

首都圏中央連絡自動車道
本郷矢部高架橋土質地質調査

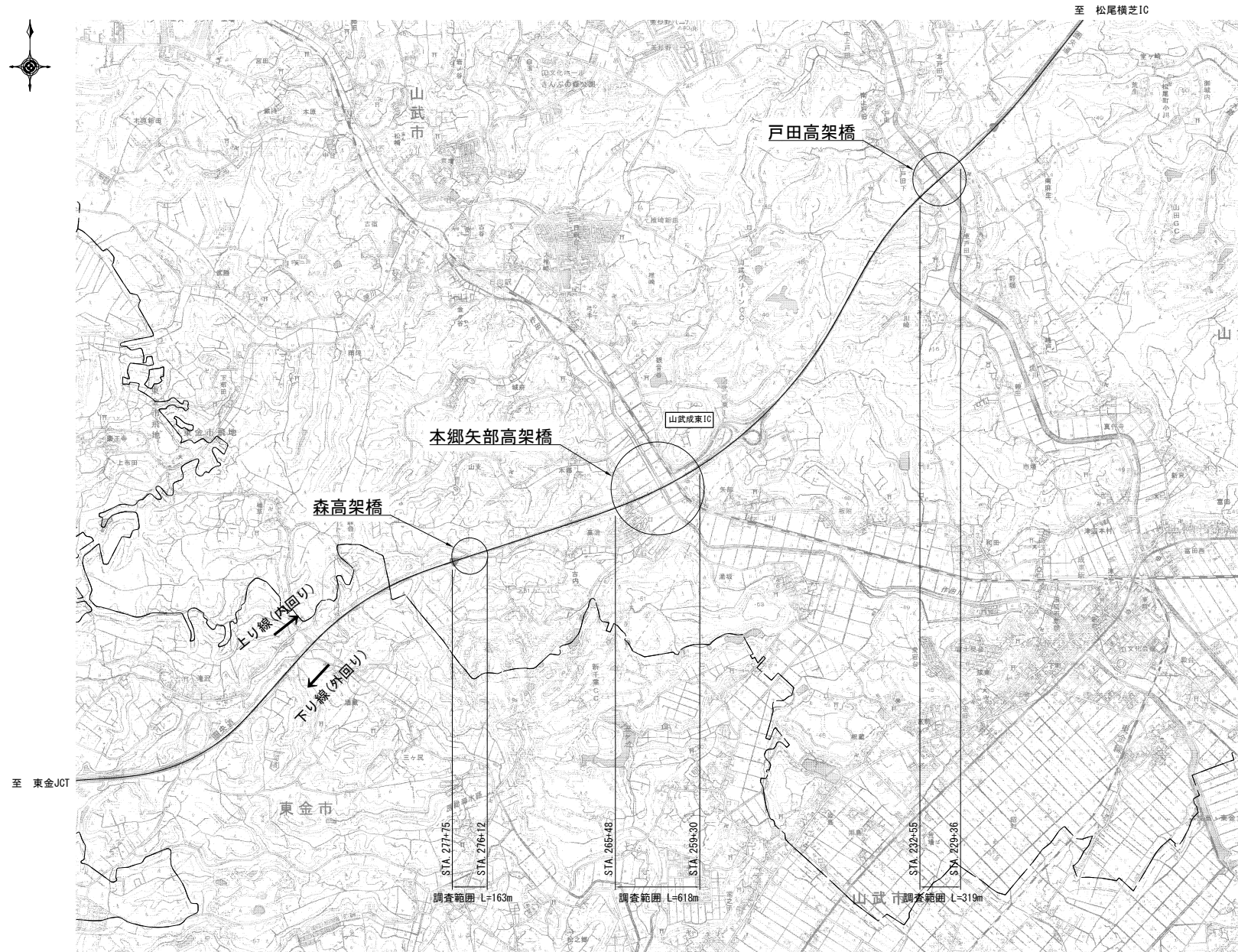
参 考 図

令和 7 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千 葉 工 事 事 務 所

地 点			調査ボーリング(ノンコア)					調査ボーリング(オールコア)					標準貫入試験			載 荷 試 験	孔 内 水 平	現 場 透 水 試 験	土質試験 (シリーズ)										調 査 孔 閉 塞	足 場 仮 設 (0 . 3 m 以下)	小運搬		給水		環 境 保 全 (仮 囲 い)
			φ 86mm		φ 66mm		合 計	φ 86mm		φ 66mm		合 計	土 質		土 粒 子 の 密 度 試 験				土 の 含 水 比 試 験 方 法	粒 度 試 験 (ふ る い 分 析) 試 料 2 5 4 k g 以 下	液 性 限 界 試 験 ・ 塑 性 限 界 試 験	土 の 湿 潤 密 度 試 験 方 法	土 の 一 軸 圧 縮 試 験 (粘 性 土)	土 の 圧 密 試 験 方 法	人 肩 運 搬 5 0 m 以 下	特 装 車 運 搬 1 0 0 m 以 下	ポン プ 運 転	車 両 給 水							
			粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土	粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土		粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土	粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土		粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土																	粘 土 ・ シ ル ト	砂 ・ 砂 質 土	合 計		
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(シリーズ)	(シリーズ)	(シリーズ)	(シリーズ)	(シリーズ)	(シリーズ)	(シリーズ)	(孔)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)			
森 高 架 橋	R7-B-1	P1			4.5	7.5	12.0					0.0	4	8	12								1	1	1				1						
	R7-B-1(別孔)	P1	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-2	P2					0.0			5.1	8.9	14.0	5	9	14			3	3	3	3	3	1	1	1	1			1						
	R7-B-2(別孔)	P2	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
本 郷 矢 部 高 架 橋	R7-B-3	P2			7.4	12.6	20.0					0.0	7	13	20								1	1				1							
	R7-B-3(別孔)	P2	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-4	P3			7.4	14.6	22.0					0.0	7	15	22								1	1				1							
	R7-B-4(別孔)	P3	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-5	P4					0.0			7.4	14.6	22.0	7	15	22			5	5	5	5	5	2	2	1	1			1						
	R7-B-5(別孔)	P4	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-6	P5			7.4	14.6	22.0					0.0	7	15	22								1	1	1				1						
	R7-B-6(別孔)	P5	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-7	P6			7.4	14.6	22.0					0.0	7	15	22								1	1	1				1						
	R7-B-7(別孔)	P6	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-8	P9					0.0				13.0	13.0		13	13			3	3	3	3	3		1	1				1	1					
	R7-B-8(別孔)	P9		3.0			3.0					0.0				1	1						1												
戸 田 高 架 橋	R7-B-9	P2			2.4	19.6	22.0					0.0	2	20	22								1	1					1						
	R7-B-9(別孔)	P2	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-10	P3					0.0			4.4	21.6	26.0	4	22	26			6	6	6	6	6	1	1	1	1	1		1						
	R7-B-10(別孔)	P3	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-11	P4			9.5	12.5	22.0					0.0	9	13	22								1	1				1							
	R7-B-11(別孔)	P4	3.0				3.0					0.0				1	1						1												
	R7-B-12	P6					0.0				16.0	16.0		16	16			4	4	4	4	4		1	1			1		1					
	R7-B-12(別孔)	P6		3.0			3.0					0.0				1	1						1												
合 計			30.0	6.0	46.0	96.0	178.0	0.0	0.0	16.9	74.1	91.0	59	174	233	12	12	21	21	21	21	21	4	4	24	12	4	0	6	6	2				

