

質問書に対する回答 1

件名	東北自動車道 蓼田地区構造物基礎調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2-2 物理検層（孔内計測） 金抜設計書 内訳書 1 頁	物理検層（孔内計測）について、内訳書上は、①測定、②資料整理・計算、③解析の歩掛を合わせて計上しているという認識でよろしいでしょうか。	物理検層（孔内計測）について、①測定②資料整理・計算の計上を想定しております。なお、物理検層解析の実施が必要となった場合は監督員と協議の上変更の対象となります。
2	特記仕様書 2-7 打合せ	打合せについて、使用歩掛は下記の通りでよろしいでしょうか。 ・当初打合せ：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・中間打合せ：（主任技師0.5人 技師B0.5人）×3回 ・業務内容確認検査：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・完了検査：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回	調査等積算基準3-4-9『技術打合せ』(1)(ii)記載の打合せ場所への移動時間等が通勤による範囲を超えるとし、移動時間分の人工費0.5日を計上し、下記のとおりを想定しております。 ・当初打合せ：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・中間打合せ：（主任技師1.0人 技師B1.0人）×3回 ・業務内容確認検査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・完了検査：（主任技師1.0人 技師B1.0人）×1回
3	特記仕様書 2-8-1 交通費・日当・宿泊費 ポーリング調査	交通費・日当・宿泊費（ポーリング調査）について、積算基地・片道所要時間、有料道路（ETC）の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	交通費・日当・宿泊費（ポーリング調査）について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用を想定しております。なお、片道所要時間、計上日数、有料道路の利用回数は貴社の計画に基づきお考え下さい。
4	特記仕様書 2-8-2 交通費・日当・宿泊費 土質調査打合せ	交通費・日当・宿泊費（土質調査打合せ）について、積算基地・片道所要時間、有料道路（ETC）の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	交通費・日当・宿泊費（土質調査打合せ）について、積算基地は東京都庁とし、公共交通機関の利用を想定しております。
5	金抜設計書 内訳書 1 頁	機械等運搬費について、トラックなどの規格・片道所要時間・計上日数をご教示ください。	機械等運搬費について、ポーリング機械の運搬は4t トラック、試験・計測機器運搬はライトバン、試料等運搬は2t トラックを想定しております。なお、片道所要時間・計上日数については貴社の計画に基づきお考え下さい。
6	金抜設計書	採用している市場単価は埼玉県5月単価でよろしいでしょうか。	採用している市場単価は埼玉県6月単価の使用を想定しております。