

質問に対する回答について
工事名)磐越自動車道 束松トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>設計関係図書 数量明細表 11 頁 覆工防水工 B (B) の数量が 「1755.5m²」となっておりますが、 設計図を元に数量を確認した結果、「2182.3m²」となります。閲覧 資料を確認したところ、数量明細 表の数量は「DIIIa (H) -B-W」の数 量が抜けていると思われます。設 計図数量と単価数量が一致してお りませんが、設計図・数量明細表の どちらが正しいかご教示願いま す。</p>	<p>覆工防水工 B (B) の合計数量は 2182.3m² となります。 交付図書の一部に誤りがありまし たので後日訂正いたします。</p>
2	<p>設計関係図書 金抜設計書 番号 176 数量明細表 15/18 設計図 トンネル 47/141 「避難連絡坑付帯工 鉄網工」の 数値ですが、金抜設計書・数量明細 表(41.0m²)と設計図_トンネル (45.3m²)に差異が見られます。ど ちらの数値が正しいかご教示願い ます。また、鉄網 D6*125*250 の単 価は公表していただけるのでしょうか。</p>	<p>避難連絡坑付帯工 鉄網工の数量は 45.7m² となります。 交付図書の一部に誤りがありまし たので後日訂正いたします。 また、避難連絡坑付帯工 鉄網工の 材料単価について、公表の予定は ございません。</p>
3	<p>設計関係図書 特記仕様書 38 頁 交通保安要員、作業時間は 8:00～ 17:00 および 20:00～翌 6:00 と なっていますが、準備・片付けを含 まない作業時間として考えてよろ しいでしょうか。</p>	<p>特記仕様書 29-24 交通保安要員 (1) 種別における表中の配置時 間 (拘束時間) には、準備・後片 付けが含まれます。</p>

4	金抜設計書 型わく C の数量について剛性防護 工 A1 側 A=13.4m ² が未計上と考 えます。ご確認をお願い致します。	金抜設計書 8頁 8-(2) 型わくCの 数量 : 2,097m ² には、剛性防護柵 工の数量が含まれます。
---	--	--