

東関東自動車道 行方舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 行方舗装工事

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 工事箇所 (自) 茨城県 潮来市 延方 (潮来 I C) (KP 74.633)
(至) 茨城県 茨城町 鳥羽田 (茨城空港北 I C) (KP 114.342)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

総延長	約 1 2 2 1 0 m
土工延長	約 1 1 9 5 0 m
橋梁延長	約 2 6 0 m
連絡等施設	インターチェンジ 1箇所

5. 期 間 自 令和 7年 11月 20日 ～ 至 令和 9年 6月 12日 (570日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		東関東自動車道 行方舗装工事									
項 目		単 位	数 量	金 額		細 別 内 訳					
土工		式	1	12,281,850							
掘削工		式	1	12,281,850		客土掘削 土砂	2,450	m³	2,450	m³	
のり面工		式	1	204,142,432							
ブロック積（張り）工		式	1	204,142,432		防火ブロック			11,024	m2	
用排水構造物		式	1	327,404,173							
用排水工		式	1	259,278,783		プレキャスト用排水溝			533	m	
							533	m			
						場所打ち用排水溝			80	m	
							80	m			
						プレキャスト用排水溝			22,944	m	
							22,944	m			
						場所打ち用排水溝			1,101	m	
							1,101	m			
						プレキャスト用排水溝ふた			100	m	
							100	m			
						大型場所打ち用排水溝ふた			3	m	
							3	m			
管渠工		式	1	148,900		用排水管			25	m	
							25	m			
集水ます工		式	1	66,977,157		集水ます			492	箇所	
							492	箇所			
のみ口、吐口工		式	1	999,333		のみ口、吐口			37	箇所	
							37	箇所			
舗装工		式	1	2,309,968,459							
路盤準備工		式	1	7,852,402		路盤準備工			230,953	m²	
							230,953	m²			
粒状路盤工		式	1	172,303,030		下層路盤			228,810	m²	
							228,810	m²			
						上層路盤			27,243	m²	
							27,243	m²			
アスファルト混合物		式	1	2,077,399,132		アスファルトコンクリート基層工			32,149	t	
							32,149	t			
						アスファルトコンクリート表層工			20,017	t	
							20,017	t			
						アスファルトコンクリート基層工			487	t	
							487	t			
						アスファルト			6,333	t	
							6,333	t			
						プライムコート			180,335	ℓ	
							180,335	ℓ			
						タックコート			249,022	ℓ	
						C	248,484	ℓ	その他 538	ℓ	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		東関東自動車道 行方舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				加熱アスファルト安定処理路盤工	70,677	t	70,677	t
セメントコンクリート舗装版工	式	1	14,600,262	コンクリート舗装版	1,288	m ²	1,288	m ²
				セメントコンクリート舗装版工				
				縦目地	52	m	52	m
				切削目地			140	m
				打込目地			336	m
				膨張目地			96	m
					96	m		
床版防水工	式	1	37,813,633	床版防水工			4,021	m ²
				A	4,021	m ²		
				止水目地工C			479	m
造園工	式	1	70,413,370					
マルチング工	式	1	70,413,370	防草シート工A			1,760	m2
				防草シート工B			10,150	m2
交通安全施設工	式	1	1,228,735,423					
防護柵工	式	1	561,478,638	ガードレール			26,195	m
				その他	7,723	m	13,366	m
				G r - B (P)	476	m	4,630	m
				転落防止柵工			3,516	m
立入防止柵工	式	1	596,230,919	立入防止柵			27,891	m
				A	27,891	m		
				立入防止柵の出入口			163	箇所
				163	箇所			
落下物防止柵工	式	1	35,869,476	落下物防止柵			669	m
					669	m		
防護柵改良工	式	1	974,080	仮設防護柵工A (R)			640	m
コンクリート防護柵工	式	1	30,174,130	コンクリート防護柵工			252	m
					252	m		
その他交通安全施設工	式	1	4,008,180	A			4	箇所
				B			4	箇所
交通管理施設工	式	1	40,582,353					
標識工	式	1	15,657,335	S P - A			122	基
				S P - B			115	基
				S P - C			7	基
視線誘導標工	式	1	7,035,885	視線誘導標			1,244	基
				B 1	5	基	345	基
				A 1 - 4	8	基	498	基
				A 2 - 4	354	基	34	基

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		東関東自動車道 行方舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
距離標工	式	1	9,381,917	距離標	590	枚
				A 1	2	枚
				B 2	14	枚
				C 2	109	枚
				D 1	61	枚
				D 4	4	枚
車線分離標	式	1	8,507,216	車線分離標	295	基
雑工	式	1	366,137,227			
緑石工	式	1	37,386,280	アスファルト緑石	13,932	m
				工場製コンクリート緑石	1,413	m
構造物背面転圧工	式	1	238,545	構造物背面転圧	465	m ²
コンクリートシール工	式	1	54,929,082	コンクリートシール	12,614	m ²
				箱抜き工A	192	箇所
				箱抜き工B	91	箇所
				箱抜き工C	914	箇所
カルバート番号板工	式	1	610,348	カルバート番号板	50	枚
その他附帯工	式	1	272,972,972	段差抑制工	6,717	m2
目的物工事費 計	式	1	4,559,665,287		1	式
仮設工事費	式	1	73,549,253			
準備工事費	式	1	7,343,248	工事車両泥落し装置費	1	式
				本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護）	1	式
				本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護）	1	式
仮設備工事費	式	1	66,206,005	プラントの設置・撤去・点検費（アスファルト・ソ	1	式
				板囲・帆布・砕砂小屋費（アスファルト・ソ	1	式
				プラント敷地造成・材料置場・場内道路費	1	式
				プラント運搬費（アスファルト・ソイルブラ	1	式
				仮設プラント電力設備費	1	式
直接工事費 計	式	1	4,633,214,540			
共通仮設費	式	1	252,061,777			
共通仮設費	式	1	9,540,777	工事用機械運搬費	1	式
				仮設材等運搬費	1	式
				電力基本料金費	1	式
				監督員詰所費	1	式
				はく離抵抗試験費	1	式
率計上分	式	1	242,521,000			

積 算 内 訳 書

P- 4 頁

[illegible]