

質問書に対する再回答 2

件名	東北自動車道 加須管理事務所管内図面作成業務		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2－1－2 連絡等施設 拡幅設計	本業務を積算するにあたり、調査等積算基準の項目に、「連絡等施設拡幅設計」の項目がありません。特記仕様書に記載されております『「詳細設計」による設計計画、施工計画検討、平面及び横断の決定、図面作成及び数量算出を行うもの』とあります。 本業務の連絡等施設拡幅設計は、連絡等施設詳細設計の歩掛を準用と考えてよろしいでしょうか。 他の設計区分を準用又は独自に技師B換算の人工を想定されていたら、ご教示願えませんでしょうか。	4月24日付け質問書に対する回答において、「質問については令和7年5月12日に回答します。」としておりましたご質問について回答いたします。 連絡等施設設計の詳細設計の歩掛を想定しています。
2	特記仕様書 2－5 設計打合せ	本業務を積算するにあたり、打合せ回数は、業務内容確認検査及び完了検査を含め「10回」と記載されております。 この「10回」には当初(初回)打合せも含む回数でしょうか。	4月24日付け質問書に対する回答において、「質問については令和7年5月12日に回答します。」としておりましたご質問について回答いたします。 当初（初回）打合せは含まない回数としています。
3	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	本業務では、連絡等施設拡幅設計、標識柱設計、工事発注用図面作成、構造物補修用図面作成と複数の項目があります。 現地踏査を実施する場所は金抜設計書にあります「連絡等施設拡幅設計」の「館林IC」のみと考えてよろしいでしょうか。 また、積算基地は新宿（最寄駅：都庁前駅）でよろしいでしょうか。 現地踏査の移動手段はライトバン・公共交通機関のどちらを考えておりますでしょうか。	4月24日付け質問書に対する回答において、「質問については令和7年5月12日に回答します。」としておりましたご質問について回答いたします。 現地踏査を実施する場所は、そのとおりお考えください。また、積算基地は新宿（最寄駅：都庁前駅）、現地踏査の移動手段はは、ライトバンをそれぞれ想定しています。