

件名	東北自動車道 蓮田地区構造物基礎調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書	市場単価・労務単価の適用地域は埼玉県を見込んでおられますか。異なる場合は適用地域についてご教授願います。	その認識で問題ありません。
2	金抜設計書	予定価格の算出にあたっては、すべての調査ボーリングの数量に対し深度補正を行っていないとの認識でよろしいでしょうか。	せん孔深度が50m以下のため深度補正は計上しておりません。
3	金抜設計書	物理検層（孔内計測）PS検層について、調査等積算基準における測定方法：A：速度検層（P波）の（a）測定、（b）資料整理・計算・解析の歩掛を適用されておりますか。 適用されている場合、検層器の単価と測定消耗品費の算出方法についてご教授願います。 また、異なる歩掛を適用されている場合、適用されている歩掛についてご教授願います。	物理検層（孔内計測）について、①測定②資料整理・計算の計上を想定しております。 検層機器等積算の内部の単価についてはお答えできません。
4	金抜設計書、特記仕様書	物理検層（孔内計測）について、金抜設計書の技術業務直接人件費には物理検層解析が計上されておりますませんが、本業務においては測定、資料整理、計算までの実施であり、解析は実施しないとの認識でよろしいでしょうか。（調査等積算基準においては、物理検層（孔内計測）PS検層（b）資料整理・計算・解析の項に、「速度検層、PS検層は資料整理・計算までとし、解析は技術業務 物理検層解析 とする」旨の記載がございます。） また、仮に物理検層（孔内計測）の実施が必要となる場合は、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	その認識で問題ありません。なお、物理検層解析の実施が必要となった場合は監督員と協議の上変更の対象となります。
5	金抜設計書、参考図	現場内小運搬が計上されておりますませんが、ボーリングマシン等の機材の搬入は既存の跨道橋上あるいは高速道路側道からクレーン付トラックで直接搬入が可能という想定でしょうか。 異なる場合、予定価格の算出にあたり見込まれている小運搬の規格・数量についてご教授願います。 また、現場内小運搬を見込まれていない場合に、現地確認等において現場内小運搬が必要と見なされる場合は、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	ボーリングマシン等の機材の搬入は既存の跨道橋上あるいは高速道路側道からクレーン付トラックで直接搬入が可能という想定でしておりますが、現地確認及び特記仕様書3－1『補足事項』（3）記載のとおり関係機関との協議により変更となった場合の費用については監督員と協議し定めるものと考えております。

6	特記仕様書、参考図	ボーリングマシン等の機材の搬入出にあたり、既存の跨道橋上あるいは高速道路側道からクレーン付トラックで直接搬入する場合、交通規制が必要となる想定でしょうか。必要となる場合、交通誘導員にかかる費用については予定価格の算出にあたり計上されておりますか。計上されていない場合、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	ボーリングマシン等の機材の搬入出にあたり、既存の跨道橋上あるいは高速道路側道からクレーン付トラックで直接搬入する場合の規制は想定しておりませんが、現地確認及び記仕様書3 関係機関との協議により変更となった場合の費用については監督員と協議し定めるものと考えております。
7	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書内にはボーリング調査を実施する上での給水について、調査ボーリング1mあたりの費用に含むとの記載がございますが、予定価格の算出にあたっては、調査等積算基準に記載の「給水（車両給水）」の歩掛が「調査ボーリング 粘性土・シルトφ 6 6mm鉛直下方オールコアリング」「調査ボーリング 砂・砂質土φ 6 6 mm鉛直下方オールコアリング」の費用に、それぞれの工種での所要日数分計上されているとの認識でよろしいでしょうか。計上されている場合は作業日数、水代の1 リットル当たり単価についてもご教授願います。	「給水（車両給水）」の費用は、「調査ボーリング 粘性土・シルトφ 6 6mm鉛直下方オールコアリング」「調査ボーリング 砂・砂質土φ 6 6 mm鉛直下方オールコアリング」の費用にそれぞれの工種での所要日数分計上しております。 計上日数及び水代は貴社の計画に基づきお考え下さい。
8	金抜設計書	機械等運搬のうち、ボーリング機械等運搬費について、調査等積算基準より車種：4tトラック、積算上の基地は埼玉県庁と考えてよろしいでしょうか。予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、台数をご教示ください。また、ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「1 日／1 セット」は、何セット計上されておりますか。1 セット当たりの日数は2 日分でしょうか。加えて、高速代は計上されておりますでしょうか。計上されている場合は、区間・回数をご教示下さい。	車種および積算上の基地はその認識で問題ありません。 片道運搬距離、台数およびボーリングマシンの供用日当たり損料におけるセット数は貴社の計画に基づきお考え下さい。 なお、有料道路料金は計上しておりません。
9	金抜設計書	機械等運搬について、試験・計測機器運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、計上日数についてご教授願います。	計上しております。 片道運搬距離および計上日数は貴社の計画に基づきお考え下さい。
10	金抜設計書	機械等運搬について、試料等運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたっては、2tトラック1台分を計上されておりますか。ご教授願います。	計上しております。 2 tトラックでの計上を想定しておりますが、台数は貴社の計画に基づきお考え下さい。
11	金抜設計書	直接費に含まれる交通費・日当・宿泊費については、ライトバン運転として計上されておりますか。その場合、片道運転時間、計上日数についてご教授願います。	直接費に含まれる交通費・日当・宿泊費については、ライトバンでの運転を想定しております。 片道運転時間及び計上日数は貴社の計画に基づきお考え下さい。

12	金抜設計書	技術業務の交通費・日当・宿泊費については、公共交通機関の利用を想定した費用としての計上でしょうか。その場合、予定価格の算出にあたり想定されている公共交通機関の手段、ルートについてご教授願います。	技術業務の交通費・日当・宿泊費については、公共交通機関の利用を想定しております。 公共交通機関は鉄道を、東京都庁の最寄り駅から打合せ場所の最寄り駅を想定しております。
13	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書 2-7 打合せでは、打合せ回数は業務内容確認検査及び完了検査を含め6回とするとのことですが、予定価格の算出にあたって、業務内容確認検査及び完了検査分としては、主任技師、技師A、技師Bをそれぞれ何人工ずつ想定され、打合せ協議全体としては、それぞれ何人工として見込んでおられますか。ご教授願います。	業務内容確認検査では主任技師1人, 技師A1人を、完了検査では主任技師1人, 技師Bを1人を、打合せ全体では主任技師6人, 技師A2人, 技師B4人を想定しております。