

質問書に対する回答4

件名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書2-4-5「給水」	<p>特記仕様書2-4-5給水における「ポンプ運転」と「車両給水」は、金抜設計書の調査ボーリング内に計上されるものと考えてよろしいでしょうか。その際、「車両給水」は何日分計上されていますか。土質区分別にご教示ください。また、「ポンプ運転」は土質区分ごとに1箇所ずつの計上でよろしいでしょうか。異なる場合は、以下の記載方法で正しい数量をご教示ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・粘性土・シルト $\phi 66$ (ノンコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 ・砂・砂質土 $\phi 66$ (ノンコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 ・粘性土・シルト $\phi 66$ (オールコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 ・砂・砂質土 $\phi 66$ (オールコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 ・粘性土・シルト $\phi 86$ (ノンコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 ・砂・砂質土 $\phi 86$ (ノンコア) : 車両給水〇日、ポンプ運転1箇所 	<p>給水は調査ボーリングに含むものと想定しています。 車両給水の日数、ポンプ運転の計上については、貴社施工計画に基づきお考えください。</p>
2	特記仕様書2-4-5「給水」	「車両給水」の水代は1日何リットル計上されていますか。水代の1リットル当たり単価についてもご教示ください。	水の数量・単価については、貴社施工計画に基づきお考えください。
3	特記仕様書2-4-5「給水」	<p>「給水」において、「給水設備設置」が計上される場合、1式当たりの単価は、「令和7年7月改定の土木工事等単価【4週8休】ファイル」によるものと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>その際、計上数量は、「6式」でよろしいでしょうか。</p>	<p>給水設備設置は想定していません。 現地状況に応じて必要だと判断した場合、監督員と受注者で協議し追加するものとします。</p>
4	特記仕様書2-5-1「土質試験」	「土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験」について、金抜き設計書には記載がありませんが、特記仕様書に記載の通り、「4シリーズ」が計上されるものと考えてよろしいでしょうか。	<p>特記仕様書の記載に誤りがありました。 金抜き設計書が正となります。 上記については交付図書を訂正いたします。</p>
5	金抜設計書「単価」	市場単価については、物価資料7月単価が採用されるものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
6	金抜設計書「現場内小運搬」	「現場内小運搬」のうち人肩運搬（50m以下）については、「 $1.3t \times 3\text{箇所} + 1.55t \times 1\text{箇所} = 5.45t$ 」が計上されるものと考えてよろしいでしょうか。そうでない場合、計上される数量についてお教え頂けますでしょうか。	現場内小運搬の1地点当りの重量については、1.3tを想定しております。

7	金抜設計書「現場内小運搬」	「現場内小運搬」のうち「車両運搬」とは、トラックによる運搬を想定されておりますでしょうか。または、特装車運搬(100m以下)による運搬を想定されておりますでしょうか。	トラックによる運搬を想定しています。
8	金抜設計書「現場内小運搬」	上記について、車両運搬は特装車運搬(100m以下)を想定されている場合、「 $1.3t \times 6箇所 + 1.55t \times 2箇所 = 10.9t$ 」が計上されるものと考えてよろしいでしょうか。そうでない場合、計上される種別、規格、数量についてお教え頂けますでしょうか。	特装車による運搬は想定していません。
9	金抜設計書「現場内小運搬」	上記について、車両運搬にトラックを想定されている場合、トラックの規格、計上日数、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	トラックは4t トラックを想定しております。なお、計上日数、片道運搬距離、有料道路の利用区間は貴社の施工計画に基づきお考えください。
10	金抜設計書「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳は、下記①～④が計上されていると考えてよろしいでしょうか。その際、積算上の基地は、「千葉県庁」と考えてよろしいでしょうか。また、他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試験・計測機器運搬のライトバン(1500CC) ④試料等運搬の2t トラック	内訳については、そのとおりお考えください。 積算上の基地は、千葉県庁を想定しています。
11	金抜設計書「機械等運搬」	①ボーリング機械等運搬の4t トラックについて、台数は2台で1台当たり2日計上でよろしいでしょうか。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	本業務では、有料道路の利用は想定していません。 4t トラックの計上数、片道運搬距離については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
12	金抜設計書「機械等運搬」	②ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また1セット当たりの日数は2日分でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの計上数・日数については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
13	金抜設計書「機械等運搬」	③試験・計測機器運搬のライトバン(1500CC)について、計上日数と日当たり運転時間についてご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	本業務では、有料道路の利用は想定していません。 ライトバン(1500CC)の計上数、日当たり運転時間については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
14	金抜設計書「機械等運搬」	④試料等運搬の2t トラックについて、台数は2台で1台当たり2日計上でよろしいでしょうか。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください	本業務では、有料道路の利用は想定していません。 2t トラックの計上数、片道運搬距離については、貴社の施工計画に基づきお考えください。

15	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	土質地質調査における交通費は、日帰りを想定されているものと考えてよろしいでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
16	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は「東京都庁」でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用は想定しておりません。また、交通手段は公共交通機関を想定しております。
17	金抜設計書「設計打合せ」	設計打合せ6回の内訳は、当初1回、中間3回、業務内容確認検査1回、完了検査1回を想定しているものと考えてよろしいでしょうか。その際、各1回当たりの歩掛は下記のとおりでよろしいでしょうか。 【当初】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【中間】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回	そのとおりお考えください。
18	金抜設計書「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	技術業務の交通費は、地形地質踏査（外業）と打合せの交通費でよろしいでしょうか。他に計上している交通費がございましたらご教示ください。	そのとおりお考えください。
19	金抜設計書「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	地形地質踏査（外業）の交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	地形地質踏査（外業）の交通費について、積算基地は東京都庁とし、有料道路の利用は想定しておりません。また、交通手段は公共交通機関を想定しております。
20	金抜設計書「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は「東京都庁」でよろしいでしょうか。その際、千葉工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、12人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	積算基地は東京都庁とし、交通手段は公共交通機関を想定しております。料金は12人分の往復料金を想定しています。