

質問書に対する回答 1

件名	北関東自動車道 壬生PAスマートIC舗装詳細設計
----	--------------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）																																		
1	特記仕様書 2-3-1 舗装設計 現地踏査	本業務の舗装設計 現地踏査を積算するにあたり、調査等積算基準 現地踏査に記載されております、道路延長3km未満の踏査日数「2.5日」、又は注釈2に記載されております、インターチェンジが含まれる場合の「1箇所当たり1.25日」のどちらを適用されておりますでしょうか。 それとも別の考え方での日数を計上されておりますでしょうか。 舗装設計 現地踏査の踏査日数について、ご教示願えませんでしょうか。	「調査等積算基準5-2-3 (1)現地踏査 (ii)踏査日数 注2」の記載より、舗装設計でインターチェンジ(SIC含む)、ジャンクション、サービスエリアが含まれる場合は、各1箇所当たり1.25日加算とあり、当該業務はSICであり、本線設計がないことから、1.25日を想定しております。																																		
2	金抜設計書 技術業務直接人件費 標識基本設計 現地踏査	本業務の標識基本設計 現地踏査を積算するにあたり、踏査日数算出のもとになります道路延長の記載がありません。 参考図にあります履行範囲（北関東自動車道）①40.7KP～170.2KP、又は特記仕様書、金抜設計書の施行箇所②40.7KP～54.5KP、③100.0KP～170.2KP、④IC舗装設計 縦断図作成の設計延長 0.79km どの道路延長を想定されておりますでしょうか。 又は①～④と違う延長を想定されておりますでしょうか。 標識基本設計 現地踏査の延長ならびに踏査日数について、ご教示願います。	「調査等積算基準5-2-3 (1) 現地踏査 (ii)踏査日数」の記載より、本線、SIC、PAの踏査延長を加算し、30km以内を想定しているため、踏査日数は1.25日を想定しております。																																		
3	特記仕様書 2－4 打合せ	打合せ回数が8回と記載されておりますが、中間回数、業務内容確認検査の技術者編成及び回数について、以下と想定しました。 尚、関東支社管内他事務所では以下の様な書式にて特記仕様書での記載があることから、今回業務について同様な書式にてあてはめてみました。ご教示願います。 <table><tr><th rowspan="2">回数</th><th rowspan="2">打合せ内容</th><th colspan="4">編成（1回当たり）</th></tr><tr><th>技師長</th><th>主任技師</th><th>技師A</th><th>技師B</th></tr><tr><td></td><td>当初</td><td colspan="4">現地踏査に含まれるため計上しない</td></tr><tr><td>6</td><td>中間</td><td></td><td></td><td>1.0</td><td>1.0</td></tr><tr><td>1</td><td>業務内容確認検査</td><td>1.0</td><td></td><td></td><td>1.0</td></tr><tr><td>1</td><td>完了検査</td><td>1.0</td><td></td><td>1.0</td><td></td></tr></table>	回数	打合せ内容	編成（1回当たり）				技師長	主任技師	技師A	技師B		当初	現地踏査に含まれるため計上しない				6	中間			1.0	1.0	1	業務内容確認検査	1.0			1.0	1	完了検査	1.0		1.0		【中間打合せ】回数：6回、編成：技師A 1人、技師B 1人 【業務内容確認検査】回数：1回、編成：技師長 1人、技師A 1人 【完了検査】回数：1回、編成：技師長 1人、技師B 1人 以上を想定しております。
回数	打合せ内容	編成（1回当たり）																																			
		技師長	主任技師	技師A	技師B																																
	当初	現地踏査に含まれるため計上しない																																			
6	中間			1.0	1.0																																
1	業務内容確認検査	1.0			1.0																																
1	完了検査	1.0		1.0																																	
4	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費 特記仕様書 2－5 交通費・日当・宿泊費	本業務を積算するにあたり、積算基地は都庁（都庁前駅）と考えてよろしいでしょうか。 現地踏査の移動手段は公共交通機関、ライトバンのどちらを想定されておりますでしょうか。 現地踏査では、宿泊・日当は見込まれておりますでしょうか。 公共交通機関の使用を想定した場合、特急料金は計上されておりますでしょうか。 ライトバンの使用を想定した場合、高速道路利用区間（〇〇IC～〇〇IC）を教えてくださいませんか。 設計打合せの際、事務所最寄駅から事務所まではタクシーの利用を想定されておりますでしょうか。それとも路線バスを想定されておりますでしょうか。又は計上を考慮されていないでしょうか。 それぞれご教示願います。	・積算上の基地は、都庁(新宿駅)を想定しております。 ・現地踏査の交通手段については公共交通機関を想定しており、特急料金は計上しない想定をしております。 ・現地踏査における宿泊・日当は見込むことを想定しております。 ・打合せの交通手段については公共交通機関を想定しており、特急料金の計上を想定しております。																																		