

対象

1 / 141

誤[illegible]

1 / 141

正

[illegible]

備考

対象

2 / 141

[illegible]

正

2 / 141

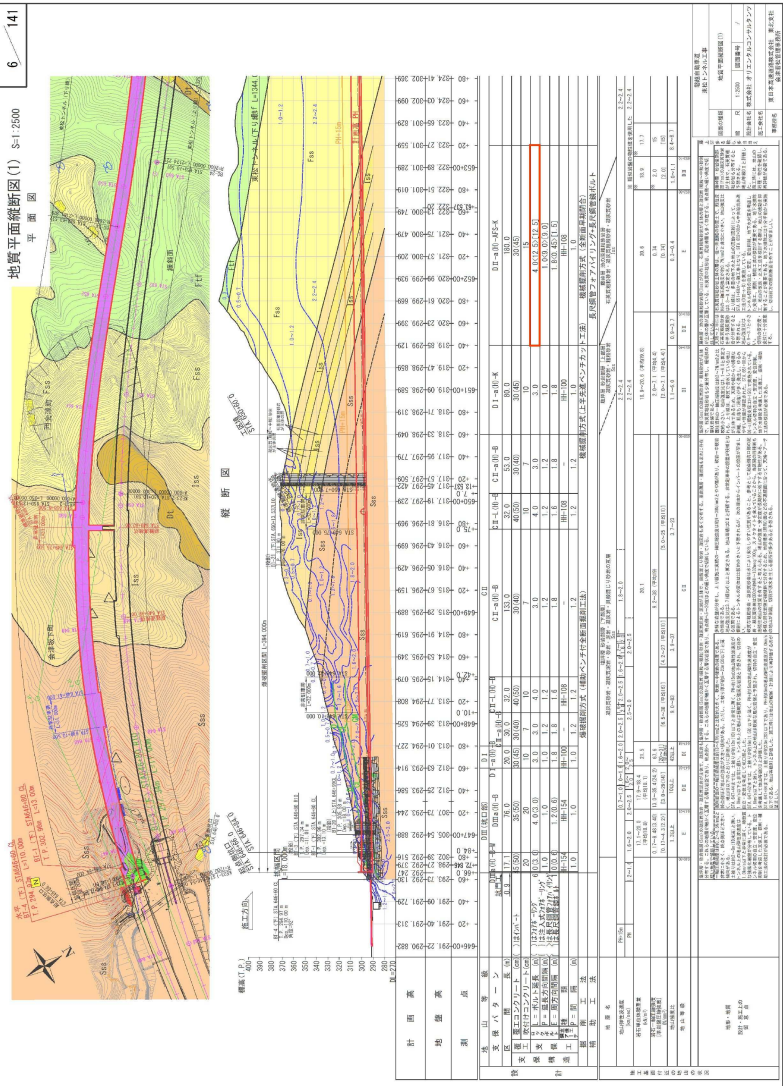
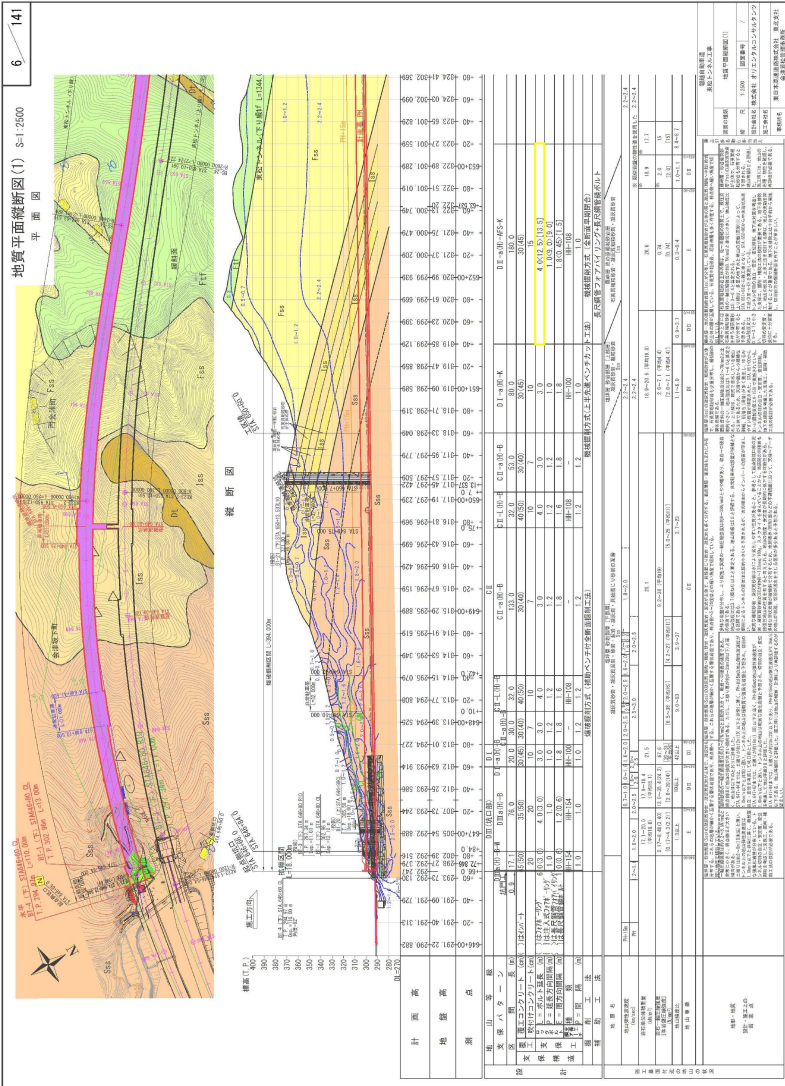
[illegible]

備考

設計図
トンネル(6/141)
地質平面縦断面図(1)

対象

誤



訂正

備考

対象

※アーチ20°
（京口臨海史資料）でロッキボルトと平巻するはなはだしく、ロッキボルトと平巻するはなはだしく、



増元表

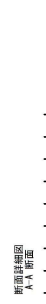
ロックボルト		鋼アーチ支保工		建工費 (円)		薬品各種量 (kg)	
長さ (m)	間隔方向 (m)	上掛	下掛	アーチ	インバート	上掛	下掛
4.0	1.8		1.0				
12.5	0.45		9.5				
13.5	1.5	HH-100	HH-100	30	50	10	10
							—

吹付け・ロックボルト材料表

名 称	取付方法	規格	数量	備 考
高気圧耐熱管工	17.500 (614.3)	φ=0.51600	29	セメント系耐熱材(別冊)
炭素鋼耐熱管工	17.500 (614.3)	1-1 2m 51600	本	セメント系耐熱材(別冊)
鋼板付コンクリート	t=200	φ=308mm ²	59 411	上巻(別冊)
流 量 弁	L=6000	規格に準拠の上	12	平圧式
流 量 弁	95015069	55400	個	平圧式
鋼板付コンクリート	t=200	φ=308mm ²	23 735	上巻(別冊)
鋼板付コンクリート	t=200	φ=308mm ²	23 735	上巻(別冊)
鋼板付コンクリート	t=200	φ=308mm ²	23 735	上巻(別冊)

ST0510 T024	磐城自動車道 茨城トンネル工事	
	図面の種類	支保くぐりーン面 (B)
	巻 尺	図面番号
	設計者名	株式会社 芳リエンジニアリングコンサルタン
	監工者名	
	発注者名	磐城自動車道建設株式会社 磐城支社

23/141



※アーク120°（電圧調整を伴った調整範囲）でロックボルトと平歯差込み歯間はロックボルト間方向に2mm以内、歯面間に打設する。

諸元表

ロックボルト		鋼管・スチール工		付付け厚 (mm)	掘削深度 (mm)		家屋全付厚 (mm)	
長さ 方向	延長方向	上坪	下坪		アーチ	インバート	上坪	インバート
4.0	1.8		1.0					
4.0	0.45		9.0					
12.5	0.45		9.0	15	30	50	10	
12.5	0.45		9.0				—	

吹付け・ロックボルト材料表

名 称	形式・寸法	構造	単位	数量	備 考
高規格歩道用舗装工	1.5×1.500×0.114.3	1+4.0mm S1400	㎡	25	セメント入り土間(100mm厚) セメント 700.0 凡本
高規格歩道用舗装工	1.5×1.500×0.76.3	1+4.0mm S1400	㎡	26	セメント入り土間(70mm厚) セメント 700.0 凡本
植栽(バニタコ)コート	1.500	0.6×3.0mm ²	㎡	59.437	1.500 凡本
ロック舗装工	1.0×0.00	約250mm以上	㎡	12	セメント入り歩道用舗装式
造 成 金	160.150.9	55.000	金	12	
植栽(バニタコ)コート	1.500	0.6×3.0mm ²	㎡	23.734	1.500 凡本
造 成 金	160.150.9	55.000	金	23.734	
植栽(バニタコ)コート	1.500	0.6×3.0mm ²	㎡	59.437	1.500 凡本
造 成 金	160.150.9	55.000	金	59.437	

S10510 1024	製鉄自動車道 東北トンネル工事		
	区間の種別	支線パーキング道 (3)	
	線 尺	区間番号	/
	設計会社名	株式会社 青リエンタルコンクリート	
	施工会社名	株式会社 青リエンタルコンクリート	
	管理官区	青森県建設課建設課 東北支庁	

備考

対象

支保パター、図(6)
DIII₃(H)-C-K断面

諸元表

ロックスボルト		鋼7ーシート型工		配付位置		配付位置 (cm)		配付位置 (cm)	
長さ	間方	延長方向	上	下		アーチ	インバー	上	下
(m)	(m)	(%)			(cm)				
4.0	1.2	1.0	HH-154	HH-154	20	35	50	0	0
3.0	0.6	1.0							
	(120°)								

吹付け・ロックボルト材料表

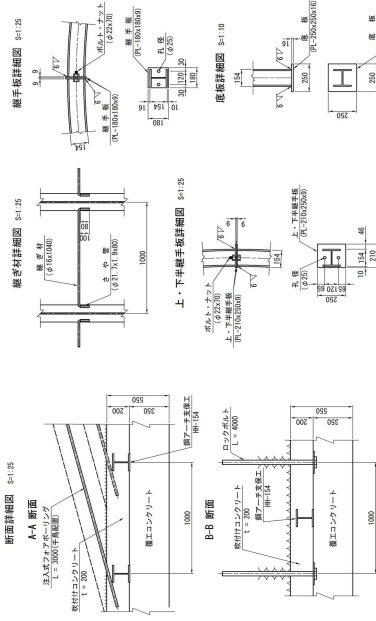
品名	形状寸法	規格	単位	数量	備 考
注入式フオボアリング	L=3000	中ボルト	本	215(21, 22)	セメント新注入材
ロックボルト	L=6000	耐力1700N以上	本	8	モルタル全面接着式
座 金	150x150x9	SS400	枚	8	
ナット	M24	JIS B 1106	個	8	

吹付けコンクリート	t=200	360/1mm
-----------	-------	---------

標準一重吹附下村利率

[illegible]

