

質問に対する回答について

工事名) 磐越自動車道 束松トンネル工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>設計関係図書 数量明細表 11 頁 覆工防水工 B (B) の数量が「1755.5m<sup>2</sup>」となっておりますが、設計図を元に数量を確認した結果、「2182.3m<sup>2</sup>」となります。閲覧資料を確認したところ、数量明細表の数量は「DⅢa (H) -B-W」の数量が抜けていると思われます。設計図数量と単価数量が一致しておりませんが、設計図・数量明細表のどちらが正しいかご教示願います。</p>	<p>覆工防水工 B (B) の合計数量は 2182.3m<sup>2</sup> となります。 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。</p>
2	<p>設計関係図書 金抜設計書 番号 176 数量明細表 15/18 設計図 トンネル 47/141 「避難連絡坑付帯工 鉄網工」の数値ですが、金抜設計書・数量明細表 (41.0m<sup>2</sup>) と設計図_トンネル (45.3m<sup>2</sup>) に差異が見られます。どちらの数値が正しいかご教示願います。また、鉄網 D6*125*250 の単価は公表していただけるのでしょうか。</p>	<p>避難連絡坑付帯工 鉄網工の数量は 45.7m<sup>2</sup> となります。 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。 また、避難連絡坑付帯工 鉄網工の材料単価について、公表の予定はございません。</p>
3	<p>設計関係図書 特記仕様書 38 頁 交通保安要員、作業時間は 8:00～17:00 および 20:00～翌 6:00 となっておりますが、準備・片付けを含まない作業時間として考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>特記仕様書 29-24 交通保安要員 (1) 種別における表中の配置時間 (拘束時間) には、準備・後片付けが含まれます。</p>

4	金抜設計書 型わく C の数量について剛性防護 工 A1 側 A=13.4m <sup>2</sup> が未計上と考 えます。ご確認をお願い致します。	金抜設計書 8頁 8-(2) 型わくCの 数量：2,097m <sup>2</sup> には、剛性防護柵 工の数量が含まれます。
---	--	--