

質問書に対する回答2

件名	関越自動車道 新太田ヶ谷2号橋跨高速道路橋耐震補強工事発注用図面作成		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書2-3 工事発注用図面作成	電算機使用料について 工事発注用図面作成の電算機使用料は金抜設計書に記載がございませんので、当初の積算上は計上しないとの理解でよろしいでしょうか。 また、計上する場合は積算基準に記載の「直接人件費の3%」との理解でよろしいでしょうか。異なる場合は御教示ください。	電算機使用料については計上を想定しておりません。
2	特記仕様書2-7 交通費・日当・宿泊費 (現地踏査、合同現地踏査)	想定する経路について ①公共交通機関を利用するとの理解でよろしいでしょうか。その場合、下記の条件についてご教示いただけないでしょうか。 ・積算上の基地 ・公共交通機関の経路（例：○○駅（起点）～○○駅（終点）） ・最寄駅からのバスの経路（バス会社名、路線、バス停～バス停） ②ライトバンを利用する場合は、下記の条件についてご教示いただけないでしょうか。 ・積算上の基地 ・運転日数 ・現地までの片道所要時間 ・高速道路利用の有無、利用の場合はインターチェンジとE T C利用の可否	以下のとおり想定しております。 ・現地踏査及び合同現地踏査の交通費について、公共交通機関を想定しております。 ・積算上の基地は東京都庁を想定しております。 ・東京都庁の最寄り駅～現場最寄り駅までを想定しております。 ・現場最寄り駅～現場まで路線バスは無と想定しております。
3	特記仕様書2-7 交通費・日当・宿泊費 (設計打合せ)	想定する経路について 公共交通機関を利用するとの理解でよろしいでしょうか。その場合、下記の条件についてご教示いただけないでしょうか。 ・積算上の基地 ・公共交通機関の経路（例：○○駅（起点）～○○駅（終点）） ・最寄駅からのバスの経路（バス会社名、路線、バス停～バス停）	以下のとおり想定しております。 ・設計打合せの交通費について、公共交通機関を想定しております。 ・積算上の基地は東京都庁を想定しております。 ・東京都庁の最寄り駅～打合せ場所最寄り駅までを想定しております。 ・打合せ場所最寄り駅～打合せ場所まで路線バスは無と想定しております。