

東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町
(至) 千葉県 成田市 大山

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

調査ボーリング	130m
標準貫入試験	106回
サンプリング	4本
土質試験	20シリーズ
調査ボーリング解析	106m
調査総合解析 (B)	7箇所

5. 期 間 自 令和 7年 8月 1日 ～ 至 令和 8年 5月 27日 (300日間)

調査等業務名	東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	22,034,090	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	27		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	79		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	7		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	17		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	27		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	79		
サンプリング 二重管式	本	2		
サンプリング 三重管式	本	2		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	4		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	4		
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の圧密排水（CD）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	10		
調査孔閉塞	箇所	12		
足場仮設 傾斜地足場	箇所	10		
現場内小運搬	地点	7		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通規制工 ランプ規制Ⅰ×Ⅰ	回	10		
交通規制工 路肩規制Ⅰ×Ⅰ	回	27		
交通規制工 路肩規制Ⅱ×Ⅰ	回	22		
交通規制工 ランプ車線規制Ⅰ×Ⅰ	回	2		
交通規制工 車線規制Ⅰ×Ⅰ×Ⅰ（TⅠ）	回	2		
交通規制工 車線規制Ⅱ×Ⅰ×Ⅰ（TⅠ）	回	2		
交通規制工 車線規制Ⅱ×Ⅰ×Ⅰ（TⅡ）	回	2		
交通監視員A	人・日	90		
諸経費	式	1	13,727,238	
国土地盤情報データベース検定	式	1	20,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,395,248	
調査ボーリング解析	m	106		
調査総合解析（B）	箇所	7		
設計打合せ（標準以外）	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	22,368	
交通費・日当・宿泊費（標準以外）	式	1		
その他原価	式	1	1,289,748	
一般管理費等	式	1	1,991,308	

