

質問書に対する回答3

件名	富津館山道路 竹岡地区土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書「調査ボーリング」	調査地点「R7-B-3、R7-B-7、R7-B-17、R7-B-18、R7-B-21、R7-B-24」の水平ボーリングにおいて、せん孔深度が50mを超えるため、50m 超80m 以下の補正係数を掛けて計上しているという認識でよろしいでしょうか。	ご質問のありました調査地点において、水平ボーリングのせん孔深度は50m以下と想定しております。
2	金抜設計書「土質試験」	「土質試験 突固めによる土の締固め試験方法（呼び名B法）」及び「土質試験 突固めによる土の締固め試験方法（呼び名E法）」の試料の必要量（乾燥法・非乾燥法）をご教示ください。	調査等積算基準3-3-6試料採取に記載のとおり 1試料あたり約40kgを想定しております。
3	金抜設計書「土壤分析」	土壤分析の溶出量試験と含有量試験は、建設物価7月号と積算資料7月号の平均単価が採用しているという認識でよろしいでしょうか。 また、上記試験費用は「諸経費」および「報告書作成」の算定対象という認識でよろしいでしょうか。	土壤分析の溶出量試験と含有量試験は、建設物価7月号と積算資料7月号の平均単価を使用し、試験の費用は、「諸経費」および「報告書作成」の算定対象と想定しております。
4	金抜設計書「土壤分析」	溶出量試験の「揮発性有機化合物（第1種特定有害物質）」12項目については同時分析する場合とし、2項目以降の分析費は、追加成分当たりの加算額により計上するものと考えてよろしいでしょうか。	溶出量試験の「揮発性有機化合物（第1種特定有害物質）」12項目については、追加成分当たりの加算額による計上はしないものと想定しております。
5	金抜設計書「土壤分析」	同時分析する際の1式金額にて計上されている場合、積算資料は溶出液作成費と11項目1式金額で掲載されているため、両誌の平均単価を使用する際、積算資料の11項目1式に不足している2項目を加算した上で建設物価との平均値を算出するという認識でよろしいでしょうか。	その通りお考えください。
6	金抜設計書「現場内小運搬」	「現場内小運搬」の特装車運搬(クローラ)の各地点における運搬重量をご教示ください。	R7-B-1地点は3.52t、R7-B-3地点は3.85t、R7-B-13及び14地点は5.49t、R7-B-30及び31地点は2.80tを想定しております。

7	金抜設計書「機械等運搬」	<p>「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①ボーリング機械等運搬の4t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2t トラック ④特装車運搬(クローラ) ⑤モノレール運搬 ⑥人肩運搬 	<p>「機械等運搬」1式の内訳は、ご質問にある①②③④⑤を計上しております。また、他に計上している費用としましては、試験・計測機器運搬用ライトバン（1500cc）およびガソリン代となります。</p>
8	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリング機械等運搬の4t トラックについて、台数は15台で1台当たり2日計上でという認識でよろしいでしょうか。 また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>台数は8台で1台当たり2日の延べ16日を想定しております。有料道路の利用を想定しておりますが利用区間は貴社の計画に基づきお考えください。</p>
9	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>1日あたり1セット計上しております。また1セット当たりの想定日数は2日分を想定しております。</p>
10	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト(FKI) 1項油圧式ボーリングマシン（ポンプ含む）100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>その通りお考えください。</p>
11	金抜設計書「機械等運搬」	<p>試料等運搬の2t トラックについて、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>有料道路の利用を想定しておりますが利用区間は貴社の計画に基づきお考えください。</p>
12	金抜設計書「機械等運搬」	<p>モノレール運搬における損料について、採用されている単価は「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト材料単価リスト(FZB)」に掲載されている「モノレール本体・レール損料」の各規格という認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>その通りお考えください。</p>

13	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	土質地質調査、交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用を想定しております。なお、片道所要時間、計上日数、有料道路の利用区間は貴社の計画に基づきお考えください。
14	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	地形地質踏査（外業）の交通費について、交通手段はライトバンとの認識でよろしいでしょうか。その場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。 また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	地形地質踏査（外業）の交通費について、交通手段はライトバンを想定しております。また、有料道路の利用を想定しております。なお、日当たり運転時間、計上日数、有料道路の利用区間は貴社の計画に基づきお考えください。
15	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、千葉工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、12人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁を想定しております。また、交通手段は鉄道を想定しています。なお、その費用については貴社の計画に基づきお考えください。
16	金抜設計書「地形地質踏査」	地形地質踏査について、外業・内業の歩掛を合わせて計上しているという認識でよろしいでしょうか。 また、適用されている地形補正是平地・丘陵地の「0.8」でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。 地形条件については、特記仕様書2-3-1 1)に記載のとおり普通山地としており、地形条件による補正はありません。