

質問書に対する回答 3

| 件名 | 北関東自動車道 壬生 P Aスマート I C舗装詳細設計 | | |
|----|------------------------------|--|---|
| 番号 | 質問箇所 | 質問事項 | 回答（発注者使用欄） |
| 1 | 金抜き設計書 舗装設計 現地踏査 | 舗装設計 現地踏査日数について、本業務では本線設計がないことから道路延長3km未満の2.5日は計上せず、SIC1箇所加算分の「1.25日」のみを計上するものと考えてよろしいでしょうか。 | 「調査等積算基準5-2-3 (1)現地踏査 (ii)踏査日数 注2」の記載より、舗装設計でインター・チェンジ(SIC含む)、ジャンクション、サービスエリアが含まれる場合は、各1箇所当たり1.25日加算とあり、当該業務はSICであり、本線設計がないことから、1.25日を想定しております。 |
| 2 | 金抜き設計書 標識基本設計 | 設計計画、型式等の選定、平面図作成、数量表作成の歩掛についてお伺いいたします。 金抜き設計書では「標識基本設計 I C」と記載されていますが、単位は「箇所」のため、「連絡等施設関係 (IC SA PA)」ではなく、「取付道路及び市街地関係」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。 | 「調査等共通仕様書5-9-1基本設計」の記載より、検測数量は連絡等休憩施設は施設箇所数（箇所）としているため、「連絡等施設関係 (IC SA PA)」での計上を想定しております。 |