

## 質問書に対する回答 3

件名	東北自動車道 蓮田地区跨道橋橋梁設計
----	--------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書の内訳書1頁 「構造物設計 合同現地踏査」について	①「調査等積算基準(令和6年度版)」第5編 設計の5-2-3 現地踏査及び設計打合せ (1)現地踏査 (i)編成に記載されている表における番号4構造物設計には、「合同現地踏査」の技術者編成について記載がありません。積算にあたり、参考にされている基準等があればご教示ください。無い場合、積算上見込んでいる技術者編成をご教示ください。 ②また、踏査日数については1日を見込んでいると考えてよろしいでしょうか。異なる場合、踏査日数についてご教示ください。	構造物設計 合同現地踏査の技術者編成および踏査日数については、調査等積算基準 5 – 2 – 3 の『構造物設計の詳細設計』に基づいた計上を想定しております。
2	特記仕様書2-7 設計打合せ	設計打合せ回数の内訳について、下記の認識でよろしいでしょうか。 1回目：当初打ち合わせ（現地踏査に含む） 2回目：工事発注前打合せの1回目 3回目：工事発注前打合せの2回目 4回目：業務内容確認検査 5回目：完了検査（WEB方式のため費用計上なし） 異なる場合、正しい打合せ回数の内訳をご教示ください。	設計打合せ回数の内訳について、下記のとおりを想定しております。 1回目：当初打ち合わせ（合同現地踏査にて計上） 2回目：中間打合せの1回目及び工事発注前打合せの1回目 3回目：中間打合せの2回目及び工事発注前打合せの2回目 4回目：業務内容確認検査 5回目：完了検査（WEB方式のため交通費の費用計上なし）
3	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	①現地踏査及び設計打合せにおける積算上の基礎をご教示ください。 ②合同現地踏査はライトバンを計上するものと考えてよろしいでしょうか。 ③合同現地踏査でライトバンを使用して現地へ向かう場合、高速道路の利用は想定されているでしょうか。	①合同現地踏査及び設計打合せにおける積算上の基礎を東京都庁を想定しております。 ②③合同現地踏査の移動手段は公共交通機関を想定しています。