

質問書に対する回答 4

件名	東関東自動車道 行方舗装工事
----	----------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	設計図面(6/6)参考図8/9及び特記仕様書47ページの26. 補足事項26-1(11)	当該アスファルトプラントの設置予定地が、東関東自動車道鉢田舗装工事のアスファルトプラントと同一位置になっています。特記仕様書47ページの26. 補足事項26-1(11)に記載では、仮設プラントの設置時期及び設置条件の変更、一部定置プラントからの出荷への変更との記載がありますが、本案件積算は仮設プラント出荷と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	仮設プラント出荷とお考えください。
2	経費補正について	施工地域を考慮した経費の補正は、一般交通影響あり（1）・一般交通影響あり（2）・市街地（DID補正）、または補正なしのいずれでしょうか。ご教示下さい。	参考積算条件書をご確認ください。
3	特記仕様書26ページ25-4-1(1)	特記仕様書26ページ25-4-1(1)にて製鋼スラグ材を使用するとの記載が有りますが、粒状路盤工 下層路盤（ $t = 11\text{cm}$ ）にて使用する製鋼スラグ材はHMS-25と考えて宜しいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりお考えください。
4	特記仕様書26ページ25-4-1(1)	特記仕様書26ページ25-4-1(1)にて製鋼スラグ材を使用するとの記載が有りますが、粒状路盤工 下層路盤（ $t = 15\text{cm}$ ）及び上層路盤（ $t = 15\text{cm}$ ）にて使用する製鋼スラグ材はCS-40と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりお考えください。
5	設計図面(4/6)詳細図16/107～22～107	防護柵施工において、アスファルト舗設後のコア削孔費を計上しているかご教示願います。	コア削孔費を計上しております。