

質問書に対する回答 4

件名	富津館山道路 竹岡地区土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書（全般）	令和7年4月改定の土木工事等単価【4週8休】ファイルの単価を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
2	金抜設計書（全般）	令和7年4月改定の土木工事等単価【4週8休】ファイルに記載のない単価については令和7年5月版の物価資料（積算資料・建設物価）を参考としているという理解でよろしいでしょうか。	令和7年7月版を適用しております。
3	特記仕様書（2-4-4）給水	「車両給水」での想定されております、①計上日数、②水代（消耗品費）10あたりの単価、③タンク車の供用日数をご教示ください。	「車両給水」としているものは145日の計上を想定しており、水代として個別で算出を想定しているものはありません。
4	特記仕様書（2-5）室内試験等	突固めによる土の締固め試験方法（呼び名B法）、突固めによる土の締固め試験方法（呼び名E法）における、各々の「乾燥法」「非乾燥法」「モールド径（cm）」「ランマー（N）」についてご教示いただくことは可能でしょうか。	「JIS A 1210-NEXCO試験法条件 突固めによる土の締固め試験方法」に記載のとおりです。
5	金抜設計書（機械等運搬）	各ボーリング地点における機械等運搬について、トラックの規格（2tもしくは4t）片道所要時間、計上日数についてご教示いただくことは可能でしょうか。	機械等運搬費について、トラックなどの規格についてはボーリング機械等運搬の4t トラック、試料等運搬の2t トラックを想定しております。片道所要時間、計上日数については貴社の計画に基づきお考えください。
6	金抜設計書（土質地質調査 交通費・日当・宿泊費）	積算上の基地、片道所要時間、有料道路（ETC）の利用における、①有無、②回数、計上日数についてご教示いただくことは可能でしょうか。	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用を想定しております。なお、片道所要時間、計上日数、有料道路の利用回数は貴社の計画に基づきお考えください。
7	金抜設計書（技術業務 交通費・日当・宿泊費）	積算上の基地、片道所要時間、有料道路（ETC）の利用における、①有無、②回数、計上日数についてご教示いただくことは可能でしょうか。	技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用を想定しております。なお、片道所要時間、計上日数、有料道路の利用回数は貴社の計画に基づきお考えください。