

参考積算条件書

(東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事)

令和7年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる

材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分、見積活用方式を採用した工事における当社採用単価及び**土木工事積算基準および単価の適用年月**について、掲載したものです。

なお、材料単価については、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装 Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (一般用) 13 mm 無し	東北自動車道	佐野藤岡 IC～岩舟 JCT	t	15,350
			栃木都賀 JCT～宇都宮 IC	t	15,350
			宇都宮 IC～矢板 IC	t	15,750
		北関東自動車道	太田桐生 IC～佐野田沼 IC	t	15,250
			栃木都賀 JCT～宇都宮上三川 IC	t	15,350
			真岡 IC～桜川筑西 IC	t	15,350
			栃木都賀 JCT A ランプ	t	15,350
			壬生 IC B ランプ	t	15,350
		東北自動車道	鹿沼 IC～宇都宮 IC	t	14,100
			太田桐生 IC～佐野田沼 IC	t	14,000
			栃木都賀 JCT～宇都宮上三川 IC	t	14,100
			真岡 IC～桜川筑西 IC	t	14,100
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト 20 mm 無し				
レベリング層用 混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト 13 mm 無し	北関東自動車道	壬生 IC～宇都宮上三川 IC	t	16,250
高弾性上層路盤 用混合物	硬質特殊添加剤入り ストレートアスファルト 60-80 20 mm 無し	東北自動車道	鹿沼 IC～宇都宮 IC	t	16,200
		北関東自動車道	太田桐生 IC～佐野田沼 IC	t	16,100
			栃木都賀 JCT～宇都宮上三川 IC	t	16,200
			真岡 IC～桜川筑西 IC	t	16,600

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

②その他

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
ブローンアスファルト	針入度 10～20 空洞充填工に使用するアスファルト	t	220,000	東北自動車道 矢板 IC～白河 IC

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
16	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $I \times 1 \times 0 \times 1 \cdot A1$	回	141,646	
17	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $I \times 2 \times 0 \times 1 \cdot A1$	回	153,335	
18	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $II \times 1 \times 0 \times 1 \cdot A1$	回	140,335	
19	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $II \times 1 \times 0 \times 3 \cdot A1$	回	207,032	
20	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $I \times 1 \times 0 \times 1 \cdot A2$ （夜）	回	159,758	
21	19－（１）	交通規制工 一車線規制 $II \times 1 \times 0 \times 3 \cdot A2$ （夜）	回	231,596	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
22	19－(1)	交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・B1	回	168,215	
23	19－(1)	交通規制工 一車線規制 II×1×0×1・B1	回	168,215	
24	19－(1)	交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・B2（夜）	回	191,618	
25	19－(1)	交通規制工 一車線規制 II×1×0×3・B2（夜）	回	274,076	
26	19－(1)	交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・B4（昼夜）	回	532,661	
27	19－(1)	交通規制工 一車線規制 II×1×0×1・B4（昼夜）	回	523,995	
28	19－(1)	交通規制工 一車線規制 II×1×0×3・B4（昼夜）	回	671,320	
29	19－(1)	交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・B5（昼夜）	回	876,926	
30	19－(1)	交通規制工 一車線規制 II×1×0×1・B5（昼夜）	回	890,126	
31	19－(1)	交通規制工 ランプ規制 I×2・A1	回	101,787	
32	19－(1)	交通規制工 ランプ閉鎖 B3（夜）	回	159,758	
43	特－(4)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A1	箇所	147,597	
44	特－(4)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A2	箇所	138,452	
45	特－(4)	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 B2	箇所	143,965	
46	特－(5)	空洞充填工 注入工 A	箇所	102,893	

4. 適用年月

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和 6 年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	2025 年 10 月
物価資料等適用年月	2025 年 10 月
建設機械等損料表適用年度	令和 7 年度版