

東関東自動車道 行方舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工事概要

1. 工事名 東関東自動車道 行方舗装工事

2. 路線名 東関東自動車道 水戸線

3. 工事箇所 (自) 茨城県 潮来市 延方 (潮来 I C) (KP 74.633)
(至) 茨城県 茨城町 鳥羽田 (茨城空港北 I C) (KP 114.342)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

総延長 約 1 2 2 1 0 m
土工延長 約 1 1 9 5 0 m
橋梁延長 約 2 6 0 m
連絡等施設 インターチェンジ 1 箇所

5. 期間 自 令和 7年 11月 20日 ~ 至 令和 9年 6月 12日 (570日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東関東自動車道 行方舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	12,281,850			
掘削工	式	1	12,281,850	客土掘削 土砂	2,450	m ³
のり面工	式	1	204,142,432			
ブロック積(張り)工	式	1	204,142,432	防火ブロック		m2
用排水構造物	式	1	327,404,173			
用排水工	式	1	259,278,783	プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 プレキャスト用排水溝ふた 大型場所打ち用排水溝ふた	533 80 22,944 1,101 100 3	m m m m m m
管渠工	式	1	148,900	用排水管	25	m
集水ます工	式	1	66,977,157	集水ます	492	箇所
のみ口、吐口工	式	1	999,333	のみ口、吐口	37	箇所
舗装工	式	1	2,309,968,459			
路盤準備工	式	1	7,852,402	路盤準備工	230,953	m ²
粒状路盤工	式	1	172,303,030	下層路盤 上層路盤	228,810 27,243	m ² m ²
アスファルト混合物	式	1	2,077,399,132	アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルト プライムコート タックコート C	32,149 20,017 487 6,333 180,335 248,484	t t t t ℓ ℓ その他 538

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 東関東自動車道 行方舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				加熱アスファルト安定処理路盤工			70,677 t
				70,677	t		70,677 t
セメントコンクリート舗装版工	式	1	14,600,262	コンクリート舗装版			1,288 m ²
				セメントコンクリート舗装版工			52 m
				縦目地			140 m
				切削目地			336 m
				打込目地			96 m
				膨張目地			4,021 m ²
				96	m		479 m
床版防水工	式	1	37,813,633	床版防水工			
				A			1,760 m ²
				止水目地工C			10,150 m ²
造園工	式	1	70,413,370				
マルチング工	式	1	70,413,370	防草シート工A			
				防草シート工B			
交通安全施設工	式	1	1,228,735,423				
防護柵工	式	1	561,478,638	ガードレール			26,195 m
				その他			13,366 m
				G r - B (P)			4,630 m
				7,723 m		G r - A (P)	3,516 m
				476 m		G r - Am (P)	
				転落防止柵工			
立入防止柵工	式	1	596,230,919	立入防止柵			27,891 m
				A			163 箇所
				立入防止柵の出入口			
落下物防止柵工	式	1	35,869,476	落下物防止柵			669 m
							669 m
防護柵改良工	式	1	974,080	仮設防護柵工A (R)			640 m
コンクリート防護柵工	式	1	30,174,130	コンクリート防護柵工			252 m
その他交通安全施設工	式	1	4,008,180	A			4 箇所
				B			4 箇所
交通管理施設工	式	1	40,582,353				
標識工	式	1	15,657,335	S P - A			122 基
				S P - B			115 基
				S P - C			7 基
視線誘導標工	式	1	7,035,885	視線誘導標			1,244 基
				B 1	5 基	その他	345 基
				A 1 - 4	8 基	A 2 - 3	498 基
				A 2 - 4	354 基	A 3 - 3	34 基

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工事名	東関東自動車道 行方舗装工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
距離標工	式	1	9,381,917	距離標 A 1 2 枚 B 1 8 枚 B 2 14 枚 C 1 102 枚 C 2 109 枚 C 5 9 枚 D 1 61 枚 D 2 40 枚 D 4 4 枚 241 枚
車線分離標	式	1	8,507,216	車線分離標 295 基
雑工	式	1	366,137,227	
縁石工	式	1	37,386,280	アスファルト縁石 13,932 m 工場製コンクリート縁石 1,413 m
構造物背面転圧工	式	1	238,545	構造物背面転圧 465 m ²
コンクリートシール工	式	1	54,929,082	コンクリートシール 12,614 m ² 箱抜き工A 192 箇所 箱抜き工B 91 箇所 箱抜き工C 914 箇所
カルバート番号板工	式	1	610,348	カルバート番号板 50 枚
その他附帯工	式	1	272,972,972	段差抑制工 6,717 m ² 1 式
目的物工事費 計	式	1	4,559,665,287	
仮設工事費	式	1	73,549,253	
準備工事費	式	1	7,343,248	工事車両泥落し装置費 1 式 本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護） 1 式 本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護） 1 式
仮設備工事費	式	1	66,206,005	プラントの設置・撤去・点検費（アスファルト 板囲・帆布・碎砂小屋費（アスファルト・ソ プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 プラント運搬費（アスファルト・ソイルプラ 仮設プラント電力設備費 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	4,633,214,540	
共通仮設費	式	1	252,061,777	
共通仮設費	式	1	9,540,777	工事用機械運搬費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 電力基本料金費 1 式 監督員詰所費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式
率計上分	式	1	242,521,000	

積 算 內 訳 書

P- 4 頁

工事名	東関東自動車道 行方舗装工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
現場管理費	式	1	688,715,000	
間接工事費 計	式	1	940,776,777	
工事原価	式	1	5,573,991,317	
一般管理費等	式	1	527,208,683	
工事価格	式	1	6,101,200,000	