首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査			
図面の種類	数量表		
縮 尺	-	図面番号	1 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 務 所		

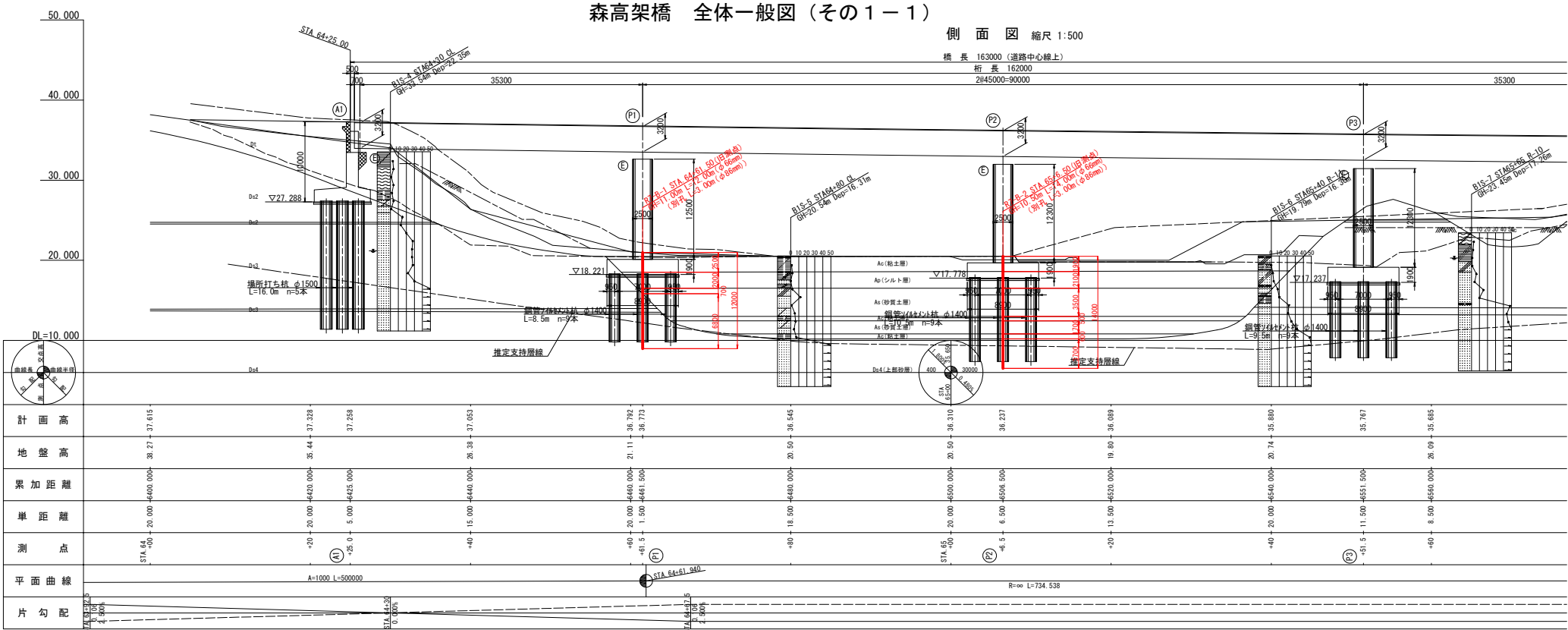


首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質調査			
図面の種類	位置図		
縮 尺	1:30,000	図面番号	2 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

森高架橋 全体一般図 (その1-1)

