

常磐自動車道 鐸川橋延長床版補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

工事概要

1. 工事名 常磐自動車道 鎧川橋延長床版補修工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県亘理郡山元町大平 (山元 I C)
(至) 宮城県岩沼市押分 (岩沼 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

1. 延長床版工 1式
2. 輸装工 1式
3. 雜工 1式

5. 期間 自 令和 7年 8月 22日 ~ 至 令和 8年 10月 15日 (420日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 鐘川橋延長床版補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	4,230,982	
オーバーレイ工	式	1	2,605,540	オーバーレイ工 他 375 m ² 375 m ²
レベリング工	式	1	340,152	アスファルト基層混合物 8 t 8 t
床版防水工	式	1	1,285,290	床版防水工 90 m ² 90 m ²
A				
交通安全施設工	式	1	316,140	
眩光防止施設撤去設置工	式	1	97,692	眩光防止施設撤去設置工_基 7 基 7 基
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	218,448	中央分離帯転落防止網撤去設置工 その他 24 m ² 24 m ²
交通管理施設工	式	1	1,011,792	
路面標示工	式	1	951,476	路面標示標準型 2,212 m A 1 16 m B 1 2,196 m 路面標示工 (m ²) 60 m ² 60 m ²
車線分離標撤去設置工	式	1	51,200	車線分離標撤去設置工 32 基 32 基
距離標撤去設置工	式	1	9,116	距離標撤去設置工 2 枚 2 枚
その他				
構造物保全工	式	1	21,437,420	
伸縮装置取替工	式	1	21,437,420	伸縮装置 (鋼製) 20 m 20 m
雑工	式	1	125,399,385	
構造物等取壊し工	式	1	38,269,916	コンクリート構造物取壊し 33 m ³ 33 m ³ アスファルト舗装版取壊し 183 m ² 183 m ² コンクリート舗装版取壊し 93 m ² 93 m ²
その他附帯工	式	1	51,821,237	製作 16 枚 16 枚 設置工 75 m ² 75 m ² コア削孔工A 32 箇所 32 箇所 コア削孔工B 96 箇所 96 箇所 底版リフトアップ工 16 枚 16 枚 グラウト注入工 15,370 L 15,370 L A 20 m 20 m A 21 m 21 m A 258 m 258 m B 1 2,130 m 2,130 m D 1 60 m ² 60 m ² A 243 m 243 m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 鐘川橋延長床版補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				標識サポート (A) 袖ビームA (A) 袖ビームB (A) A	2 1 1 564 1	基 枚 枚 m 回
交通規制工	式	1	28,541,612	車線規制 L×N×M 3 回 交通規制工 2 回		3 回 2 回
交通保安要員	式	1	6,766,620	交通監視員 250 人・日 交通誘導警備員B 92 人・日		250 人・日 92 人・日
目的物工事費 計	式	1	152,395,719			
仮設工事費	式	1	3,601,092			
その他	式	1	1,643,983	試験舗装費	1	式
仮設備工事費	式	1	1,957,109	足場工費 支保工費	1 1	式 式
直接工事費 計	式	1	155,996,811			
共通仮設費	式	1	22,626,880			
共通仮設費	式	1	3,221,880	舗装修繕工事用機械現場内移動費 仮設材等運搬費 はく離抵抗試験費 非破壊検査試験費 その他の共通仮設費	1 1 1 1 1	式 式 式 式 式
率計上分	式	1	19,405,000			
現場管理費	式	1	70,852,000			
間接工事費 計	式	1	93,478,880			
工事原価	式	1	249,475,691			
一般管理費等	式	1	37,784,309			
工事価格	式	1	287,260,000			