

秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計

2. 道路名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡 西和賀町 上野々  
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町 上野々

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容	上部工設計	1 連
	橋台設計	2 基
	橋脚設計	4 基
	基礎工設計	3 基
	仮設構造物設計 土留工 (8 m未満)	3 箇所
	仮設構造物設計 土留工 (8 m以上)	1 箇所
	仮設構造物設計 一重締切工	2 箇所
	仮設構造物設計 特殊作業台	1 箇所
	動的解析	1 連
	詳細図作成	9 枚

5. 期 間 自 令和 7年 10月 10日 ～ 至 令和 9年 6月 1日 ( 600日間)

調査等業務名	秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	38,678,750	
現地踏査	式	1		
構造物設計 上部工設計 P C 5 径間連続箱げた橋（湯川橋）	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（湯川橋） A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（湯川橋） B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（湯川橋） A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（湯川橋） B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（湯川橋） C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（湯川橋） D	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）（湯川橋P3, P4）	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）（湯川橋A1）	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工（8 m未満）	箇所	3		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工（8 m以上）	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 一重締切工	箇所	2		
構造物設計 仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	1		
構造物設計 動的解析（剛結・支承）	連	1		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工詳細図作成	枚	4		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	4		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,377,194	
構造物設計 電算機使用料（上部工）（湯川橋）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（A1, A2）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（P1～P4）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（機械掘削）（P3, P4）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（深礎ぐい）（A1）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工 8 m未満）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工 8 m以上）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（一重締切工）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（特殊作業台）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	20,827,019	
一般管理費等	式	1	33,317,037	
合計	式	1	95,200,000	