関係の組織	支那のタタコンソーシアム (株)	
備考	1: 25%	2: 75%
関係会社名	株式会社 カリエーコンソーシアム・タタ	
設立年月	1997年	
主要役員	代表取締役社長 栗田 正樹	



支保パターン図 (6)



※1 下段は注入式フォアリングを示す
※2 注入式フォアリングは平鋼配置

長さ (m)	幅方向 (m)	縦長方向 (m)	鋼アーチ支保工		交付厚 (cm)	覆工厚 (cm)		覆床材重量 (cm)		
			上半	下半		アーチ	インバート	上半	下半	インバート
4.0	1.2	1.0	HH-154	HH-154	20	35	50	0	0	—
3.0	0.6	1.0								

吹付け・ロックボルト材料表

名 称	形状寸法	規格	単位	数量	備 考
注入式フッオア-リソング	φ2000 φ37.2	中ボルト	本	21.5(21.22)	セメント系注入材 注入量 323.6/本
ロックボルト	φ4000	耐力1700N以上	本	8	モルタル全面被覆式
埋 金	150x150x9	SS400	数	8	

ナット	M24	JIS B
取付けコンクリート	t=200	J60N/mm

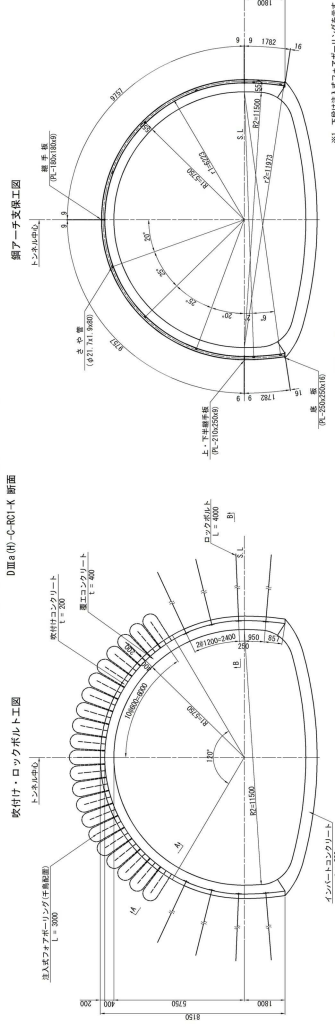
[illegible]

調査項目	製紙自給増進 東日本トンネル工事		
	宝塚トンネル (5)		
種 別	工 法	調査年度	/
発注会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名	株式会社 新日本建設工業株式会社		

備考

対象

支保パターン図 (7)



※1 下段は記入試フォアホーリングズを示す

ロックボルト		鋼アーク支保工		交付位置 (cm)	工度 (cm)		仮設必要距離 (cm)	
長さ	間隔方 (m)	間隔方 (m)	延長方 (m)		上 半	下 半	アーチ	インバート
4.0	1.0	1.0					インバート	上 半
4.0	0.6	1.0				40	50	0
3.0	1.0			20			0	0

名 称	形状寸法	規 格		単位	数量	備 考
		中央部径	全径			
送込用ボルト	L=3000			本	21 (21/2)	セメント系注入材
ロックボルト	L=4000	耐力200kg以上		本	8	セメント系注入材
鋼 索	150φ150φ			本	8	毛丸鋼全周巻掛式
	M24			個	8	
ナット	JIS B 1186			個	8	
吹付けコンクリート	t=200			m ³	22.935	

名 称		形状寸法	単位	数量	単位価格	民 産	計 画
目 録	品 名	規格・標準	kg	1 (9.52)	2	281.00	722.0
1	黄銅	H90-10(41)H92	kg	1 (9.52)	2	281.00	722.0
2	黄銅	H70-30(30)H72	kg	2	2	19.16	19.16
3	黄銅	H62-38(28)H64	kg	2	2	—	—
4	黄銅	Fe-22Zn05	kg	4	3,709	14.8	14.8
5	黄銅	Fe-22Zn05	kg	2	2	7650.43	7650.43
6	黄銅	Fe-20Zn0616	kg	2	2	6,560	15.7
7	黄銅	Fe-20Zn0616	kg	20	0.14	1.5	125.00
8	黄銅	Fe-21.7Al.980	kg	20	0.14	1.5	125.00
9	黄銅	Fe-20.6Al060	kg	10	1.43	18.4	1.900
10	黄銅	Fe-20.6Al060	kg	10	1.43	18.4	1.900
計 算 合 計							(252.9) 6.4

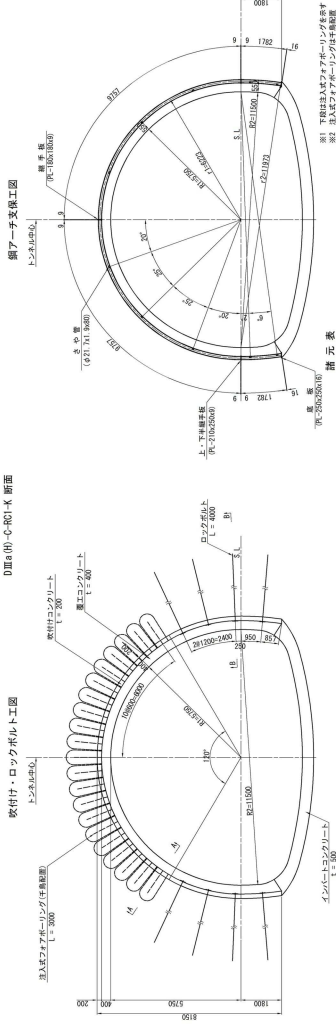
（単位：円）

代表取締役 星 誠二さんにお話を 聞きました。	代表取締役 星 誠二さんにお話を 聞きました。
-------------------------------	-------------------------------

新加坡 3.1 页

[illegible]

支保パター—ン図(7)



	型アーマー工	掘り置(m)	初期全高(mm)
□ スケボルト			

※2 注入式フォールディングは手動配置

長さ	断面形状	採取方向	上半	下半	収付位置	アサ	インバート	上半	下半	インバート
4.0	1.0	1.0			20					
4.0	0.6	1.0				40	50	0	0	—
3.0	(120°)	1.0								

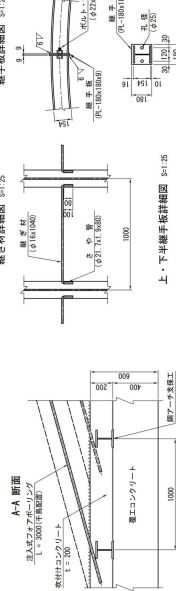
吹付け・ロックボルト材料表

(9-1 000-08 U)

名 称	単位	数値	備 考
製造方法			
①-3000 ②-21			
造入用フアボール	本	21 (2/22)	①造入用フアボール ②入量 100 本/本
ロック部	本	8	モルタル全面覆設式
継手	継	8	
床	版	8	
柱	JIS B 1186		
ネット	300, mm ²	22.935	
500mm ² コンクリート	m ³		

[illegible][illegible]

新編 國語辭典 第五版 國語辭典 第五版



B-B 断面

設計コンクリート強度 f_{cd}

縦筋の搭接長さ l_{aE}

図中、 h_0 は有効断面高、 b_c は柱の断面幅、 b_j は梁と柱の接合部の断面幅、 l_{aE} は縦筋の搭接長さ、 l_{aE} は上縁筋の埋込長さ。

注 上、下縁筋は、柱内において、 l_{aE} の長さで埋込される。

設計詳細図 5-110

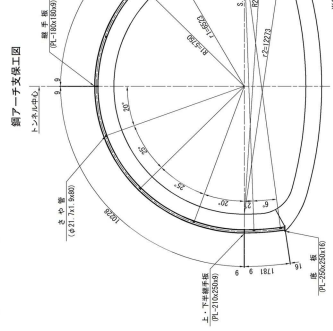
Technical drawing of a plate with the following dimensions and features:

- Overall dimensions: 1000mm (length) x 200mm (width) x 15mm (thickness).
- Top edge features:
 - Left side: 500mm (center-to-center distance between two holes).
 - Right side: 500mm (center-to-center distance between two holes).
- Bottom edge features:
 - Left side: 400mm (center-to-center distance between two holes).
 - Right side: 400mm (center-to-center distance between two holes).
- Internal features:
 - Two vertical slots, each 250mm wide and 154mm high, separated by a 10mm gap.
 - Two horizontal slots, each 154mm wide and 49mm high, separated by a 10mm gap.
 - Four circular holes, each with a diameter of $\phi 15$, located at the corners of the internal slot area.

対象

誤

28/141



材料詳細図 2-1-25

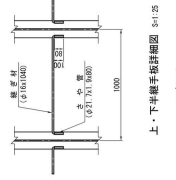
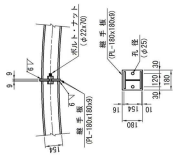
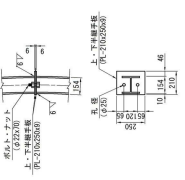


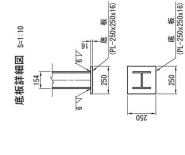
圖 5-1-2 手板詳細圖



經手板詳細圖 S=1:25



底板詳細図 5-1-10



ト	延長方向	上	下
煙ア	子支煙		

ソクポルト材料表

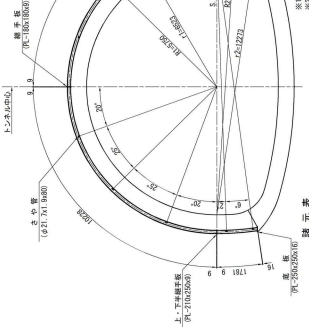
シグ L=30%0

形状寸法	HH-154x151x8x12
------	-----------------

形状寸法	HH-154x151x8x12
------	-----------------

HH-154x151x8x12	
BI-103-120-0	

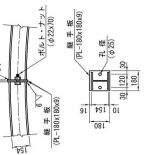
28/141



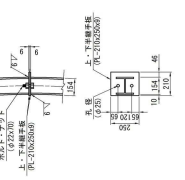
材料詳図 S=1:25



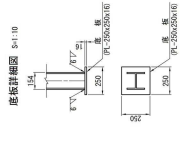
1000



佛手板詳細図



Technical drawing of a rectangular plate. The width is dimensioned as 180.



