

質問書に対する回答 3

件名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書「標準貫入試験」	「粘性土・シルト」と「砂・砂質土」で異なる土質区分が1つの項目として計上されておりますが、こちらは各土質区分の単価×回数を算出し、それらを足し合わせたものを全体の数量で割った金額を1回当たりの単価とし、採用しているという認識でよろしいでしょうか。異なる場合はその計上方法をご教示ください。	そのとおりお考えください。
2	金抜設計書「現場透水試験」	「ケーシング法」と記載がございますが、規格は「GL-10m以内」であり、市場単価に補正係数「1.0」を乗じた単価を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
3	金抜設計書「現場内小運搬」	現場内小運搬の「車両運搬」において、計上方法は「4tトラック」を採用しており、金抜設計書「機械等運搬」にて計上している4tトラックと分けて計上しているという認識でよろしいでしょうか。その場合、計上している台・日をご教示ください。上記と異なる計上方法の場合には、その方法をご教示ください。	車両運搬は4tトラックを想定しております。台数や日数は貴社施工計画に基づき計上願います。
4	金抜設計書「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4tトラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2tトラック ④人肩運搬	④人肩運搬は含みません。 なお、試験・計測機器運搬用にライトバン(1500cc)の計上も想定しています。
5	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリング機械等運搬の4tトラックについて、台数は8台で1台当たり2日計上でという認識でよろしいでしょうか。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	本業務では、有料道路の利用は想定していません。4tトラックの計上台数等については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。	計上日数については貴社の計画に基づきお考えください。

7	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト（FKI）1項油圧式ボーリングマシン（ポンプ含む）100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	金抜設計書「機械等運搬」	試料等運搬の2tトラックについて、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	本業務では、有料道路の利用は想定していません。
9	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用は想定しておりません。また、交通手段は公共交通機関を想定しております。
10	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	地形地質踏査（外業）の交通費について、交通手段はライトバンとの認識でよろしいでしょうか。その場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	技術業務 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用は想定しておりません。また、交通手段は公共交通機関を想定しております。
11	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、千葉工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、12人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	積算基地は東京都庁とし、交通手段は公共交通機関を想定しております。料金は12人分の往復料金を想定しています。
12	金抜設計書「地形地質踏査」	地形地質踏査について、外業・内業の歩掛を合わせて計上しているという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。