

東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

積 算 内 訳 書

令和 7年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概要

1. 調査等業務名 東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町
(至) 千葉県 成田市 大山

(自) _____
(至) _____

(自) _____
(至) _____

4. 施工内容	調査ボーリング	130m
	標準貫入試験	106回
	サンプリング	4本
	土質試験	20シリーズ
	調査ボーリング解析	106m
	調査総合解析（B）	7箇所

5. 期間　自 令和 7年 8月 1日 ~ 至 令和 8年 5月 27日 (300日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	22,034,090	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	27		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	79		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 1 1 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	7		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 1 1 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	17		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	27		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	79		
サンプリング 二重管式	本	2		
サンプリング 三重管式	本	2		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	4		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	4		
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土の圧密排水（CD）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	10		
調査孔閉塞	箇所	12		
足場仮設 傾斜地足場	箇所	10		
現場内小運搬	地点	7		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
交通規制工 ランプ規制 I × 1	回	10		
交通規制工 路肩規制 I × 1	回	27		
交通規制工 路肩規制 II × 1	回	22		
交通規制工 ランプ車線規制 I × 1	回	2		
交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 (T 1)	回	2		
交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (T 1)	回	2		
交通規制工 車線規制 II × 1 × 0 (T 2)	回	2		
交通監視員 A	人・日	90		
諸経費	式	1	13,727,238	
国土地盤情報データベース検定	式	1	20,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,395,248	
調査ボーリング解析	m	106		
調査総合解析（B）	箇所	7		
設計打合せ（標準以外）	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	22,368	
交通費・日当・宿泊費（標準以外）	式	1		
その他原価	式	1	1,289,748	
一般管理費等	式	1	1,991,308	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

調査等業務名	東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	41,480,000	