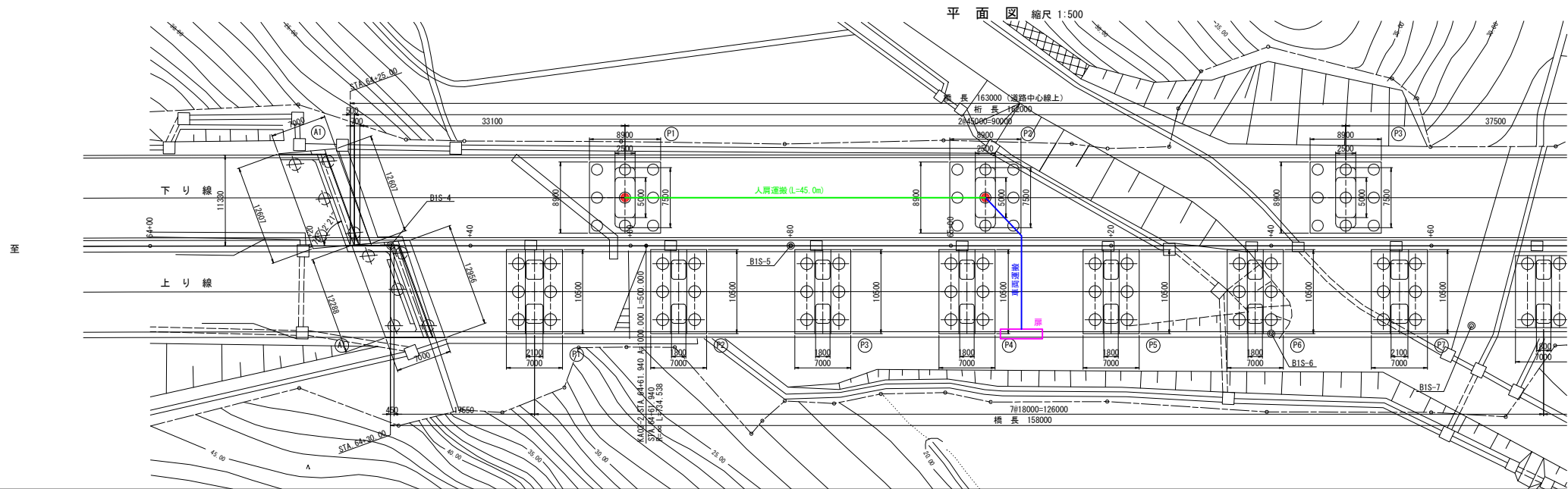
側 面 図 縮尺 1:500

橋 長 163000 (道路中心線上)
桁 長 162000
284500=90000

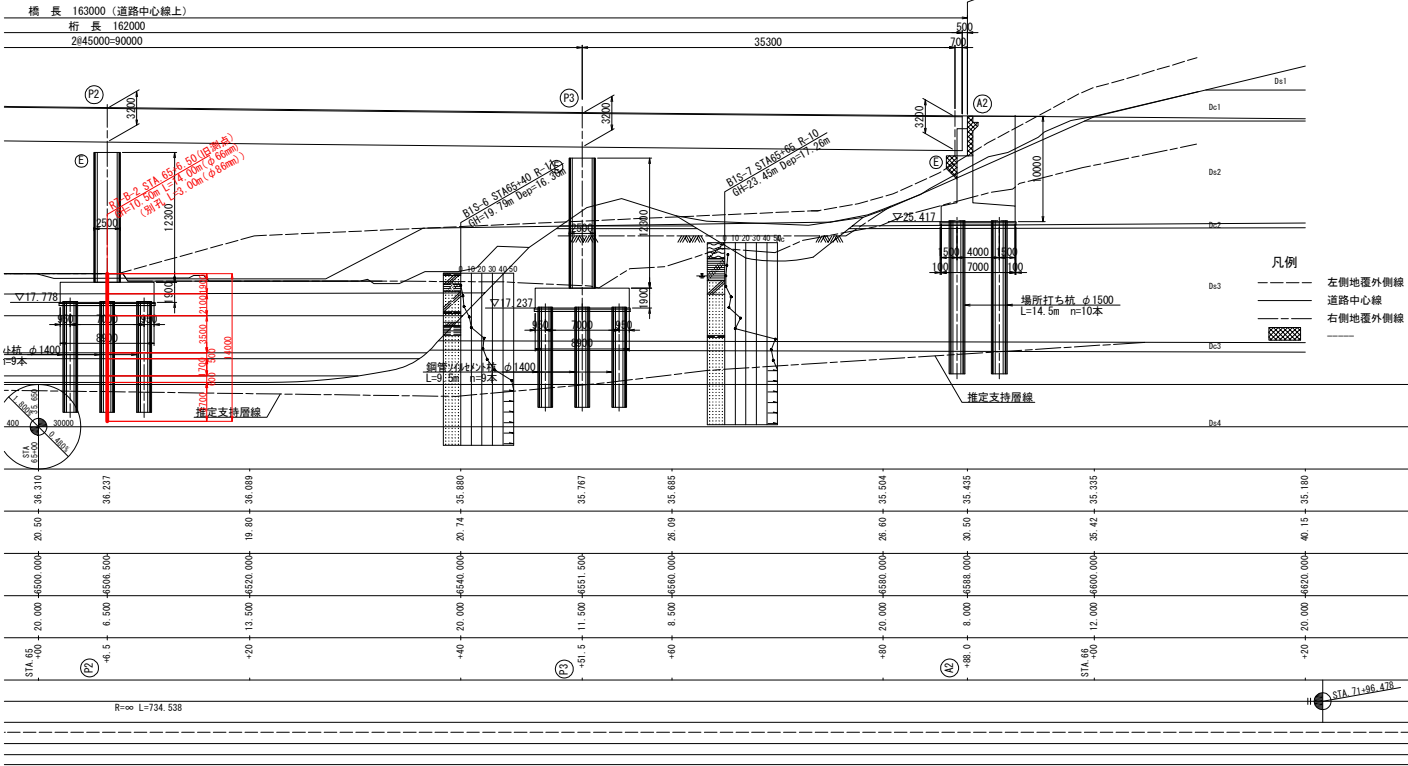


平 面 図 縮尺 1:500

橋 長 163000 (道路中心線上)
桁 長 162000
284500=90000

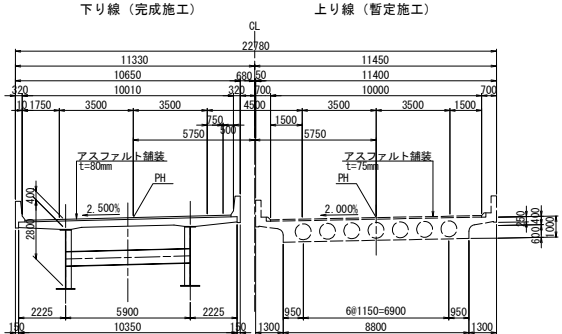


側面図 縮尺 1:500

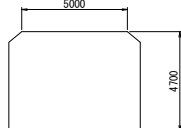


設計条件	
橋長	163.000m
桁長	162.000m
道路規格	第1種 第2級 B規格
荷重	B活荷重
型式	鋼4径間連続鋼桁橋
支間	35.300m + 28.45.000m + 35.300m
有効幅員	9.250m
斜角	A1=70° 02' 21", A2=70° 00' 00"
縦断勾配	1.800% ~ 0.480%
横断勾配	2.000%
設計震度	K _h =0.20・C7
使用材料	上部工
	コンクリート
	鉄筋
	鋼材
下部工	コンクリート
	鉄筋
	鋼材
	鋼材
適用示方書	
道路橋示方書・同解説（平成24年3月）	
設計要領第二集橋梁建設編（平成26年7月）	

