

山形自動車道 つつじやま橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

# 概 要

1. 調査等業務名 山形自動車道 つつじやま橋耐震補強設計

2. 路線名 山形自動車道  
東北中央自動車道、相馬尾花沢線

3. 施工箇所 (自) 宮城県 川崎町 大字 前川  
(至) 山形県 西川町 大字 月山沢  
  
(自) 山形県 米沢市 窪田町  
(至) 山形県 東根市 大字 羽入  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計  
現地踏査 1 式  
動的解析 既設橋梁 4 連  
橋脚耐震補強設計 1 4 基  
動的解析 耐震補強 4 連  
耐震補強対策検討 1 式  
施工計画 6 橋  
維持修繕設計  
落橋防止構造物 2 4 箇所  
附帯工設計  
検査路 3 3 箇所

5. 期 間 自 令和 7 年 4 月 2 日 ～ 至 令和 8 年 11 月 22 日 ( 600 日間)

調査等業務名	山形自動車道 つつじやま橋耐震補強設計
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	24,023,750	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 須川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 最上川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 三条橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 三条橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 c	基	13		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 c	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 須川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 最上川橋（上下線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 三条橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 三条橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 須川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 最上川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 三条橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強対策検討 三条橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 平地部	橋	6		
橋梁耐震補強設計	式	1	4,205,403	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 須川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 最上川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 三条橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 三条橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 須川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 最上川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 三条橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 三条橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 須川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 最上川橋（上下線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 三条橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強対策検討 三条橋（下り線）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,709,160	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	20		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	4		
設計打合せ	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	4,779,000	
附帯工設計 検査路A	枚	15		
附帯工設計 検査路B	枚	18		
その他原価	式	1	17,506,413	
一般管理費等	式	1	29,196,274	