1.0	100	100
-----	-----	-----

1.0	PH-154	PH
-----	--------	----

L=400

L=400

土工材料表

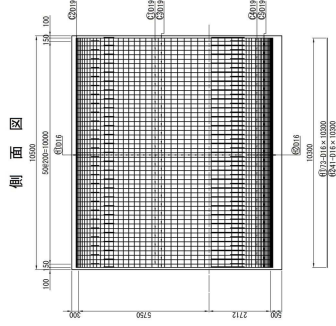
土工材料表

訂正

備考

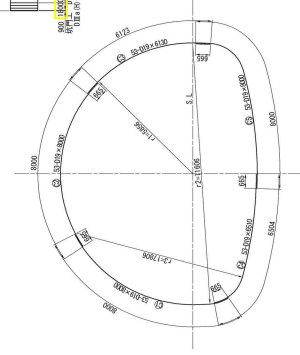
対象

D II a(H)-AFS-K 断面

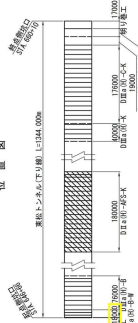


記号	係	長さ	本数	単位質量(本寸100mm)	質量	(10 号鋼)
④	D19	6 510	53	2.29	14.6	714
⑤	D19	8 000	53	2.29	18.0	854
⑥	D19	10 300	41	1.56	16.1	660
					合 計	
SD345					019	1 728
SD45					016	660
						2 388

圖 面 平



區區區



本体部握手長(アーチ部、インバーン部)

$\phi a = \frac{\sigma \cdot h}{4 \cdot \tau \cdot \cos \theta}$	$\phi = \frac{200}{4 \times 1.6}$	$\phi \cdot 31.25 \phi = 35 \phi$	$\cdot 35 \times 0.9 = 66 \text{mm}$
--	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

ϕa : 重ね軸手長 (5φ単位に切り上げ)

σ : 鉄板の引張り強さを考慮の許容応力 (33045) = 200N/mm²

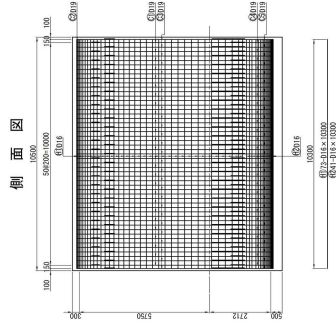
τ : コーニングの溶け出し部材付着力 (σ_{ok}24N/mm²) = 1.6N/mm²

θ : 鉄板の歪角 (mm)

鋼板表面はS3045とする

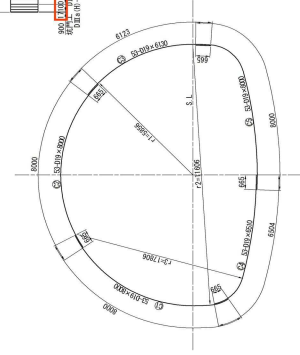
建設労働基準 違反による工事					
関係の機関		本社工場建設部(1)			
期	R	1:25	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 オリエンタルコンサルタツ				
施工会社名	新日本建設株式会社				

本体工補強鉄筋図 (1)

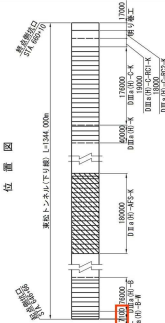


記号	種	長さ	本数	重量(単位:kg)	質量	(10.5mm) 消費
04	018	6 510	53	2.25	14.6	774
05	018	8 000	53	2.25	18.0	954
02	018	10 300	41	1.56	16.1	860
			S0345	019	1 728	kg
			D16	660	kg	
			合計	2 388	kg	

平面图



位置图



本体縦線手(アーク手、インパクト部)

$$f_s = \frac{\sigma^2}{4 \times \pi} \times \phi \times \frac{200}{4 \times 1.6} \quad \phi = 31, 25.6 \div 35.6 \quad \therefore 35 \times 0.10 = 650 \text{mm}$$

f_s : 巻線手長さ (5.6単位に切り上げ)

σ_{25} : 巻線の巻線手数を算出する許容応力値 (30.45) $\approx 30 \text{N/mm}^2$

σ_{30} : コイルの巻線手数を算出する許容応力値 (30.45) $\approx 30 \text{N/mm}^2$

σ_{35} : コイルの巻線手数を算出する許容応力値 (30.45) $\approx 30 \text{N/mm}^2$

ϕ : 巻線の直径 (mm)

巻線手長は 30.45 とする

調査の期間	昭和十四年度		調査の回数	一回		調査の場所	東京市千代田区千代田		調査の目的	昭和十四年度調査	
	昭和十四年度			一回			東京市千代田区千代田			昭和十四年度調査	

備考

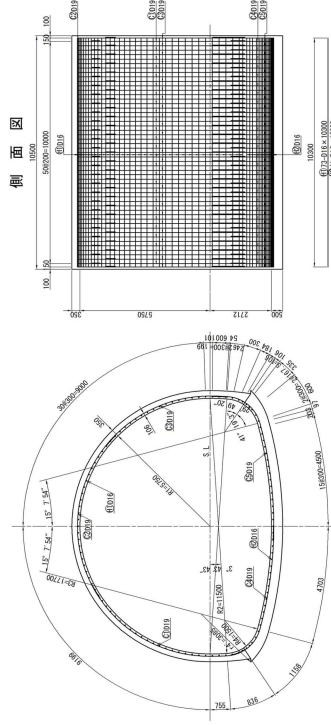
設計図
トンネル(35/141)
本体工補強鉄筋図(2)

対象

誤

DⅢa(H)-B、DⅢa(H)-K、DⅢa(H)-C-K 断面

本体工補強鉄筋図(2) S=1:125

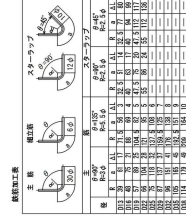
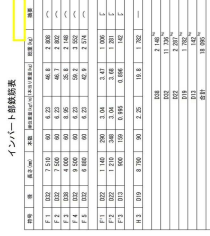
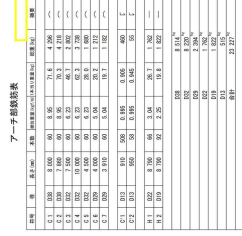


アーチ部鉄筋質量表

区間	区	長さ	1本数	単位質量	長さ×質量	質量
E1	2014	8.000	51	2.25	11.0	0.64
	2015	8.000	51	2.25	11.0	0.64
	2016	8.000	51	2.25	11.0	0.64
	2017	8.000	51	2.25	11.0	0.64
E2	2018	10.200	71	1.36	16.1	1.78
	2019	10.200	71	1.36	16.1	1.78
E3	2020	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2021	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E4	2022	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2023	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E5	2024	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2025	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E6	2026	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2027	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E7	2028	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2029	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E8	2030	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2031	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E9	2032	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2033	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E10	2034	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2035	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E11	2036	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2037	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E12	2038	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2039	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E13	2040	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2041	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E14	2042	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2043	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E15	2044	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2045	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E16	2046	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2047	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E17	2048	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2049	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E18	2050	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2051	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E19	2052	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2053	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E20	2054	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2055	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E21	2056	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2057	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E22	2058	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2059	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E23	2060	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2061	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E24	2062	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2063	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E25	2064	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2065	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E26	2066	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2067	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E27	2068	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2069	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E28	2070	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2071	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E29	2072	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2073	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E30	2074	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2075	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E31	2076	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2077	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E32	2078	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2079	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E33	2080	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2081	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E34	2082	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2083	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E35	2084	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2085	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E36	2086	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2087	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E37	2088	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2089	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E38	2090	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2091	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E39	2092	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2093	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E40	2094	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2095	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E41	2096	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2097	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E42	2098	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2099	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E43	2100	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2101	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E44	2102	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2103	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E45	2104	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2105	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E46	2106	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2107	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E47	2108	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2109	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E48	2110	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2111	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E49	2112	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2113	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E50	2114	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2115	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E51	2116	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2117	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E52	2118	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2119	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E53	2120	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2121	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E54	2122	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2123	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E55	2124	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2125	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E56	2126	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2127	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E57	2128	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2129	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E58	2130	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2131	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E59	2132	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2133	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E60	2134	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2135	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E61	2136	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2137	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E62	2138	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2139	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E63	2140	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2141	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E64	2142	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2143	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E65	2144	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2145	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E66	2146	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2147	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E67	2148	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2149	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E68	2150	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2151	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E69	2152	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2153	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E70	2154	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2155	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E71	2156	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2157	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E72	2158	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2159	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E73	2160	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2161	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E74	2162	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2163	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E75	2164	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2165	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E76	2166	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2167	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E77	2168	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2169	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E78	2170	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2171	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E79	2172	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2173	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E80	2174	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2175	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E81	2176	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2177	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E82	2178	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2179	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E83	2180	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2181	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E84	2182	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2183	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E85	2184	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2185	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E86	2186	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2187	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E87	2188	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2189	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E88	2190	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2191	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E89	2192	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2193	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E90	2194	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2195	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E91	2196	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2197	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E92	2198	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2199	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E93	2200	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2201	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E94	2202	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2203	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E95	2204	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2205	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E96	2206	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2207	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E97	2208	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2209	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E98	2210	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2211	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E99	2212	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2213	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E100	2214	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2215	0.0	0	0.00	0.0	0.00
E101	2216	0.0	0	0.00	0.0	0.00
	2217	0.0	0	0.00	0.0	0.00

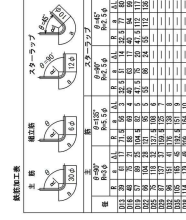
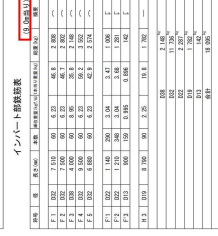
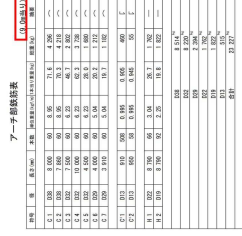
対象

40/141



本報通訊部株式會社 臺北支社
臺灣省台北市信義路四段

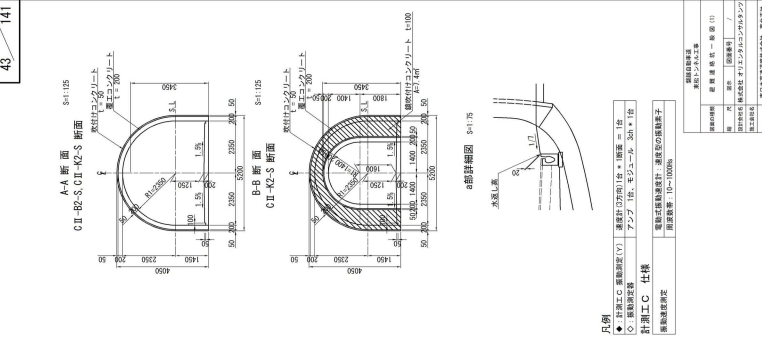
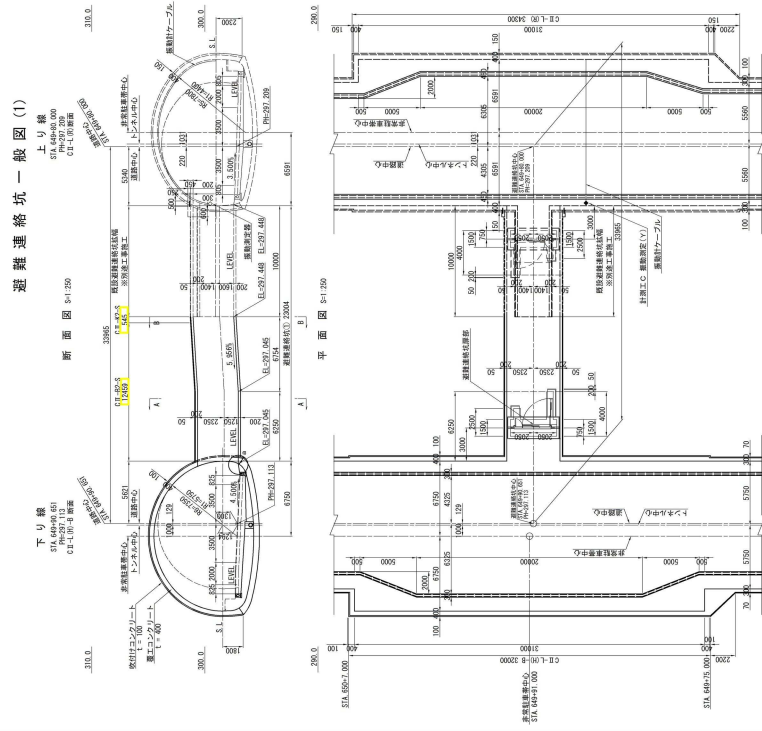
40	141
----	-----



