2 橋台 奥行 870・幅 870・ゴム層厚 26・ゴム層数 4・せん断弾性係数 1.0			箇所	14,600,000
飛雪防止柵	支柱 H-125×125×6.5×9×3054	道東自動車道	トマム I C ～ 十勝清水 I C (南富良野町)	m	140,000
排水管 A 番号 L13	直管 VP25 L=2.725m (曲げ管 L=2.625m+0.100m)	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	本	11,400
排水管 A 番号 L14	直管 VP25 L=3.032m (曲げ管 (Z 型) L=0.200m +2.101m+0.731m)			本	19,000
排水管 C1 番号 1	直管 D180 L=3.500m			本	33,000
排水管 C1 番号 2	直管 D180 L=3.000m			本	28,900
排水管 C1 番号 3	直管 D180 L=2.500m			本	24,700
排水管 C1 番号 4	直管 D180 L=2.000m			本	20,600
排水管 C1 番号 5	直管 D180 L=1.500m			本	16,400

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
排水管 C1 番号 6	直管 D180 L=1.000m	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	本	12,300
排水管 C1 番号 L1	接続管 (加工管) D180 用 L=0.850m (曲げ管 L=0.250m+0.600m)			本	57,500
排水管 C1 番号 L2	接続管 (加工管) D180 用 L=0.850m (曲げ管 L=0.600m+0.250m)			本	57,500
排水管 C1 番号 L3	接続管 (加工管) D180 用 L=0.850m (曲げ管 L=0.600m+0.250m)	本		57,500	
排水管 C1 番号 L4	接続管 (加工管) D180 用 L=1.362m (曲げ管 L=0.456m+0.906m)	本		79,000	
排水管 C1 番号 L8	接続管 (加工管) D180 用 L=1.200m (曲げ管 L=0.600m+0.600m)	本		71,700	
排水管 C1 番号 L9	接続管 (加工管) D180 用 L=1.200m (曲げ管 L=0.600m+0.600m)	本		71,700	
排水管 C1 番号 L10	接続管 (加工管) D180 用 L=1.000m (曲げ管 L=0.500m+0.500m)	本		64,600	
排水管 C1 番号 L11	接続管 (加工管) D180 用 L=0.500m (曲げ管 L=0.250m+0.250m)	本		43,300	
排水管 C1 番号 L12	接続管 (加工管) D180 用 L=1.193m (曲げ管 L=0.500m+0.693m)	道東自動車道		本	71,700
排水管 C1 番号 Z1	接続管 (加工管) D180 用 L=2.006m (曲げ管 (Z 型) L=0.500m+0.706m+0.800m)			本	130,000
排水管 C1 番号 Z2	接続管 (加工管) D180 用 L=2.127m (曲げ管 (Z 型) L=0.400m+0.727m+1.000m)			本	135,000
排水管 C1 番号 Z3	接続管 (加工管) D180 用 L=2.868m (曲げ管 (Z 型) L=0.800m+0.768m+1.300m)			本	166,000
排水管 C1 番号 Z4	接続管 (加工管) D180 用 L=2.298m (曲げ管 (Z 型) L=0.400m+0.898m+1.000m)			本	142,000
排水管 C1 番号 Z7	接続管 (加工管) D180 用 L=1.566m (曲げ管 (Z 型) L=0.500m+0.566m+0.500m)			本	112,000

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (地区)	単位	単価 (円)
排水管 C1 番号 T1	接続管 (加工管) D180 用 L=1.050m (T 字管 L=0.700m+0.350m)	道東自動車道	占冠 I C ～ トマム I C (占冠村)	本	71,100
排水管 C1 番号 T3	接続管 (加工管) D180 用 L=1.339m (T 字管 L=0.989m+0.350m)			本	80,400
排水管 C1 番号 EX2	伸縮管			個	370,000
排水管 C2 番号 7	直管 D250 L=3.500m			本	57,400
排水管 C2 番号 8	直管 D250 L=3.000m			本	50,100
排水管 C2 番号 9	直管 D250 L=2.000m			本	35,400
排水管 C2 番号 L5	接続管 (加工管) D250 用 L=2.600m (曲げ管 L=1.300m+1.300m)			本	266,000
排水管 C2 番号 L6	接続管 (加工管) D250 用 L=1.450m (曲げ管 L=0.250m+1.200m)			本	162,000
排水管 C2 番号 L7	接続管 (加工管) D250 用 L=2.400m (曲げ管 L=1.200m+1.200m)			本	247,000
排水管 C2 番号 Z5	接続管 (加工管) D250 用 L=2.946m (曲げ管 (Z 型) L=1.100m+0.346m+1.500m)			本	350,000
排水管 C2 番号 Z6	接続管 (加工管) D250 用 L=2.254m (曲げ管 (Z 型) L=1.500m+0.254m+0.500m)			本	288,000
排水管 C2 番号 T2	接続管 (加工管) D250 用 L=1.550m (T 字管 L=1.050m+0.500m)			本	207,000

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	鉄骨橋梁 (新設)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり (1)】	—
		補正あり【一般交通影響あり (2)】	○
		補正あり【市街地 (D I D 地区)】	—
		補正なし	—
	4 週 8 休以上の現場閉所を行う場合		○

項 目	内 容		
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		—
	市街地（D I D 地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—