

質問書に対する回答 4

| 件名 | 北関東自動車道 壬生PAスマートIC舗装詳細設計 | | |
|----|--|---|---|
| 番号 | 質問箇所 | 質問事項 | 回答（発注者使用欄） |
| 1 | <p>・金抜設計書／交通費・日当・宿泊費 ・特記仕様書6頁／2-5 交通費・日当・宿泊費</p> | <p>現地踏査の交通費・宿泊費・日当について、以下ご教示ください。</p> <p>(ア) 経由駅、終着駅 (イ) 終着駅から現地までにおける路線バスの利用の有無および利用区間のバス停名 (ウ) 交通費（公共交通機関）の計上数量（人・回） (エ) 日当の計上数量（技師長：○○人・回、技師A：○○人・回、技師B：○○人・回、技師C：○○人・回） (オ) 宿泊費の計上数量（技師長：○○人・回、技師A：○○人・回、技師B：○○人・回、技師C：○○人・回） (カ) 滞在費の計上数量（技師長：○○人・回、技師A：○○人・回、技師B：○○人・回、技師C：○○人・回）</p> | <p>現地踏査の交通費・宿泊費・日当について、以下を想定しております。</p> <p>(ア) 経由駅：栗橋駅、新栃木駅 終着駅：国谷駅 (イ) 終着駅から現地までにおける路線バスの利用は無し (ウ) 交通費（公共交通機関）の計上数量：12人・回 (エ) 日当の計上数量 (技師長：2人・回、技師A：4人・回、技師B：4人・回、技師C：2人・回) (オ) 宿泊費の計上数量 (技師長：2人・回、技師A：3人・回、技師B：2人・回、技師C：1人・回) (カ) 滞在費の計上は無し</p> |
| 2 | <p>・金抜設計書／交通費・日当・宿泊費 ・特記仕様書6頁／2-5 交通費・日当・宿泊費</p> | <p>打合せの交通費・宿泊費・日当について、以下ご教示ください。</p> <p>(ア) 経由駅、終着駅 (イ) 終着駅から事務所までにおける路線バスの利用の有無および利用区間のバス停名 (ウ) 基地（新宿駅）から終着駅までにおける特急利用区間</p> | <p>打合せの交通費・宿泊費・日当について、以下を想定しております。</p> <p>(ア) 経由駅：大宮駅 終着駅：宇都宮駅 (イ) 終着駅から事務所までにおける路線バス ・利用：有 ・利用区間のバス停名：自) 宇都宮駅西口 至) さつき町 (ウ) 基地（新宿駅）から終着駅までにおける特急利用区間 ・自) 大宮駅 至) 宇都宮駅</p> |
| 3 | <p>・金抜設計書／標識基本設計</p> | <p>標識基本設計の数量について、以下ご教示ください。</p> <p>「質問書に対する回答 3」では、「測数量は連絡等休憩施設は施設箇所数（箇所）としているため、「連絡等施設関係（IC SA PA）」での計上を想定」と記載いただいておりますが、「1箇所=1型式」と読み替えて、1型式分を計上すると考えて宜しいでしょうか。 異なる場合、1箇所当たりの型式数をご教示ください。</p> | <p>ご認識の通りです。 「1箇所=1型式」になります。</p> |