関係の種別	複工配 協 (4)		
種 別	工 配	協 助	/
協賛社名	株式会社 オリエンタルコンサルティング		
協工会社名	株式会社		
事業内容	東日本建設技術株式会社 建設会社 （建設技術提供）		

備考

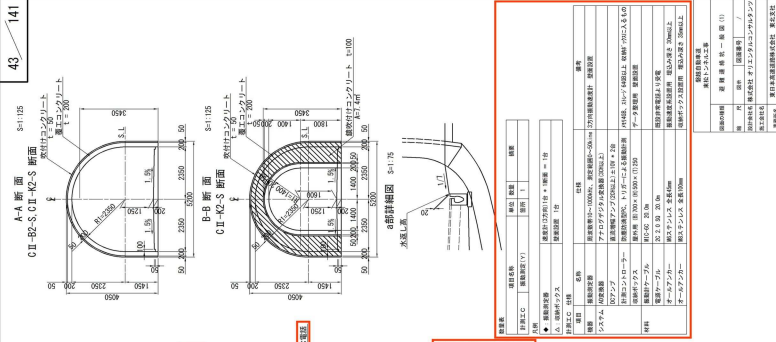
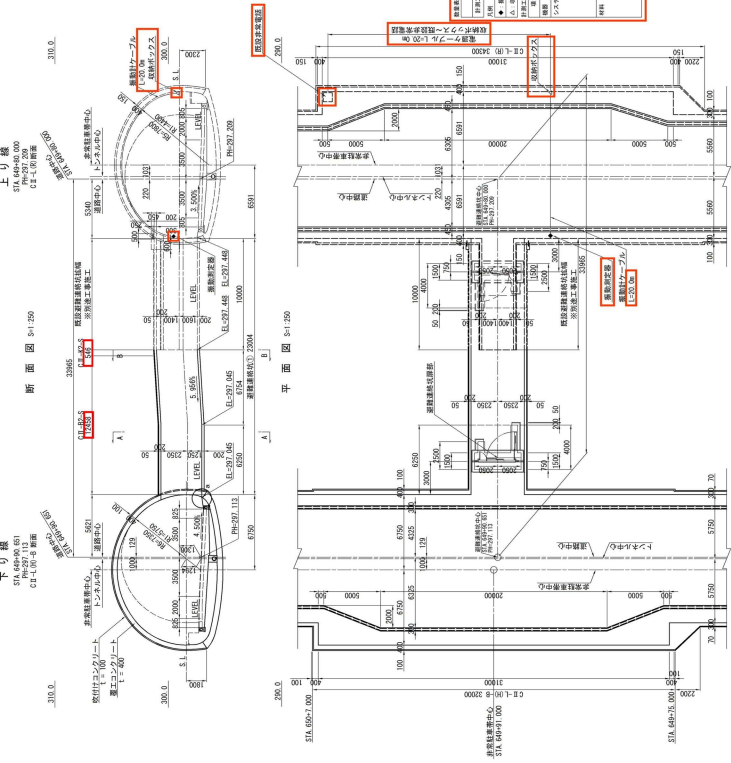
設計図
トンネル(43/141)
避難連絡坑一般図(1)



凡例	◆ 計測工C 振動測定 (V)	速度計3方向(1台・標準) = 1台
	◇ 振動測定器	アンプ 1台、モジュール 3ch・1台
計測工C 仕様		
振動測定	電磁式振動速度計：激振型の振動素子 測定範囲：10〜1000Hz	

[illegible]

避難連絡坑一般図(1)

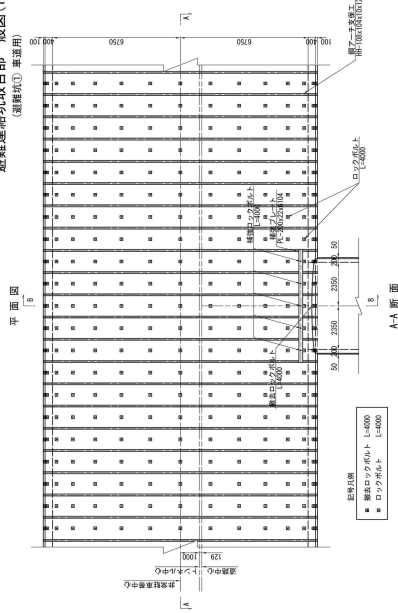
[illegible]

訂正

対象	誤	正	備考
設計図 トンネル(44/141) 避難連絡坑一般図(2)	<div><div>44141</div><div>避難連絡坑一般図(2)</div><div><div>下り線 S1A 65+00.000 D1-L-01-A 断面</div><div>断面図面 S+1.250</div><div><div>上り線 S1A 65+00.000 D1-L-02-A 断面</div><div>断面図面 S+1.250</div></div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div>断面詳細図 S+1.75</div></div></div></div></div></div>	<div><div>44141</div><div>避難連絡坑一般図(2)</div><div><div>下り線 S1A 65+00.000 D1-L-01-A 断面</div><div>断面図面 S+1.250</div><div><div>上り線 S1A 65+00.000 D1-L-02-A 断面</div><div>断面図面 S+1.250</div></div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div><div>断面詳細図 S+1.75</div><div>断面詳細図 S+1.75</div></div></div></div></div></div>	訂正

設計図
トンネル(45/141)
避難連絡坑取合部一般図(1)

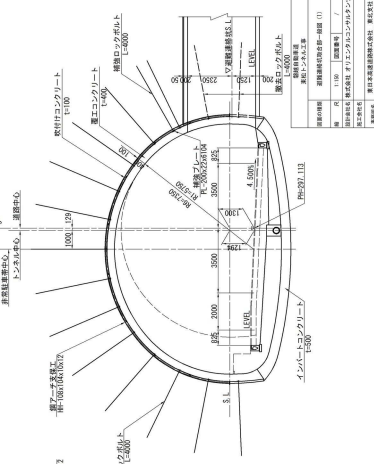
避難連絡坑取合部一般図(1) S=1:150
(避難坑①車道用)

[illegible]

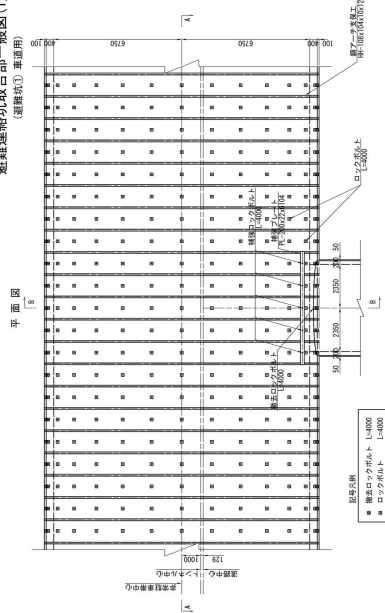
C II-L(L) (H)-B 断面

帶
L側非常駐車
B-B断面

019 314
019 314
019 314



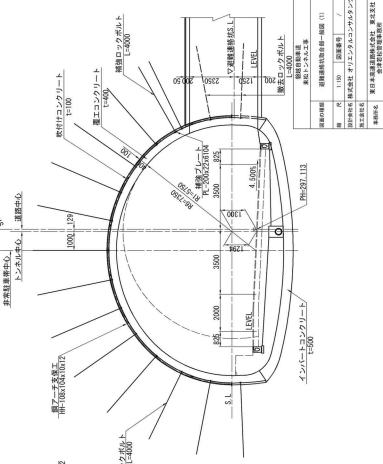
避難連絡坑取合部一般図(1) S=1:150
(避難坑①車道用)

[illegible]

С II-L(L) (H)-B 断面

L側非常駐車帯
B-8 断面

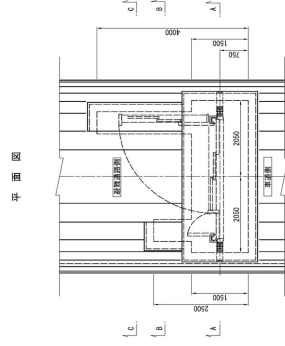
579 Y
2000



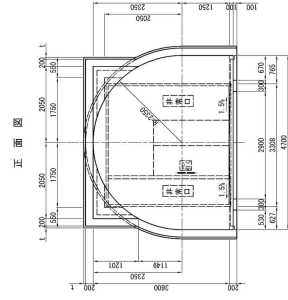
訂正

設計図
トンネル(47/141)
避難連絡坑扉部一般図

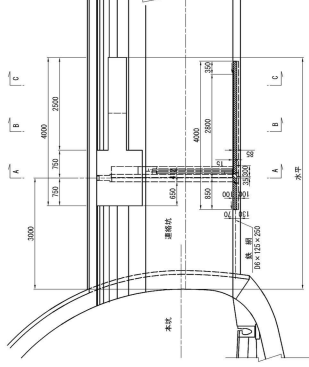
避難連絡坑扉部一般図 $S=1:75$



※圖表A、B、Cは、環境影響評価法に準拠。



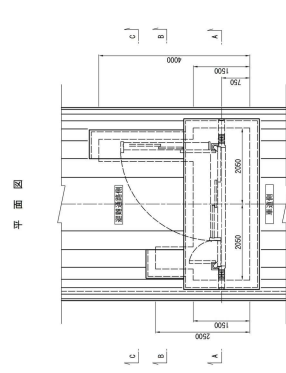
側面圖



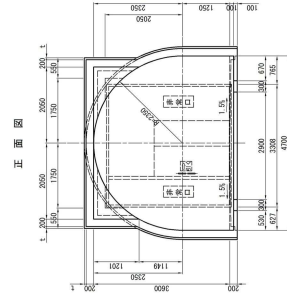
数量表

[illegible]