標準断面図 縮尺 1:250

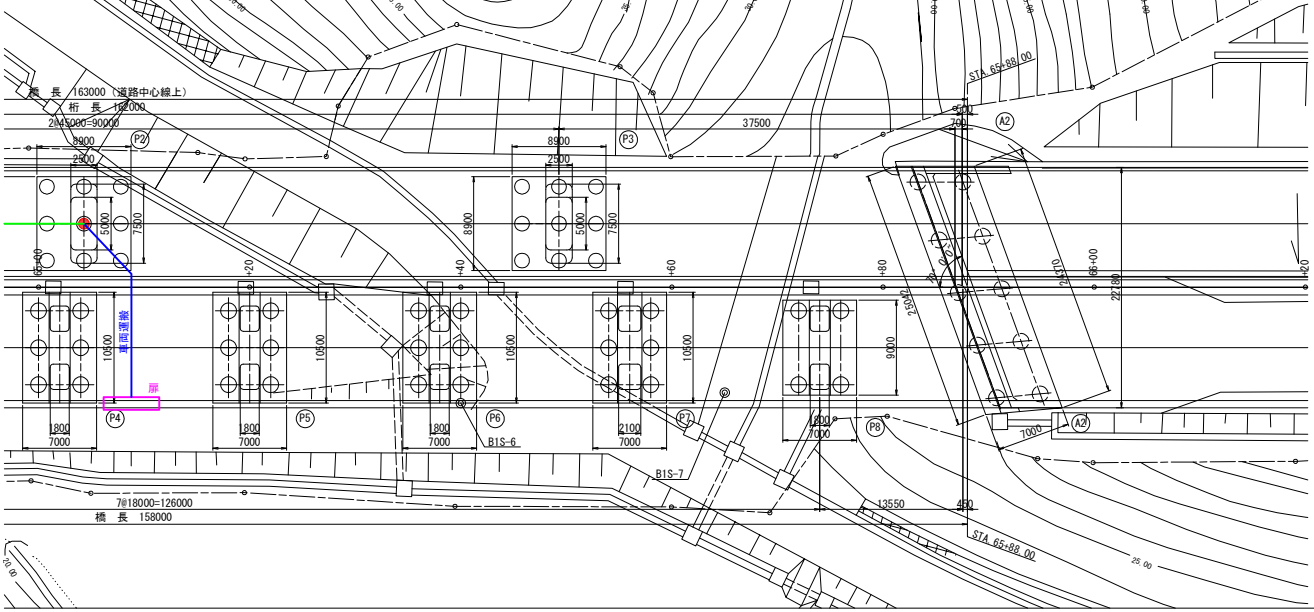


交差条件 縮尺 1:250



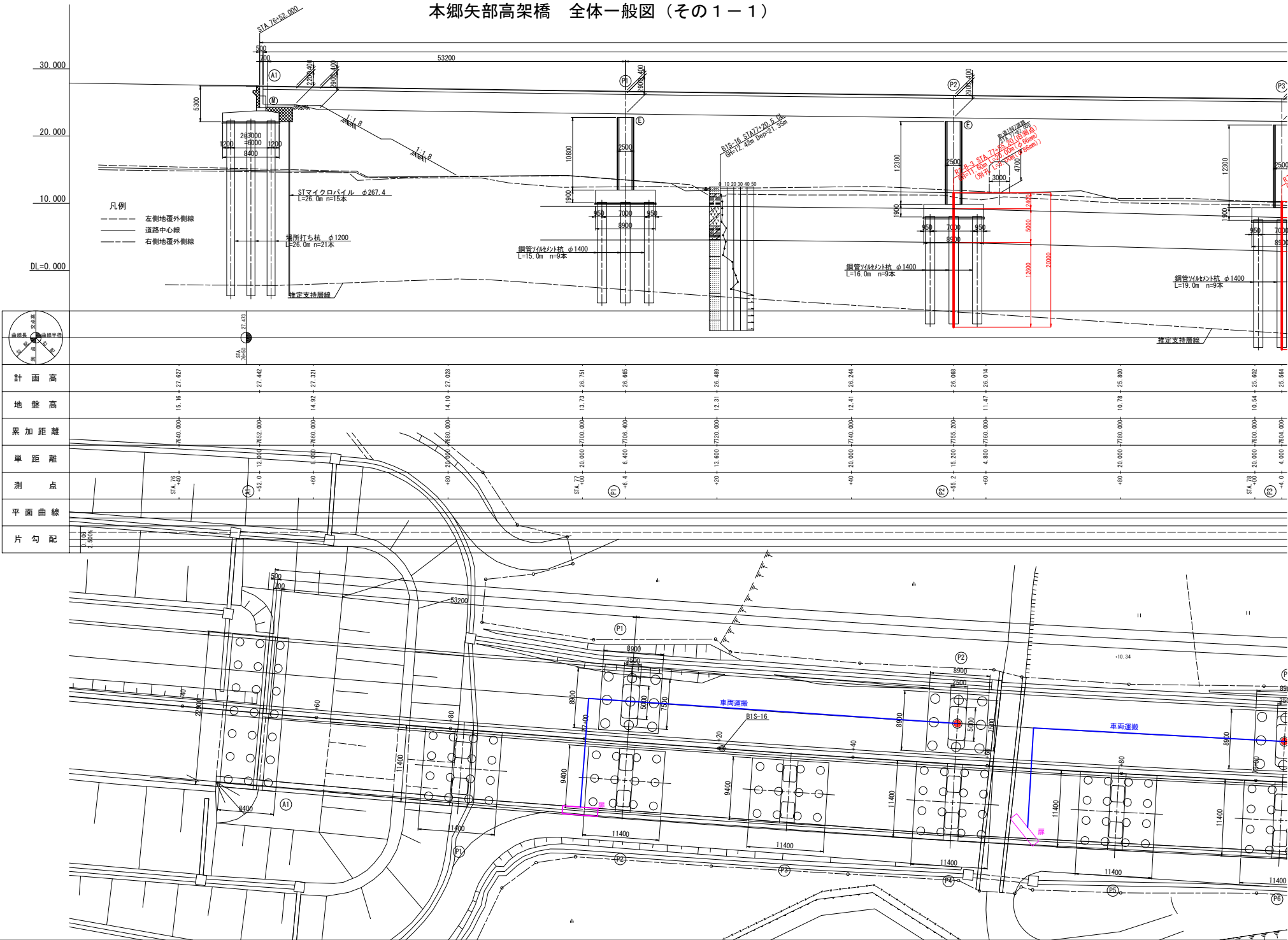
※地形縦断線は、1期線設計図をトレースしたものとした。
地形平面図は、完成図を貼付したものとした。

平面図 縮尺 1:500



首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質調査			
図面の種類	森高架橋 全体一般図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	3 / 13
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

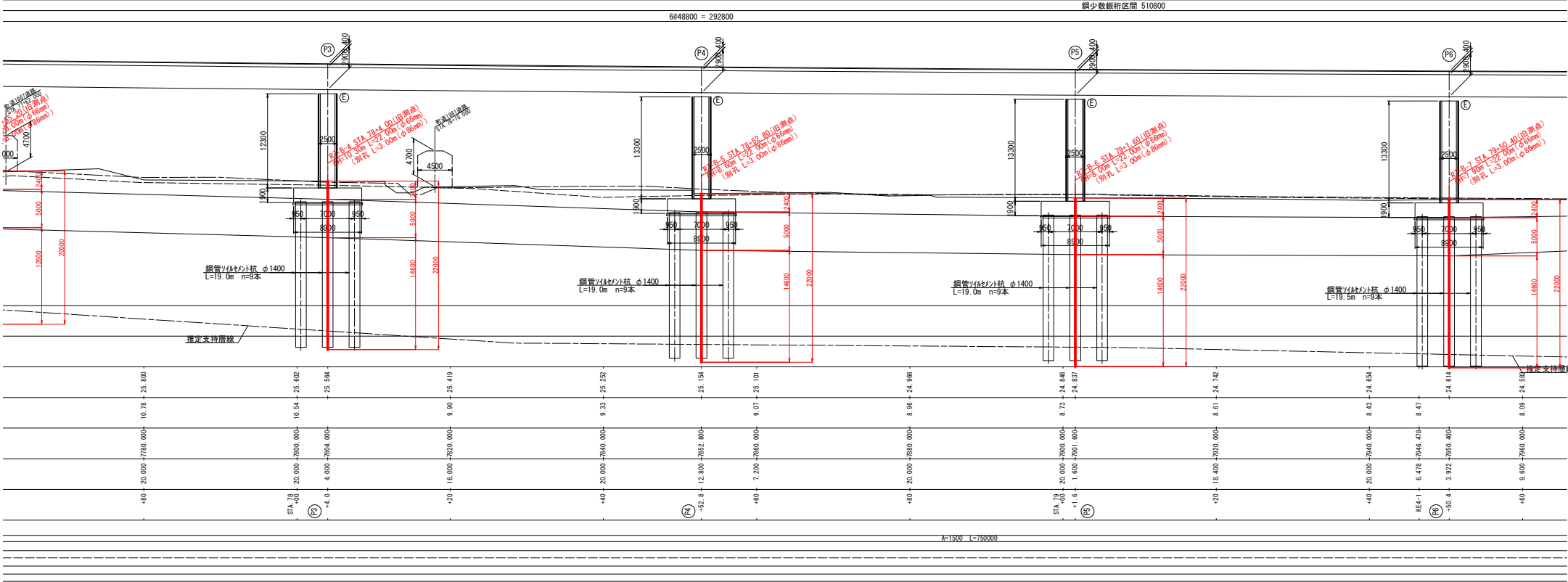
本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1-1)



