

質問書に対する回答 4

件名	東京外環自動車道 北千葉 J C T 土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書	市場単価・労務単価の適用地域は千葉県を見込んでおられますか。異なる場合は適用地域についてご教授願います。	そのとおりお考えください。
2	調査数量表、金抜設計書	調査数量表において、ボーリング孔R7B1-5、R7B2-3が深度50m超80m未満の掘進長とされておりますが、予定価格の算出にあたっては、すべての調査ボーリングの数量に対し深度補正を行っておられますか。あるいは、R7B1-5、R7B2-3の2孔分の数量に対してのみ、深度補正を実施し算出されておられますか。ご教授願います。	すべての調査ボーリングの数量に対し、調査等積算基準3-3-1(4)市場単価の設定のとおり深度補正を行うことを想定しております。
3	金抜設計書	予定価格の算出にあたり、土壤分析 溶出量試験、土壤分析 含有量試験として計上されている各項目については市場単価を準用されておりますか。また、その場合、物価資料等の市場単価は諸経費を含む金額にて設定されておりますが、本業務の予定価格の算出にあたり、室内土壤分析に係る費用は諸経費対象外とされておりますでしょうか。ご教授願います。	土壤分析 溶出量試験、土壤分析 含有量試験として計上されている各項目については、物価資料等によって算出することを想定しています。なお、本業務の予定価格の算出にあたり、室内土壤分析に係る費用は諸経費対象としています。
4	金抜設計書	現場内小運搬について、クローラ運搬の規格は100m以下、数量は1.3t×2地点での計上でよろしいでしょうか。	現場内小運搬について、クローラ運搬の規格は100m超300m以下、重量は1.3tを見込んでいます。
5	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書内にはボーリング調査を実施する上での給水についての記載がございませんが、予定価格の算出にあたっては、ボーリング地点の近辺に水源があるため、別途給水費を計上していないとの認識でよろしいでしょうか。 あるいは、調査等積算基準に記載の「給水（車両給水）」が作業日数分計上されているのでしょうか。計上されている場合は作業日数、水代の1リットル当たり単価についてもご教授願います。	調査等積算基準3-3-14(1)給水に基づき 「車両給水は、ボーリング周辺に適当な水源がない場合」に行われるこことから計上しておりません。
6	金抜設計書	機械等運搬のうち、ボーリング機械等運搬費について、調査等積算基準より車種：4t トラック、積算上の基地は千葉県庁と考えてよろしいでしょうか。予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、台数をご教示ください。また、ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「1日／1セット」は、何セット計上されていますか。1セット当たりの日数は2日分でしょうか。加えて、高速代は計上されていますでしょうか。計上されている場合は、区間・回数をご教示下さい。	機械等運搬のうち、ボーリング機械等運搬費について、4t トラック、積算上の基地は千葉県庁、台数は2台を想定しております。片道運搬距離については貴社の計画に基づきお考えください。また、ボーリングマシンの供用日当たり損料は2セットで、1セット当たりの日数は2日分を想定しており、高速代の計上は想定しておりません。

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
7	金抜設計書	機械等運搬について、試験・計測機器運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、計上日数についてご教授願います。	試験・計測機器運搬については計上を想定しておりません。
8	金抜設計書	機械等運搬について、試料等運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたっては、2t トラック6台分を計上されておりますか。ご教授願います。	試料等運搬については、調査等積算基準3-3-14のとおり調査ボーリングの掘進延長100m毎に1台で延べ2台を想定しております。
9	金抜設計書	直接費に含まれる交通費・日当・宿泊費については、ライトバン運転として計上されておりますか。その場合、片道運転時間、計上日数についてご教授願います。	直接費に含まれる交通費・日当・宿泊費については、ライトバン運転として計上を想定しています。片道運転時間と計上日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
10	金抜設計書	地形地質踏査 詳細調査縮尺1／1,000については、調査等積算基準における3-4-3 地形地質解析 (1) 地形判読と (2) 地形地質踏査①外業、②内業が全て計上されておりますか。異なる場合は計上されている項目についてご教授願います。	地形地質踏査 詳細調査縮尺1／1,000については、調査等積算基準における3-4-3 地形地質解析 (2) 地形地質踏査における①外業、②内業を想定しております。
11	金抜設計書	技術業務の交通費・日当・宿泊費については、地形地質踏査分については現場作業を伴うためライトバン運転、打合せについては公共交通機関の費用としての計上でしょうか。	技術業務の交通費・日当・宿泊費について、地形地質踏査（外業）および打合せの交通手段およびその費用については、貴社の計画に基づきお考えください。
12	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書 2-7 打合せでは、打合せ回数は業務内容確認検査及び完了検査を含め7回とするとのことですですが、予定価格の算出にあたって、業務内容確認検査及び完了検査分としては、主任技師、技師A、技師Bをそれぞれ何人ずつ想定されておりますか。ご教授願います。	業務内容確認検査及び完了検査分としての歩掛は下記のとおり想定しております。 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回