

秋田自動車道 鷺之巣川橋他 1 橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 鷲之巢川橋他1橋基本詳細設計

2. 道路名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡 西和賀町 鷲之巢
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町 小繋沢

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	上部工設計	3 連
	橋台設計	4 基
	橋脚設計	3 基
	基礎工設計	1 基
	仮設構造物設計 土留工 (8 m以上)	4 箇所
	仮設構造物設計 アンカー土留工	1 箇所
	仮設構造物設計 一重締切工	2 箇所
	仮設構造物設計 特殊作業台	2 箇所
	動的解析	2 連
	詳細図作成	1 1 枚

5. 期 間 自 令和 7年 10月 3日 ～ 至 令和 9年 5月 25日 (600日間)

調査等業務名	秋田自動車道 鷲之巢川橋他 1 橋基本詳細設計
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	39,960,265	
現地踏査	式	1		
構造物設計 上部工設計 P C 3 径間連続箱げた橋（片持工法）（鷲之巢川橋）	連	1		
構造物設計 上部工設計 P C 単純箱げた橋（支保工法）（小繫沢橋）	連	1		
構造物設計 上部工設計 P C 単純 2 主版げた橋（小繫沢橋）	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（鷲之巢川橋） A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（鷲之巢川橋） B	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（小繫沢橋） A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆 T 式橋台（小繫沢橋） B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（鷲之巢川橋） A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出無）（鷲之巢川橋） B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚（張出有）（小繫沢橋） A	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい（機械掘削）（鷲之巢川橋A1）	基	1		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工（8 m 以上）	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	1		
構造物設計 仮設構造物設計 一重締切工	箇所	2		
構造物設計 仮設構造物設計 特殊作業台	箇所	2		
構造物設計 動的解析（鷲之巢川橋）	連	1		
構造物設計 動的解析（小繫沢橋）	連	1		
附帯工設計 詳細図作成 用排水工詳細図作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図面作成	枚	8		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	3,029,664	
構造物設計 電算機使用料（上部工）（鷲之巢川橋）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（上部工）（小繫沢橋A1～P1）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（上部工）（小繫沢橋P1～A2）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（鷲之巢川橋A1, A2 小繫沢橋A1, A2）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（鷲之巢川橋P1, P2）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（下部工）（小繫沢橋P1）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（基礎工）場所打ちぐい（鷲之巢川橋A1）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（土留工 8 m 以上）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（アンカー土留工）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（一重締切工）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（特殊作業台）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）（鷲之巢川橋）	式	1		
構造物設計 電算機使用料（動的解析）（小繫沢橋）	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	21,517,065	
一般管理費等	式	1	34,733,006	
合計	式	1	99,240,000	