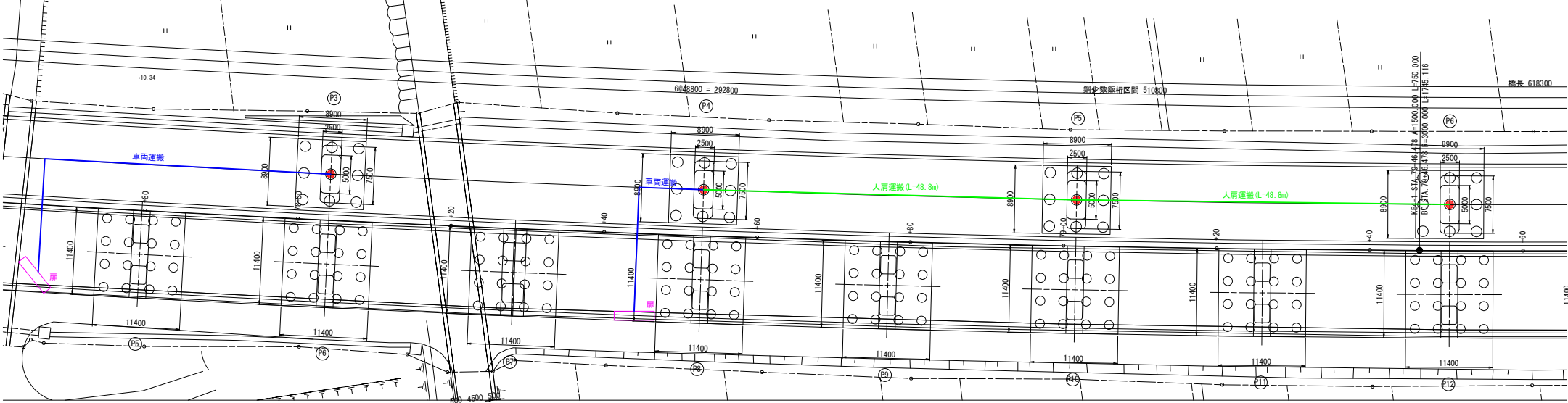
本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1-2)