※1 強工コンクリートは、原部補抜色の補強及び施工性を考慮し、トンネル側壁部が20程度の場合は、縦横補強スリットとする。

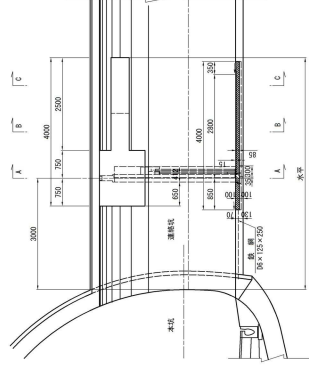
[illegible]避難連絡坑扉部一般図 $\frac{1}{50}$ 

※断面A、B、Cは、避難連絡坑断面図詳細図参照。



正

侧面图

[illegible]

	関係の有無	親 隣 通 境 界 隔 壁 東 辰 ト ナ ル エ 工 事	發給自動車道	
備 考	R	1:75	図面番号	/
設計担当者	株式会社 カリエンタルコンピュータシステム			
施工会社名	株式会社			
発注時期	廣日工業道路建設株式会社、重立支社			

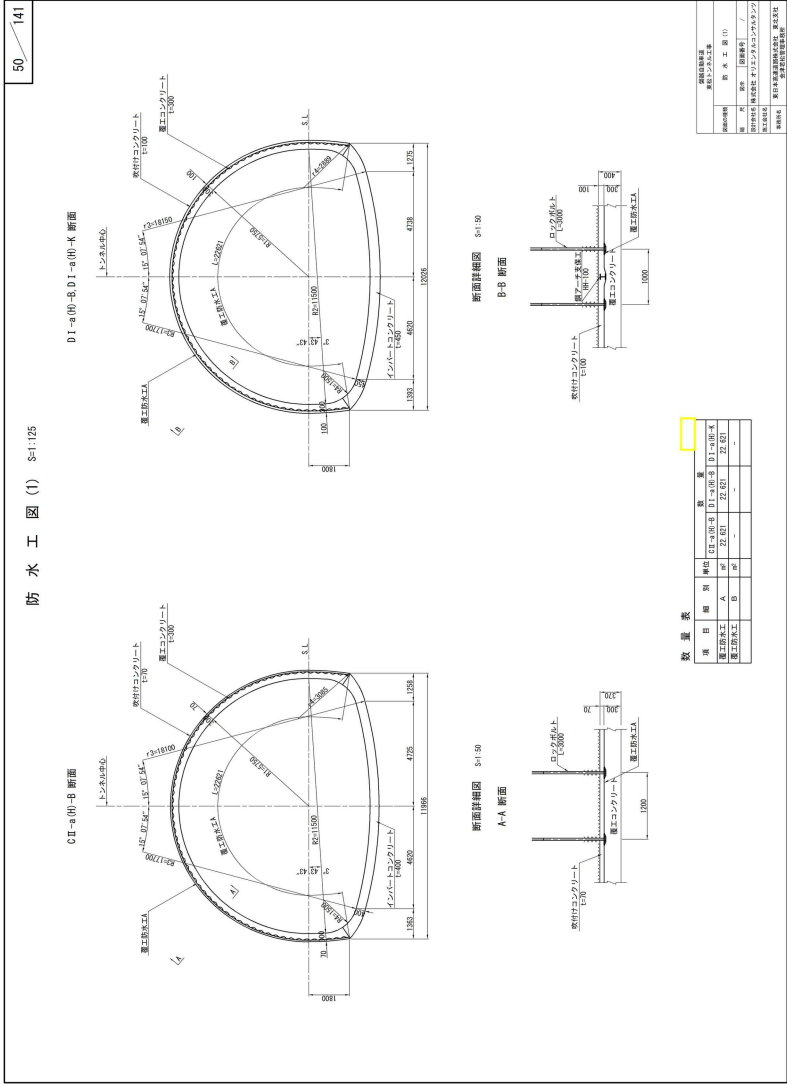
訂正

備考

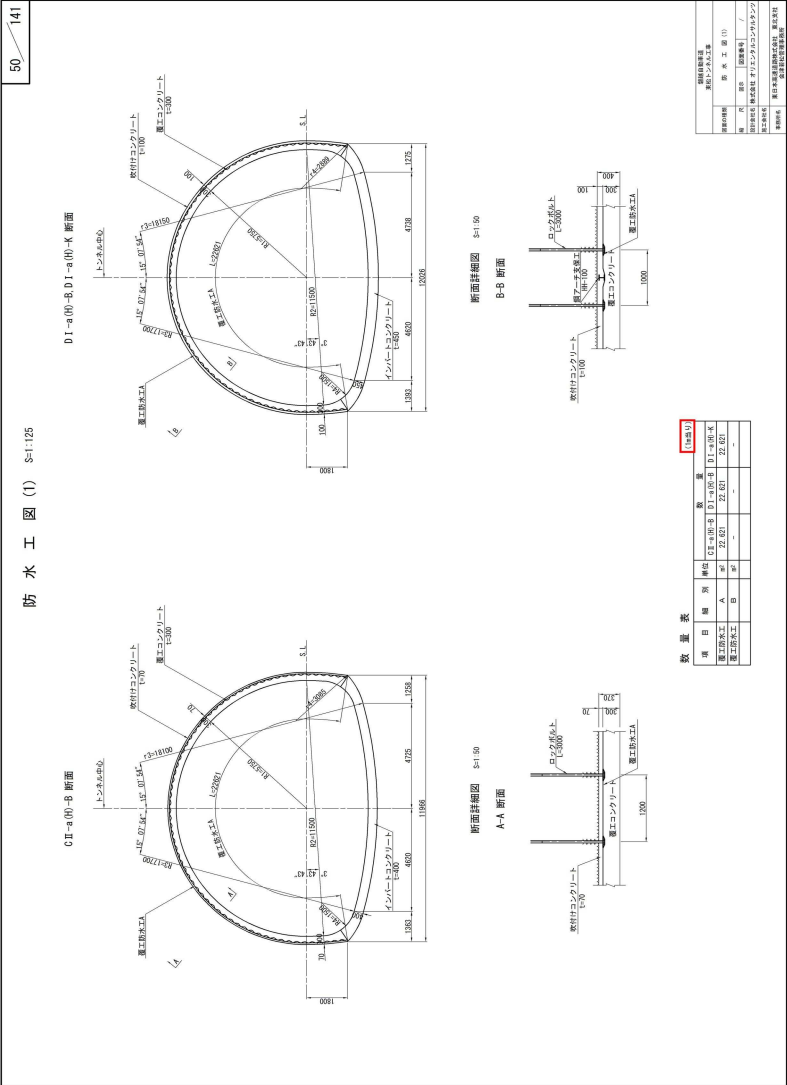
設計図
トンネル(50/141)
防水工図(1)

対象

誤



防水工図(1) S=1:125



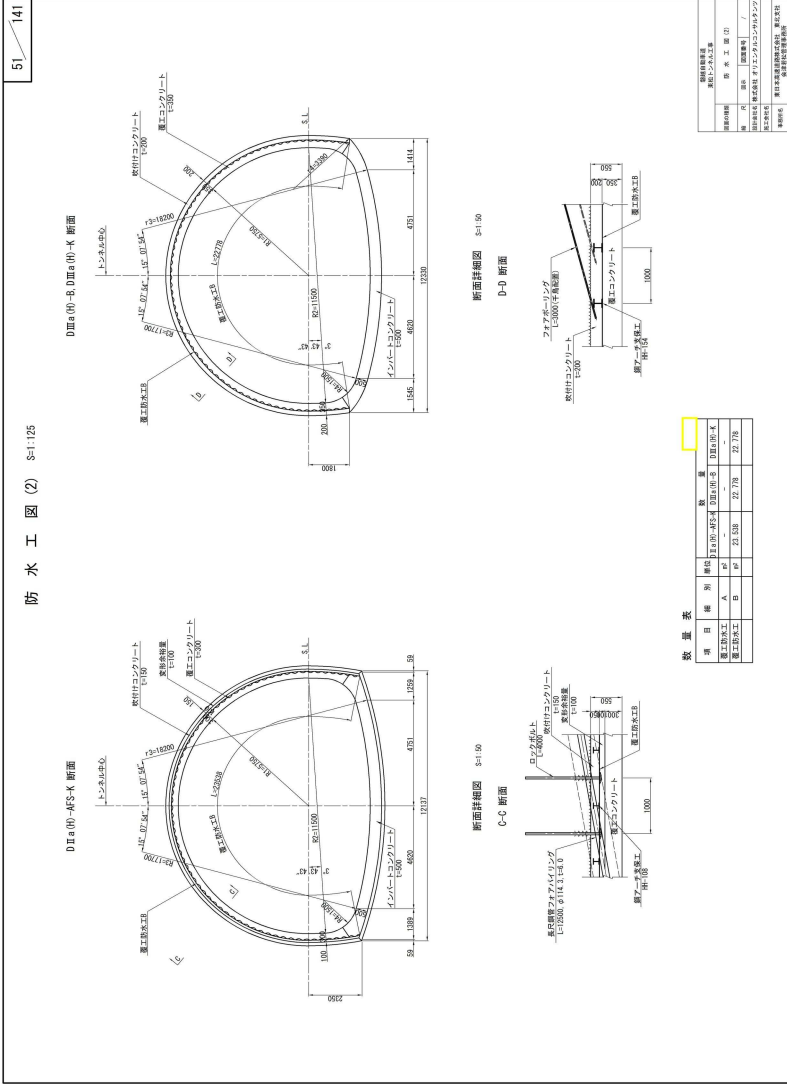
備考

訂正

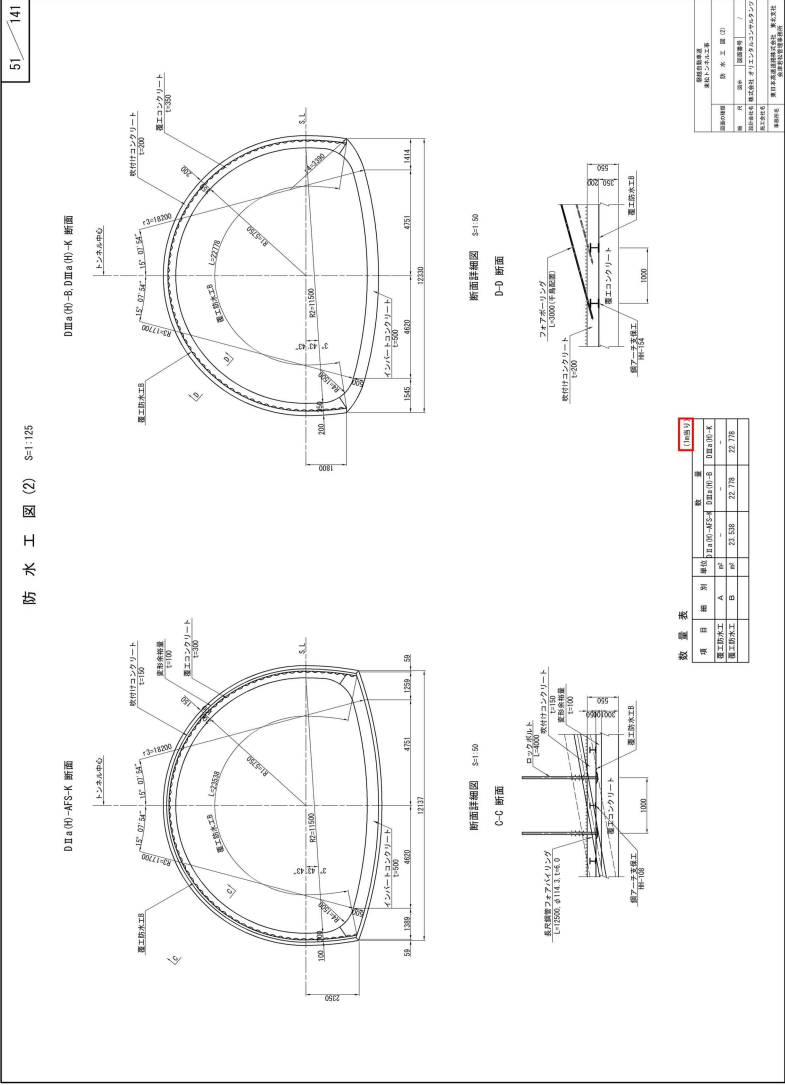
設計図
トンネル(51/141)
防水工図(2)

