

質問書に対する回答 1

件名	東京外環自動車道 北千葉JCT土質地質調査
----	-----------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書「調査ボーリング」	<p>給水（車両給水）は、調査ボーリングに含めて計上されていると考えてよろしいでしょうか。計上されている場合、何日分計上されていますでしょうか。土質区別にご教示ください。</p> <p>粘性土・シルト $\phi 66$: ○日 砂・砂質土 $\phi 66$: ○日 粘性土・シルト $\phi 86$: ○日 砂・砂質土 $\phi 86$: ○日</p> <p>また、水代は1日何リットル計上されていますか。水代の1リットル当たり単価についてもご教示ください。</p>	調査等積算基準3-3-14(1)に基づき「車両給水は、ボーリング周辺に適当な水源がない場合」に行われることから計上しないものと想定しております。
2	金抜設計書「土壤分析」	土壤分析の溶出量試験と含有量試験は、建設物価6月号と積算資料6月号の平均単価が使用されていると考えてよろしいでしょうか。その際、試験の費用は、「諸経費」および「報告書作成」の算定対象としてよろしいでしょうか。	土壤分析の溶出量試験と含有量試験は、建設物価6月号と積算資料6月号の平均単価を使用し、試験の費用は、「諸経費」および「報告書作成」の算定対象と想定しております。
3	金抜設計書「土壤分析」	溶出量試験の「揮発性有機化合物（第1種特定有害物質）」12項目については、同時分析する場合とし、2項目以降の分析費は、追加成分当たりの加算額により計上するものと考えてよろしいでしょうか。また、加算額は建設物価（5300円）と積算資料（5000円）の平均単価が加算額となりますでしょうか。	溶出量試験の「揮発性有機化合物（第1種特定有害物質）」12項目については、追加成分当たりの加算額による計上はしないものと想定しております。
4	金抜設計書「土壤分析」	上記について、加算額ではなく、同時分析する際の1式金額にて計上されている場合、建設物価は溶出液作成費を含めた13項目1式金額で掲載されており、積算資料は溶出液作成費と11項目1式金額で掲載されておりますが、両誌の平均単価を使用する際、どのように平均されていますでしょうか。または、どちらか一方の金額で計上されていますか。	積算資料の11項目1式に不足している2項目を加算した上で建設物価との平均値を算出することを想定しております。

5	金抜設計書「現場内小運搬」	「現場内小運搬」の合計額は、特装車運搬(クローク)100m超300以下の単価×1.55 t ×2地点分の金額でよろしいでしょうか。上記の他に計上している費用がございましたらご教示ください。	「現場内小運搬」は特装車運搬の総運搬距離で算出し、重量1.3t×2地点分を想定しております。また、上記以外の費用の計上は想定しておりません。
6	金抜設計書「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳は、下記①～④が計上されていると考えてよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4 t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試験・計測機器運搬のライトバン(1500CC) ④試料等運搬の2 t トラック	「機械等運搬」1式の内訳は、ご質問にある①②および④の計上を想定しております。また、他の費用の計上は想定しておりません。
7	金抜設計書「機械等運搬」	①ボーリング機械等運搬の4 t トラックについて、台数は2台で1台当たり2日計上でよろしいでしょうか。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	台数は2台で1台当たり2日の延べ4日を想定しております。片道運搬距離は貴社の計画に基づきお考えください。有料道路の利用は想定しておりません。
8	金抜設計書「機械等運搬」	②ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また1セット当たりの日数は2日分でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は2セット、1セット当たりの日数は2日分を想定しております。
9	金抜設計書「機械等運搬」	②について、ボーリングマシンの供用日当たり損料は、原動機が内燃機関の場合の10%増しは適用されていますでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト(FKI) 1項油圧式ボーリングマシン（ポンプ含む）100mまでの適用を想定しております。
10	金抜設計書「機械等運搬」	③試験・計測機器運搬のライトバン(1500CC)について、計上日数と日当たり運転時間についてご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	ライトバン(1500CC)については計上を想定しておりません。

11	金抜設計書「機械等運搬」	<p>④試料等運搬の2t トラックについて、台数は2台で1台当たり2日計上でよろしいでしょうか。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください</p>	<p>2t トラックの台数については、積算基準3-3-14のとおり調査ボーリングの掘進延長100m毎に1台で延べ2台を想定しております。片道運搬距離は貴社の計画に基づきお考えください。有料道路の利用は想定しておりません。</p>
12	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	土質地質調査における交通費は、日帰りを想定されているものと考えてよろしいでしょうか。	日帰りを想定しております。
13	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	積算上の基地は東京都庁としており、有料道路の利用は想定しておりません。なお、日当たり運転時間と計上日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
14	金抜設計書「設計打合せ」	<p>設計打合せ7回の内訳は、当初1回、中間4回、業務内容確認検査1回、完了検査1回を想定しているものと考えてよろしいでしょうか。その際、各1回当たりの歩掛は下記のとおりでよろしいでしょうか。</p> <p>【当初】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【中間】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回</p>	<p>設計打合せ7回の内訳はそのとおりです。 また、各1回当たりの歩掛は下記のとおりです。</p> <p>【当初】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【中間】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回</p>
15	金抜設計書「技術業務直接経費交通費・日当・宿泊費」	技術業務の交通費は、地形地質踏査（外業）と打合せの交通費でよろしいでしょうか。他に計上している交通費がございましたらご教示ください。	そのとおりお考えください。

16	金抜設計書「技術業務直接経費交通費・日当・宿泊費」	地形地質踏査（外業）の交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	積算上の基地は東京都庁を想定しております。なお、地形地質踏査（外業）の交通手段およびその費用については貴社の計画に基づきお考えください。
17	金抜設計書「技術業務直接経費交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、千葉工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、14人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。