側面図縮小

橋長 618300



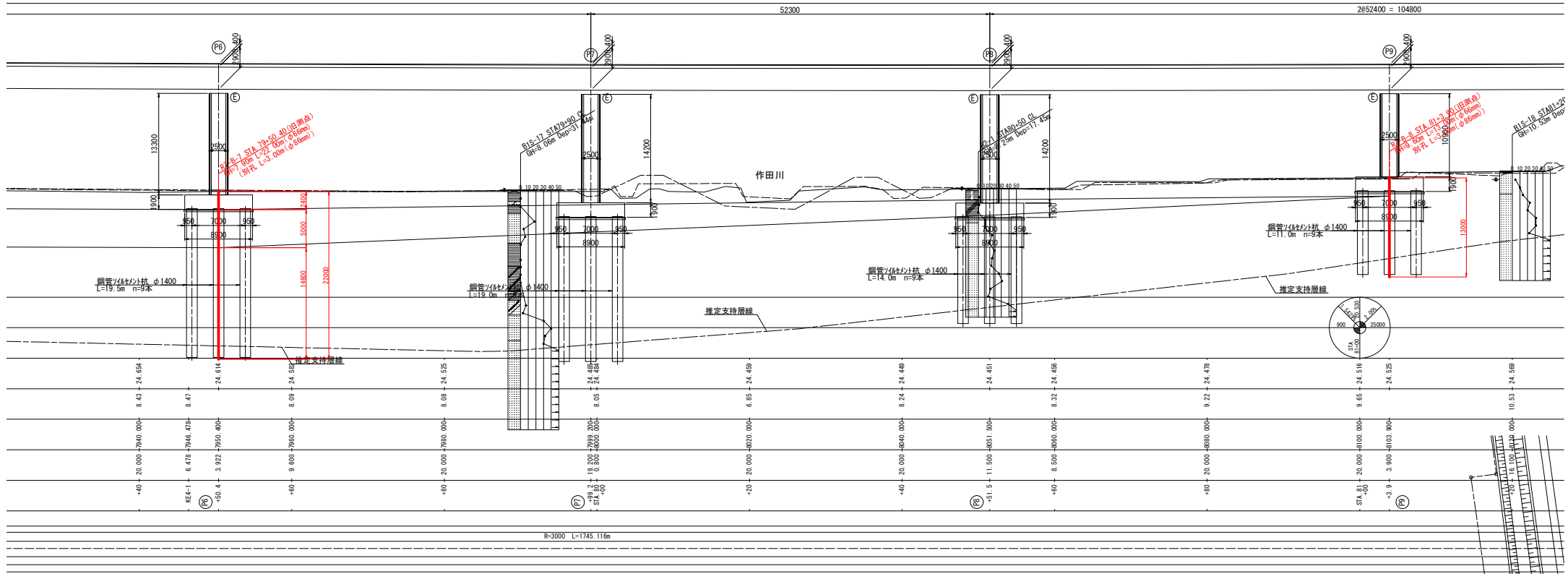
平面図縮小



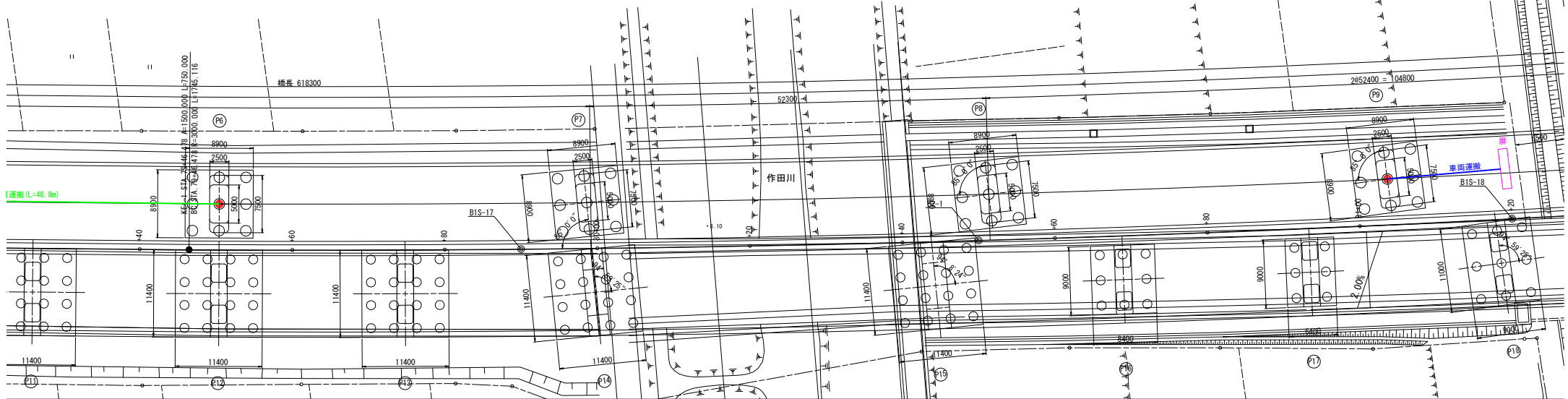
側 面 図 縮尺 1:500

本郷矢部高架橋 全体一般図（その１－３）

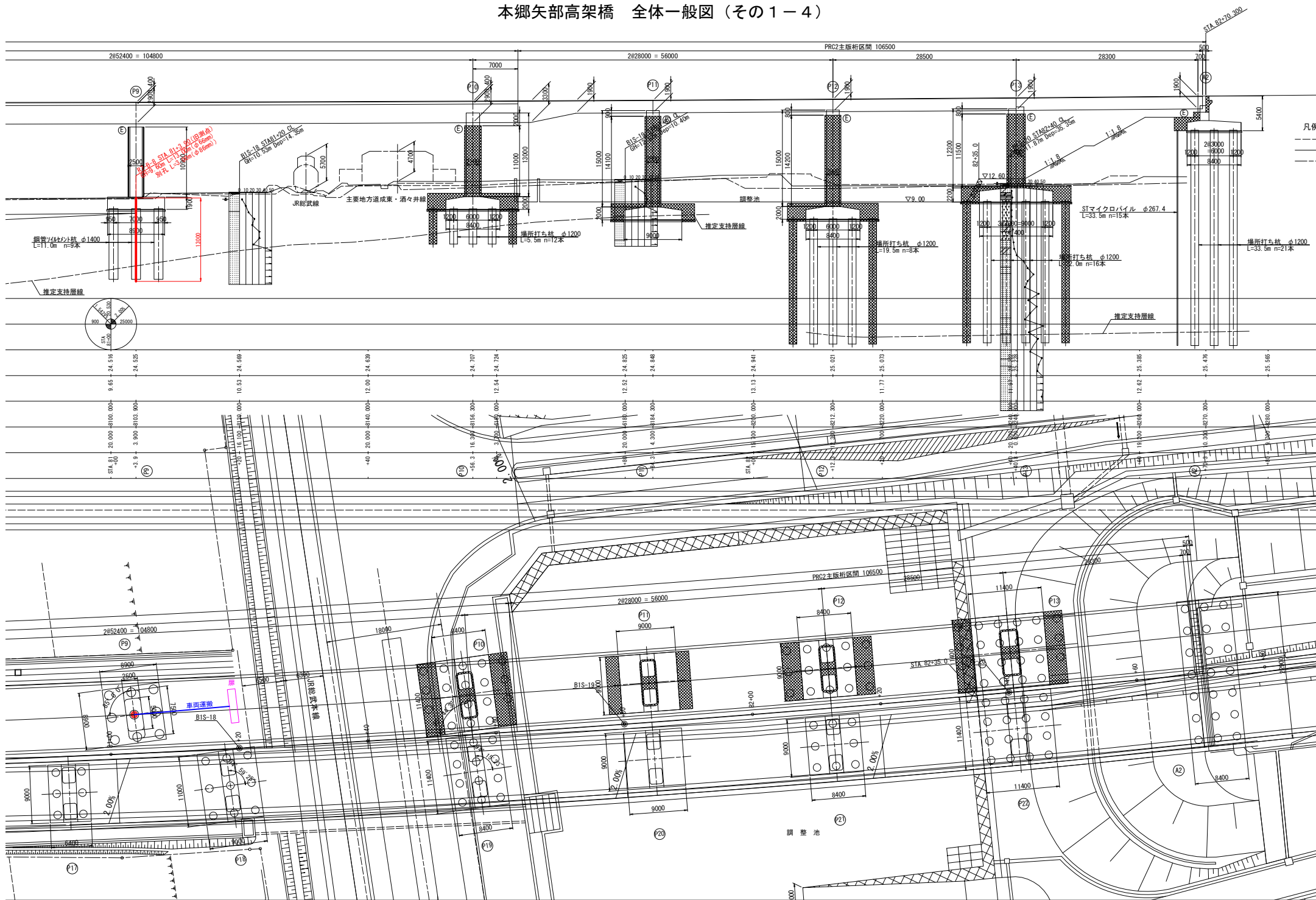
橋長 618300

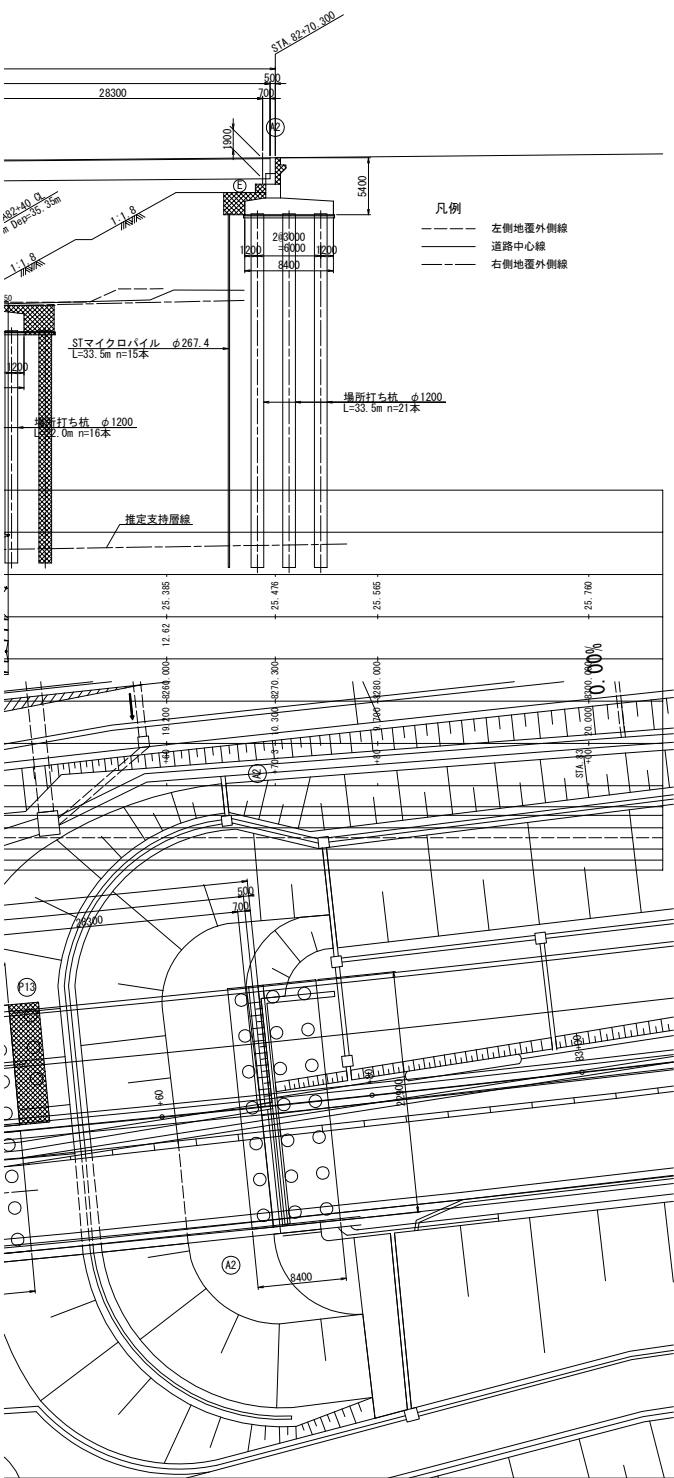


平 面 図 縮尺 1:500

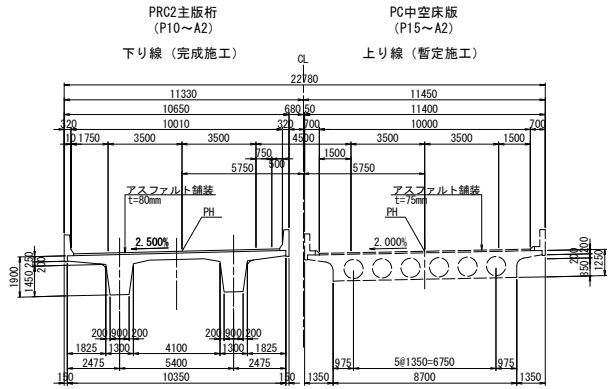
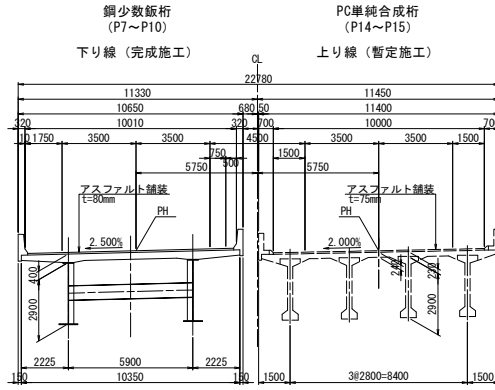
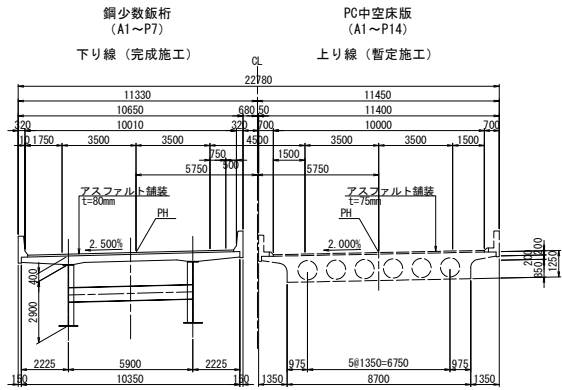