対象

誤



正



備考

訂正

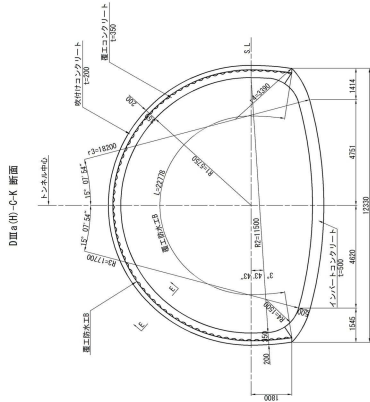
設計図
トンネル(52/141)
防水工図(3)

対象

誤

防水工図(3) S=1:125

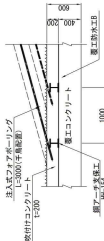
52/141



断面詳細図 S=1:50
E-E 断面



断面詳細図 S=1:50
F-F 断面



数量表

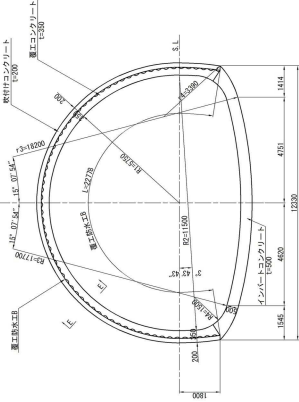
項目	単位	数量	備注
コンクリート	m ³	22.778	
防水工	m ²	22.805	

項目	単位	数量	備注
コンクリート	m ³	22.778	
防水工	m ²	22.805	

防水工図(3) S=1:125

52/141

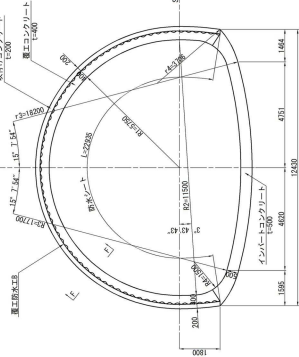
D=10.0m-C=0.2m-K=断面



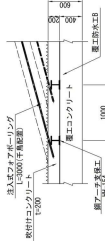
断面詳細図 S=1:50
E-E 断面



D=10.0m-C=0.2m-K=断面



断面詳細図 S=1:50
F-F 断面



数量表

項目	単位	数量	備注
コンクリート	m ³	22.778	
防水工	m ²	22.805	

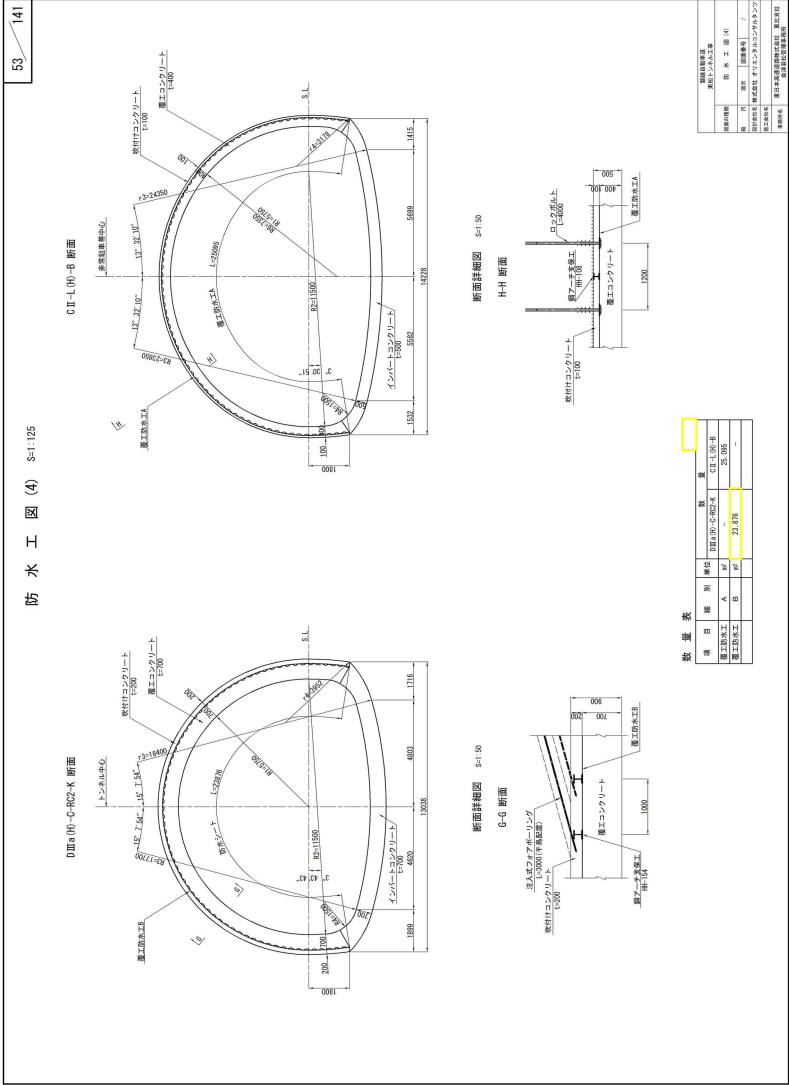
項目	単位	数量	備注
コンクリート	m ³	22.778	
防水工	m ²	22.805	

備考
訂正

設計図
トンネル(53/141)
防水工図(4)

