

秋田自動車道 鷲之巣川橋他1橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 鷲之巣川橋他 1 橋基本詳細設計

2. 道路名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡 西和賀町 鷲之巣
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町 小繫沢

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

上部工設計	3 連
橋台設計	4 基
橋脚設計	3 基
基礎工設計	1 基
仮設構造物設計 土留工 (8 m以上)	4 箇所
仮設構造物設計 アンカー土留工	1 箇所
仮設構造物設計 一重締切工	2 箇所
仮設構造物設計 特殊作業台	2 箇所
動的解析	2 連
詳細図作成	1 1 枚

5. 期間 自 令和 7年 10月 3日 ~ 至 令和 9年 5月 25日 (600日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

秋田自動車道 鷺之巣川橋他 1 橋基本詳細設計

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	39,960,265	
現地踏査	式	1		
構造物設計 上部工設計 P C 3径間連続箱げた橋 (片持工法) (鷺之巣川橋)	連	1		
構造物設計 上部工設計 P C 単純箱げた橋 (支保工法) (小繫沢橋)	連	1		
構造物設計 上部工設計 P C 単純 2主版げた橋 (小繫沢橋)	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台 (鷺之巣川橋) A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台 (鷺之巣川橋) B	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台 (小繫沢橋) A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台 (小繫沢橋) B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無) (鷺之巣川橋) A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無) (鷺之巣川橋) B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有) (小繫沢橋) A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい (機械掘削) (鷺之巣川橋A1)	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工 (8 m以上)	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 一重締切工	箇所	2		
構造物設計 仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	2		
構造物設計 動的解析 (鷺之巣川橋)	連	1		
構造物設計 動的解析 (小繫沢橋)	連	1		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工詳細図作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	8		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,029,664	
構造物設計 電算機使用料 (上部工) (鷺之巣川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (上部工) (小繫沢橋A1～P1)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (上部工) (小繫沢橋P1～A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工) (鷺之巣川橋A1, A2 小繫沢橋A1, A2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工) (鷺之巣川橋P1, P2)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (下部工) (小繫沢橋P1)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (基礎工) 場所打ちぐい (鷺之巣川橋A1)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (土留工 8 m以上)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (アンカー土留工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (一重締切工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (特殊作業台)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析) (鷺之巣川橋)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析) (小繫沢橋)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	21,517,065	
一般管理費等	式	1	34,733,006	
合計	式	1	99,240,000	