本郷矢部高架橋 全体一般図（その１－４）

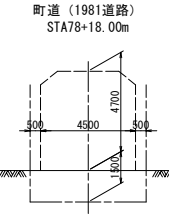
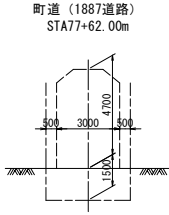




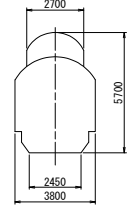
標準断面図 縮尺 1:250



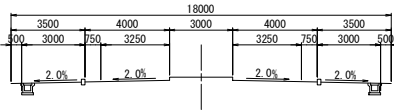
交差条件 縮尺 1:250



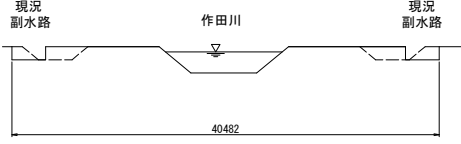
総武本線 (JR)



主要地方道成東・酒々井線



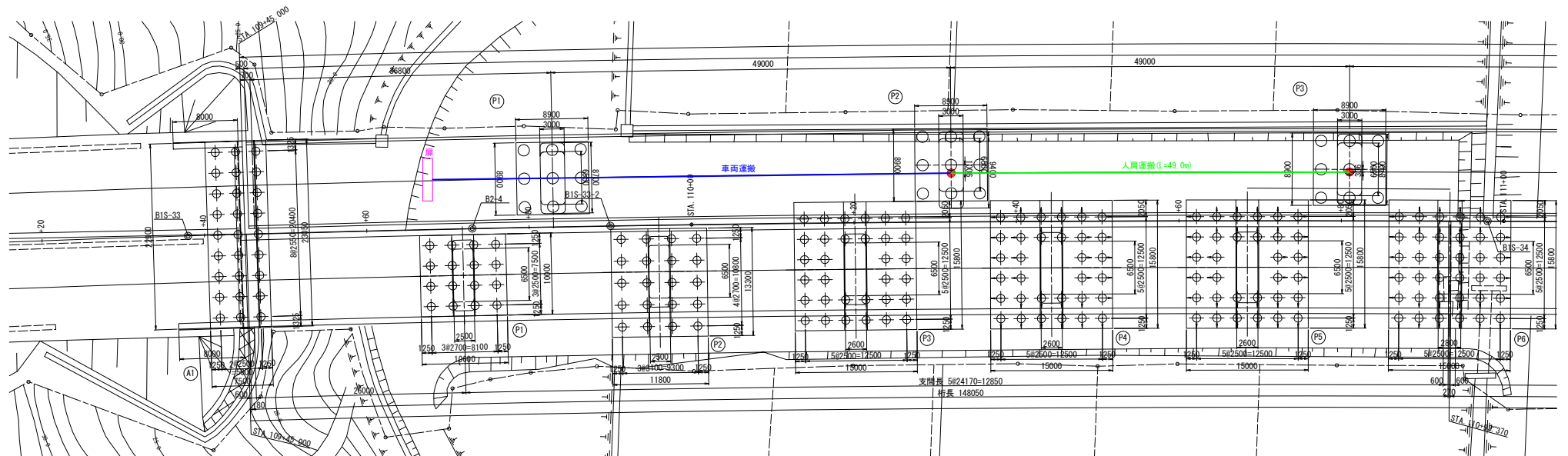
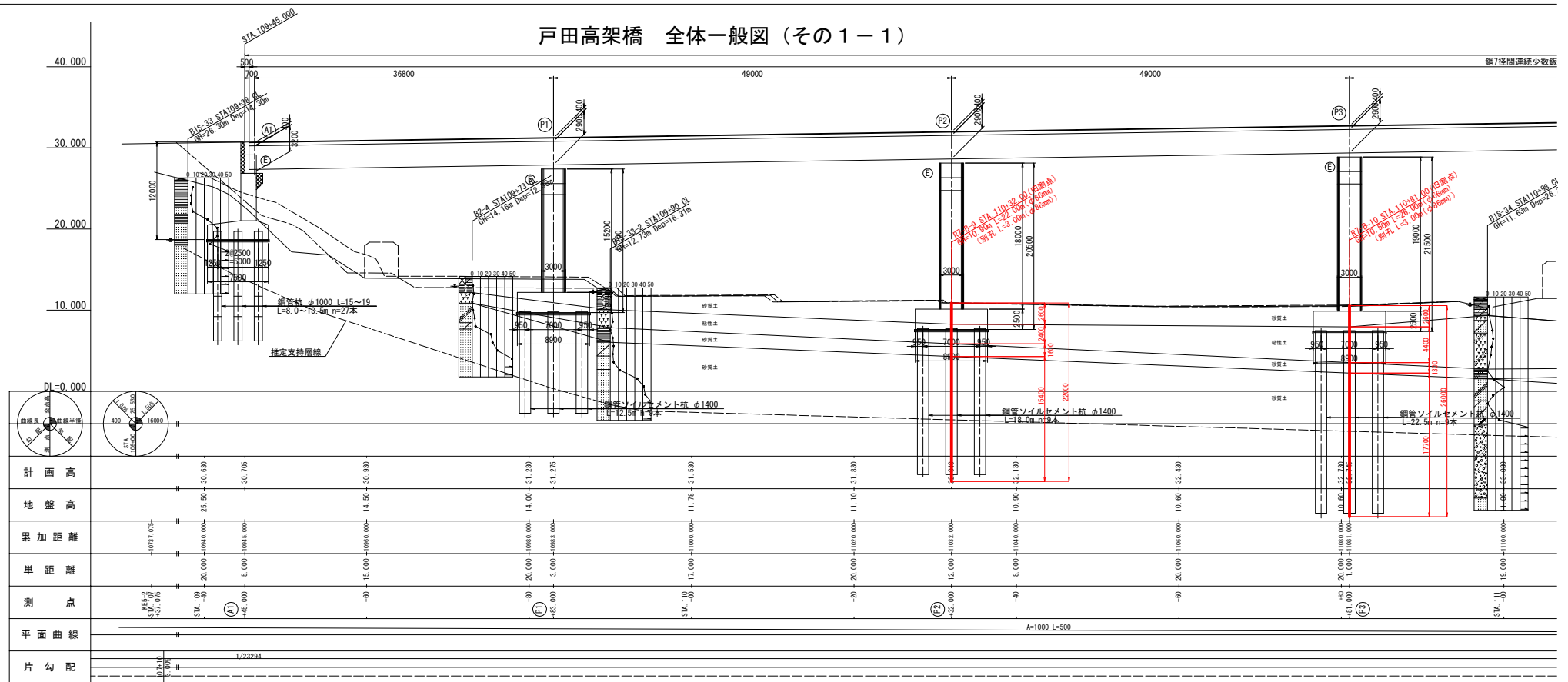
作田川標準断面図 縮尺 1:500



