

常磐自動車道 鏡川橋延長床版補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台東管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 鏡川橋延長床版補修工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県亶理郡山元町大平 (山元 I C)
(至) 宮城県岩沼市押分 (岩沼 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

1. 延長床版工 1 式

2. 舗装工 1 式

3. 雑工 1 式

5. 期 間 自 令和 7年 8月 22日 ～ 至 令和 8年 10月 15日 (420日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		常磐自動車道 鏡川橋延長床版補修工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
舗装工	式	1	4,230,982								
オーバーレイ工	式	1	2,605,540	オーバーレイ工 他	375	m ²		375	m ²		
レベリング工	式	1	340,152	アスファルト基層混合物	8	t		8	t		
床版防水工	式	1	1,285,290	床版防水工 A	90	m ²		90	m ²		
交通安全施設工	式	1	316,140								
眩光防止施設撤去設置工	式	1	97,692	眩光防止施設撤去設置工_基	7	基		7	基		
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	218,448	中央分離帯転落防止網撤去設置工 その他	24	m ²		24	m ²		
交通管理施設工	式	1	1,011,792								
路面標示工	式	1	951,476	路面標示標準型 A 1	16	m	B 1	2,212	m		
				路面標示工 (m ²)	60	m ²		2,196	m		
								60	m ²		
車線分離標撤去設置工	式	1	51,200	車線分離標撤去設置工	32	基		32	基		
距離標撤去設置工	式	1	9,116	距離標撤去設置工 その他	2	枚		2	枚		
構造物保全工	式	1	21,437,420								
伸縮装置取替工	式	1	21,437,420	伸縮装置 (鋼製)	20	m		20	m		
雑工	式	1	125,399,385								
構造物等取壊し工	式	1	38,269,916	コンクリート構造物取壊し	33	m ³		33	m ³		
				アスファルト舗装版取壊し	183	m ²		183	m ²		
				コンクリート舗装版取壊し	93	m ²		93	m ²		
その他附帯工	式	1	51,821,237	製作 設置工 コア削孔工A コア削孔工B 底版リフトアップ工 グラウト注入工 A A A B 1 D 1 A				16 75 32 96 16 15,370 20 21 258 2,130 60 243	枚 m2 箇所 箇所 枚 L m m m m m2 m		

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		常磐自動車道 鏡川橋延長床版補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				標識サポート (A)	2	基
				袖ビームA (A)	1	枚
				袖ビームB (A)	1	枚
				A	564	m
					1	回
交通規制工	式	1	28,541,612	車線規制 L×N×M	3	回
				交通規制工	2	回
交通保安要員	式	1	6,766,620	交通監視員	250	人・日
				交通誘導警備員B	92	人・日
目的物工事費 計	式	1	152,395,719			
仮設工事費	式	1	3,601,092			
その他	式	1	1,643,983	試験舗装費	1	式
仮設備工事費	式	1	1,957,109	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
直接工事費 計	式	1	155,996,811			
共通仮設費	式	1	22,626,880			
共通仮設費	式	1	3,221,880	舗装修繕工事用機械現場内移動費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
				非破壊検査試験費	1	式
				その他の共通仮設費	1	式
率計上分	式	1	19,405,000			
現場管理費	式	1	70,852,000			
間接工事費 計	式	1	93,478,880			
工事原価	式	1	249,475,691			
一般管理費等	式	1	37,784,309			
工事価格	式	1	287,260,000			