

秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計

2. 道路名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡 西和賀町 上野々
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町 上野々

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	4 基
基礎工設計	3 基
仮設構造物設計 土留工 (8 m未満)	3 箇所
仮設構造物設計 土留工 (8 m以上)	1 箇所
仮設構造物設計 一重締切工	2 箇所
仮設構造物設計 特殊作業台	1 箇所
動的解析	1 連
詳細図作成	9 枚

5. 期間 自 令和 7年 10月 10日 ~ 至 令和 9年 6月 1日 (600日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	38,678,750	
現地踏査	式	1		
構造物設計 上部工設計 P C 5径間連続箱げた橋（湯川橋）	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台（湯川橋）A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台（湯川橋）B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)（湯川橋）A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)（湯川橋）B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)（湯川橋）C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)（湯川橋）D	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）（湯川橋P3, P4）	基	2		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（深礎ぐい）（湯川橋A1）	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工（8m未満）	箇所	3		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工（8m以上）	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 一重締切工	箇所	2		
構造物設計 仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	1		
構造物設計 動的解析（剛結・支承）	連	1		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工詳細図作成	枚	4		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	4		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,377,194	
構造物設計 電算機使用料（上部工）（湯川橋）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（A1, A2）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（P1～P4）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（機械掘削）（P3, P4）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（深礎ぐい）（A1）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工8m未満）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工8m以上）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（一重締切工）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（特殊作業台）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	20,827,019	
一般管理費等	式	1	33,317,037	
合計	式	1	95,200,000	