

東日本高速道路株式会社 北海道支社  
支 社 長 堀 圭一

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 トマム川橋 (P C 上部工) 工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>P C鋼材仕様について</p> <p>トマム川橋と中トマム鶴川橋において、P C鋼材の仕様が異なります が、間違いありませんでしょうか。ご教示願います。</p> <p>●縦縫め内ケーブル</p> <p>トマム川：エポキシ被覆鋼材+グラウト(トマム川橋 数量計算書P 3)</p> <p>中トマム鶴川橋：裸鋼材+グラウト(中トマム鶴川橋 数量計算書P 4)</p> <p>●外ケーブル</p> <p>トマム川：エポキシ被覆鋼材(トマム川 数量計算書P 3)</p> <p>中トマム鶴川橋：裸鋼材+グラウト(中トマム鶴川橋 数量計算書P 4)</p>	<p>閲覧資料に関する質問にはお答えできません。 なお、P C鋼材の仕様については、設計図書をご参照ください。</p>
2	<p>横組・連結工のP C鋼材仕様とグラウトについて</p> <p>十三線の沢川橋、久我の沢川橋において、横組・連結工にプレグラウト 鋼材が適用されておりますが、数量計算書ではグラウト工も計上されて おります。間違いありませんでしょうか。ご教示願います。</p> <p>(十三線の沢川橋 数量計算書P 4, P 5 久我の沢川橋 数量計算書P 4, P 5)</p>	<p>閲覧資料に関する質問にはお答えできません。 なお、P C鋼材の仕様については、設計図書をご参照ください。</p>