対象

誤

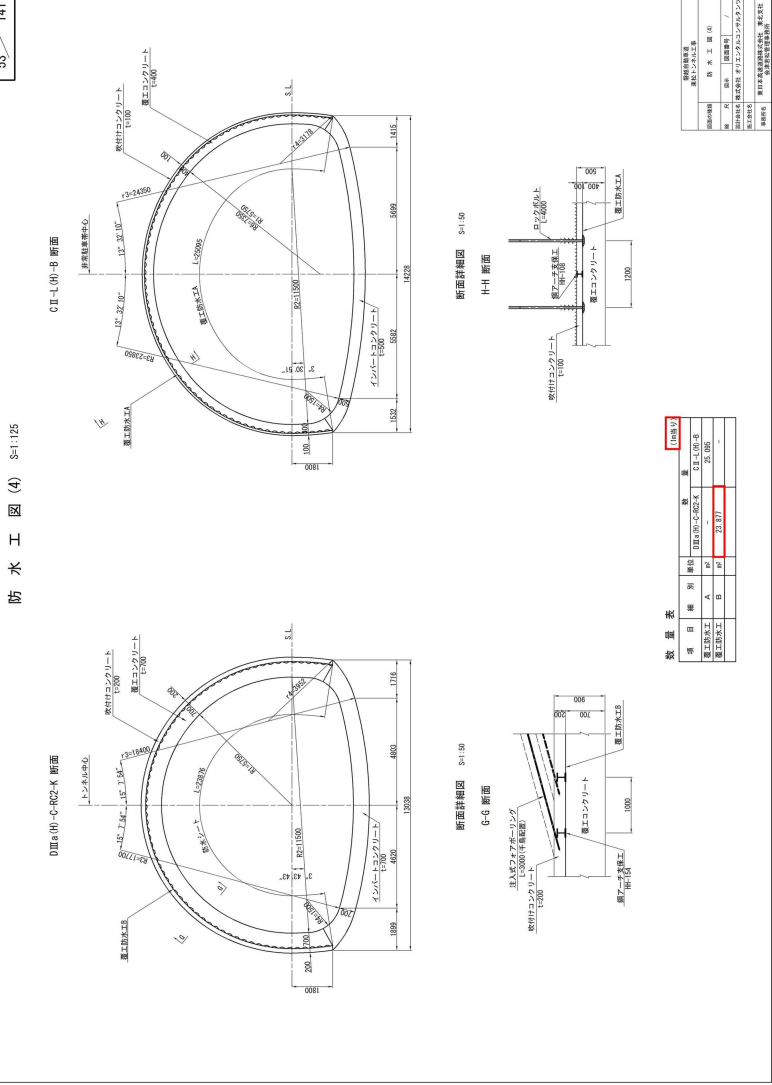


正

53/141

防水工図(4) S=1:125

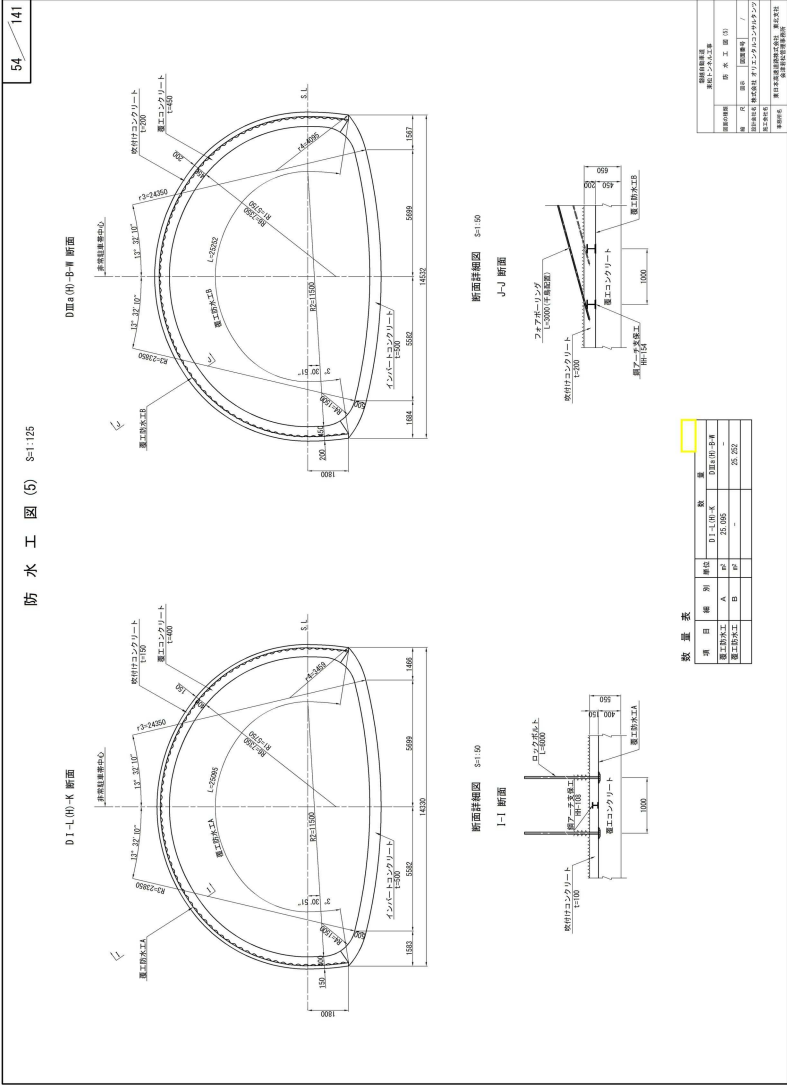
訂正



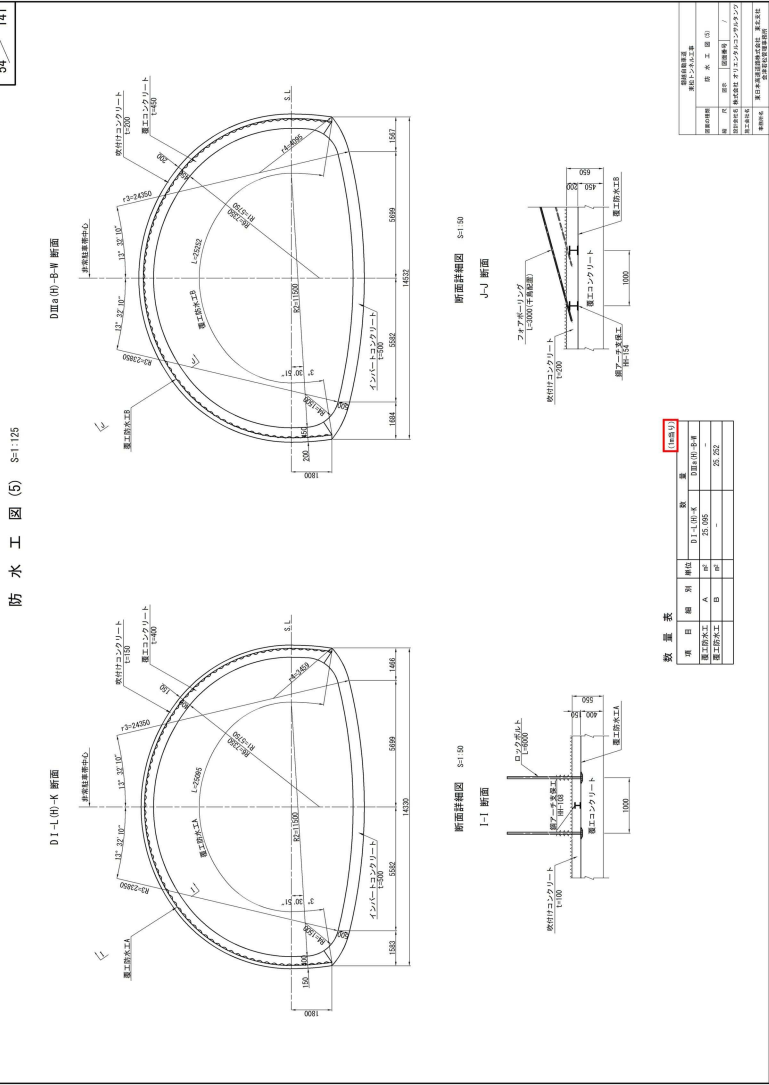
設計図
トンネル(54/141)
防水工図(5)

対象

誤



正



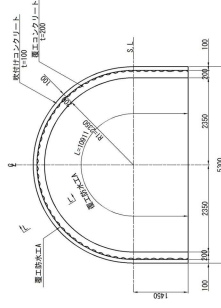
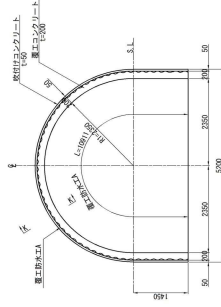
備考

訂正

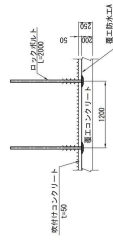
対象

設計図
トンネル(55/141)
防水工図(6)

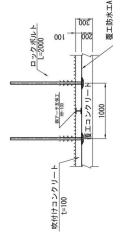
誤

防水工图 (6) $S=1:75$ 

断面詳細図
S=1:50
K-K 断面



断面詳細図
S=1:50
L-L 断面

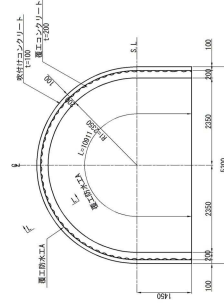
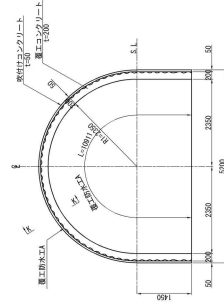
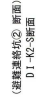


項目	細別	單位	數量		
			C1-E2-\$	C1-E2-\$	D1-E2-\$
覆工防水工	A	m ²	10.911	10.911	10.911
覆工防水工	B	m ²	-	-	-

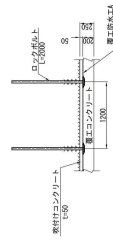
[illegible]

正

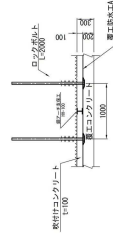
防水工図 (6) S=1:75



断面詳細図
S=1:50
K-K 断面



断面詳細図
L-L 断面
S=1:50



項目	類別	單位	數量		
覆工防水工	A	m ²	C11-K2-S	C11-K2-S	D1-K2-S
配工防水工	B	m ²	10.911	10.911	10.911
			-	-	-

関係の企業名 東レ・ユニコム	
関係の目的	防水工 屋 (株)
備 考	関係期間 /
設計者はある 施工会社も	株式会社 オリエンタルユニコムシステム 株式会社 東レ
資料関係	東レユニコムシステム株式会社 東レ株式会社

備考

訂正

対象

誤

備考

56 / 141

56 / 141

56/141

排水系統図(1)

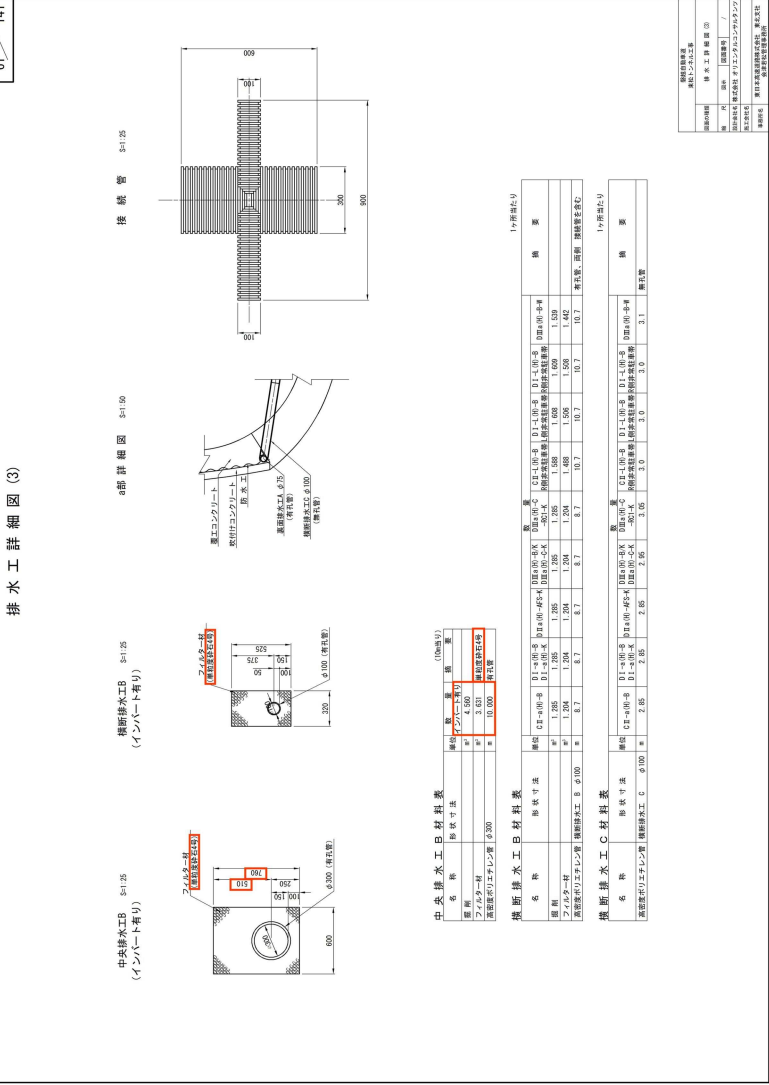
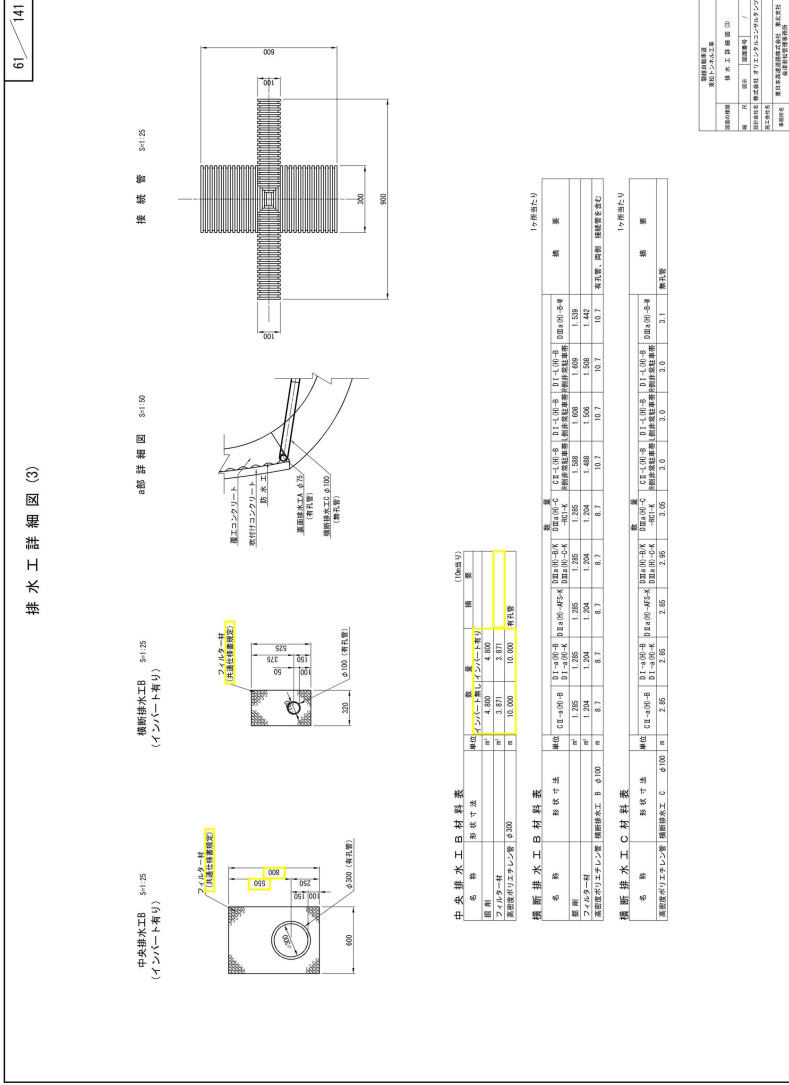
141 56

