

質問書に対する回答 5

件名	北関東自動車道 壬生 P Aスマート I C舗装詳細設計		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書 標識基本設計 現地踏査 交通費・日当・宿泊費	特記仕様書2-3-1 現地踏査（舗装設計）において「宿泊・日当は見込むことを想定」とされているようですが、「標識基本設計 現地踏査」においても同様に『宿泊・日当』は見込まれているのでしょうか。それとも舗装設計及び標識基本設計の現地踏査で重複している編成の「技師長」及び「技師A」の各1人分が宿泊対象となるのでしょうか。	「舗装設計 現地踏査」及び「標識基本設計 現地踏査」においては宿泊費・日当を見込むことを想定しております。 本設計業務における宿泊費の総数は下記を想定しております。 宿泊費の計上数量 (技師長：2人・回、技師A：3人・回、技師B：2人・回、技師C：1人・回)
2	金抜設計書 舗装設計 現地踏査 標識基本設計 現地踏査	個々の現地踏査に宿泊を想定した場合、個々の現地踏査日数に「+1.0日」の加算を考慮することになるのでしょうか。	「調査等積算基準1-4-3(1)」に基づき、片道の旅行時間が4時間を超えない想定のため、「+1.0日」の加算は行わない想定をしております。