

東京外環自動車道 北千葉JCT土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概 要

1. 調査等業務名	東京外環自動車道 北千葉JCT土質地質調査	
2. 路線名	東関東自動車道 水戸線 一般国道298号	
3. 施工箇所	(自) 千葉県 市川市 堀之内 (至) 千葉県 市川市 堀之内	
	(自)	
	(至)	
	(自)	
	(至)	
	(自)	
	(至)	
4. 施工内容	調査ボーリング	541m
	標準貫入試験	364回
	現場透水試験	11回
	土質試験	114シリーズ
	土壌分析 溶出量試験	26検体
	土壌分析 含有量試験	26検体
	国土地盤情報データベース検定	1式
	実施調査計画A	1.50km
	水文調査計画案	1.50km
	調査総合解析A	1.50km
	地形地質踏査	1.50km
	地層地質横断図	4断面
	掘削区分縦断図	3.01km
	掘削区分横断図	4断面
	調査ボーリング解析	364m
	報告書作成	1式
	設計打合せ	1式
5. 期 間	自 令和 7年 7月 1日 ～ 至 令和 8年 9月 23日 (450日間)	

調査等業務名	東京外環自動車道 北千葉 J C T 土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	24,062,598	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	111		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	253		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 8 6mm 鉛直下方 オールコアリング	m	60		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 8 6mm 鉛直下方 オールコアリング	m	117		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	111		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	253		
現場透水試験 ケーシング法 10m超20m以下	回	4		
現場透水試験 ケーシング法 20m超30m以下	回	4		
現場透水試験 ケーシング法 30m超40m以下	回	2		
現場透水試験 ケーシング法 40m超50m以下	回	1		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	36		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	11		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	28		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	13		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	9		
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	6		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	11		
土壌分析 溶出量試験	検体	26		
土壌分析 含有量試験	検体	26		
報告書作成	式	1		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下） 深度5.0m以下	箇所	10		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下） 深度5.0m超8.0m以下	箇所	2		
現場内小運搬	地点	2		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	6		
調査孔閉塞	箇所	12		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	452,024	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	15,125,521	
国土地盤情報データベース検定	式	1	16,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	3,009,837	
実施調査計画A	km	1.5		
水文調査計画案	km	1.5		
調査総合解析A	km	1.5		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1／1,000	km	1.5		
地層地質横断図	断面	4		
掘削区分縦断図	km	3.01		
掘削区分横断図	断面	4		
調査ボーリング解析	m	364		