排水系統図(1)

設計図
トンネル(61/141)
排水工詳細図(3)

対象

誤

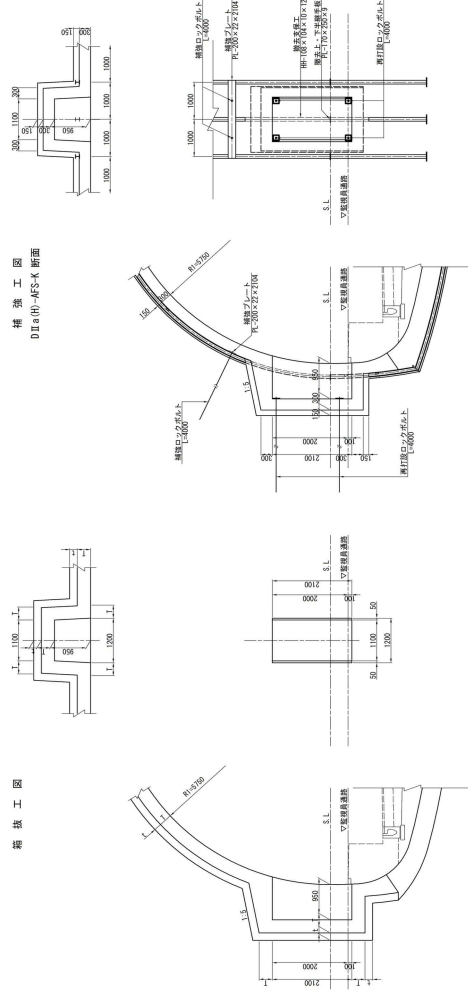


訂正

備考

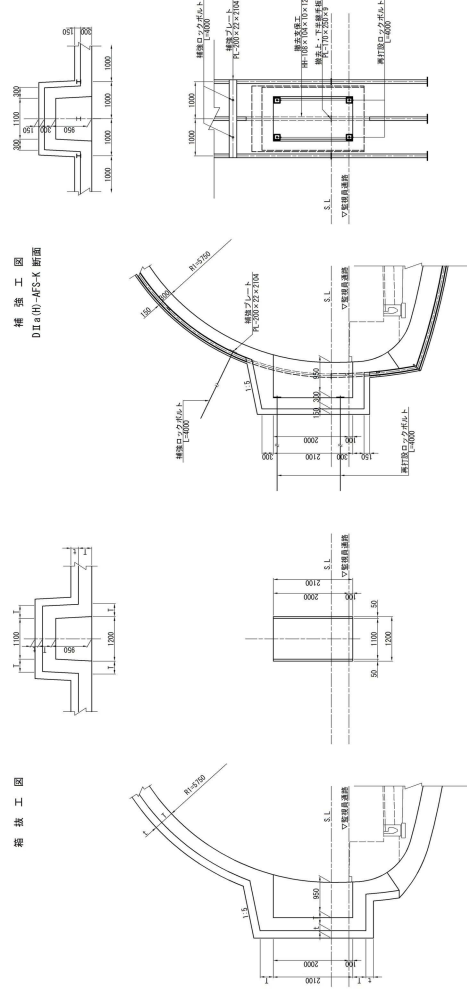
設計図
トンネル(63/141)
非常用施設箱抜工図(1)

非常用施設箱拔工図 (1) S-1.75
通話型通報設備 (非常電話)

[illegible]

環境影響評価 建設工事による水質影響	
区域環境調査	水質調査結果に基づく水質影響評価 (H)
橋 尺	1:75 図面番号 /
設計会社名	株式会社 有リエンジニアリング株式会社
施工会社名	株式会社 有リエンジニアリング株式会社
資料関係	日本水質環境調査株式会社 調査委託書

非常用施設抜工図 (1) $S=1.75$
通話型通話設備 (非常電話)

[illegible][illegible]

訂正

備考

対象

65	141
----	-----

[illegible]

65/141



設備負担率 現況と、その工事			
計画の期間	株式会社建設技術工務 (株)		
期 尺	工 務	設備費率	/
設計会社名	株式会社 有リエンタル・システム		
施工会社名	株式会社 有リエンタル・システム		

備考

設計図
トンネル(136/141)
コンクリートブロック積擁壁工図(3)

対象

136141

コンクリートブロック積擁壁工図(3)

断面図(参考) S+1250
終点左側コンクリートブロック積擁壁

数量表

コサトゾの分積み 材料表

コサト基礎工C材料表

コサト基礎工C材料表

断面図(参考) S+125

平面図 S+1500

136141

コンクリートブロック積擁壁工図(3)

断面図(参考) S+1250
終点左側コンクリートブロック積擁壁

数量表

コサトゾの分積み 材料表

コサト基礎工C材料表

コサト基礎工C材料表

断面図(参考) S+125

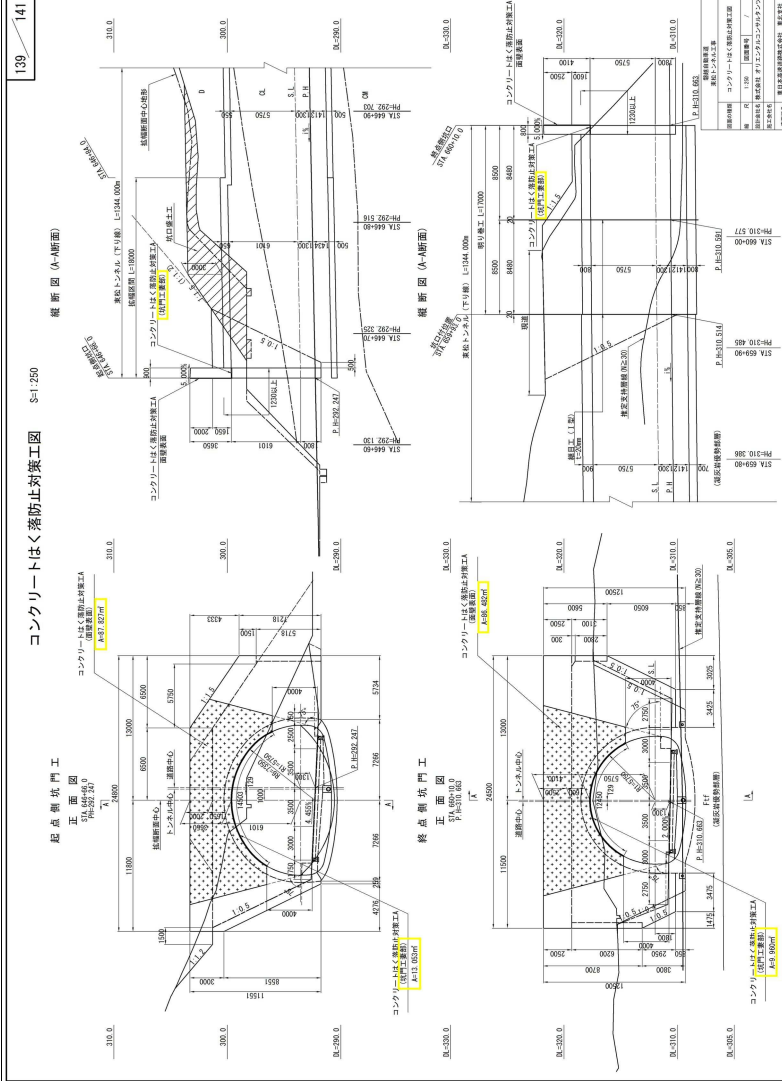
平面図 S+1500

修正

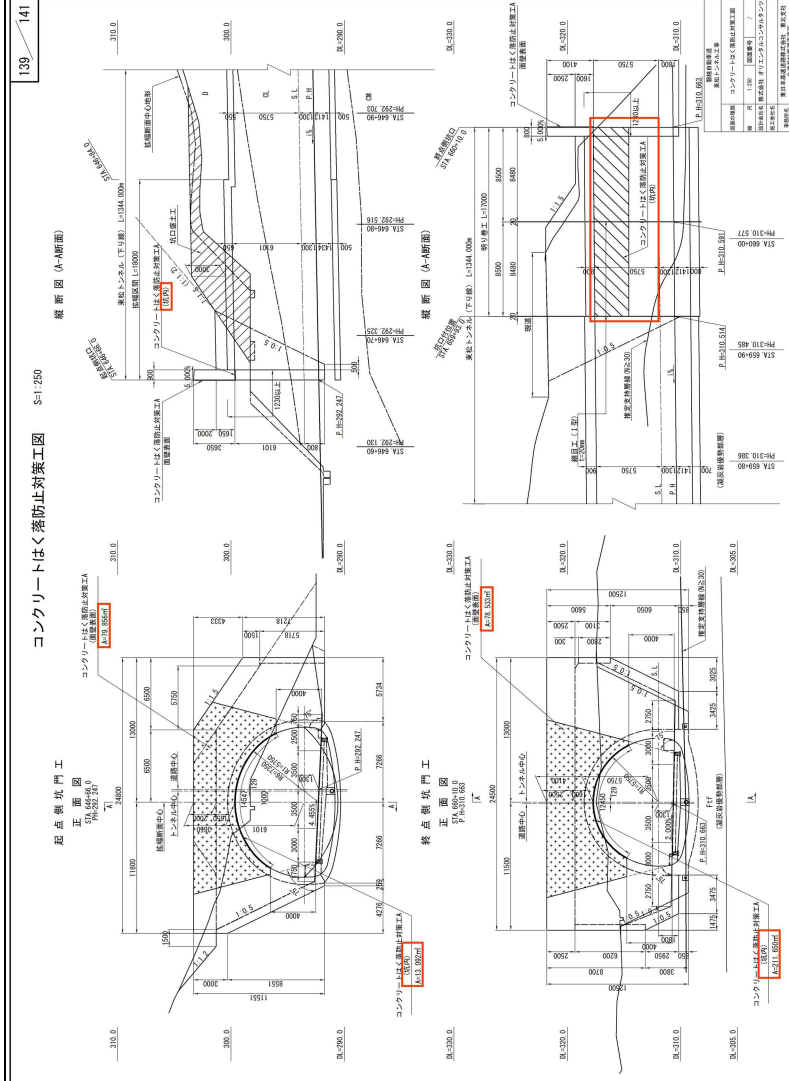
備考

設計図
トンネル(139/141)
コンクリートはく落防止対策工図

誤



正



備考

訂正