設計条件	
橋長	618.300m
桁長	617.300m
道路規格	第1種 第2級 B規格
荷重	B活荷重
型式	14径間連続鋼コンクリート混合桁橋 (鋼10径間連続鋼桁+4径間連続PRC2主版桁)
支間	53.200m + 6848.800m + 52.300m + 2852.400m + 2828.000m + 28.500m + 28.300m
有効幅員	9.250m
斜角	90° 00' 00" ~ 85° 00' 00"
縦断勾配	1.5429% ~ 2.000%
横断勾配	2.000%
設計震度	Kh=0.20~0.30
使用材料	上部工 コンクリート $\sigma_{ak}=36N/mm^2$
	鉄筋 SD345
	鋼材 SM490Y, SM400, SS400, S10T
	PC鋼材 SMCPR19L
下部工	コンクリート $\sigma_{ak}=30N/mm^2$
鉄筋	SD345
適用示方書	
道路橋示方書・同解説 (平成24年3月)	
設計要領第二集橋梁建設編 (平成26年7月)	

首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査	
図面の種類	本郷矢部高架橋 全体一般図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 4 / 13
設計会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	千葉工事事務所

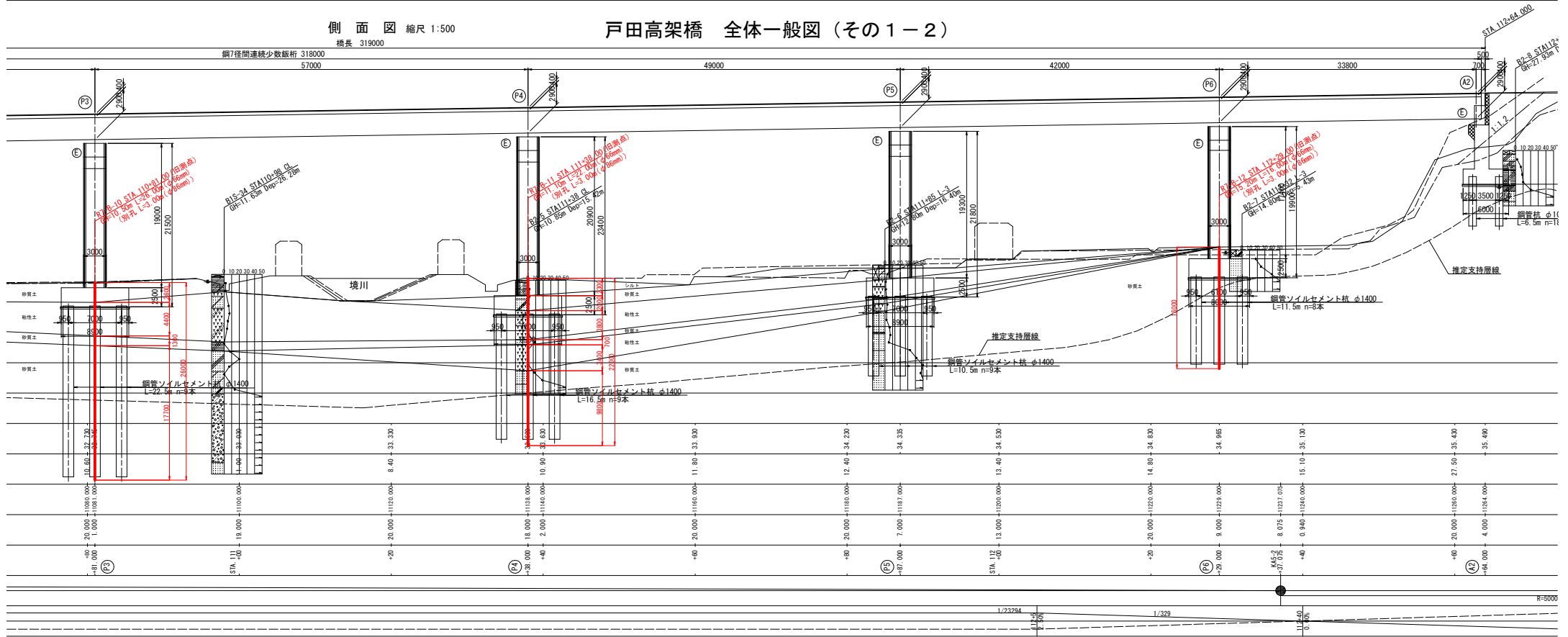
戸田高架橋 全体一般図（その１－１）



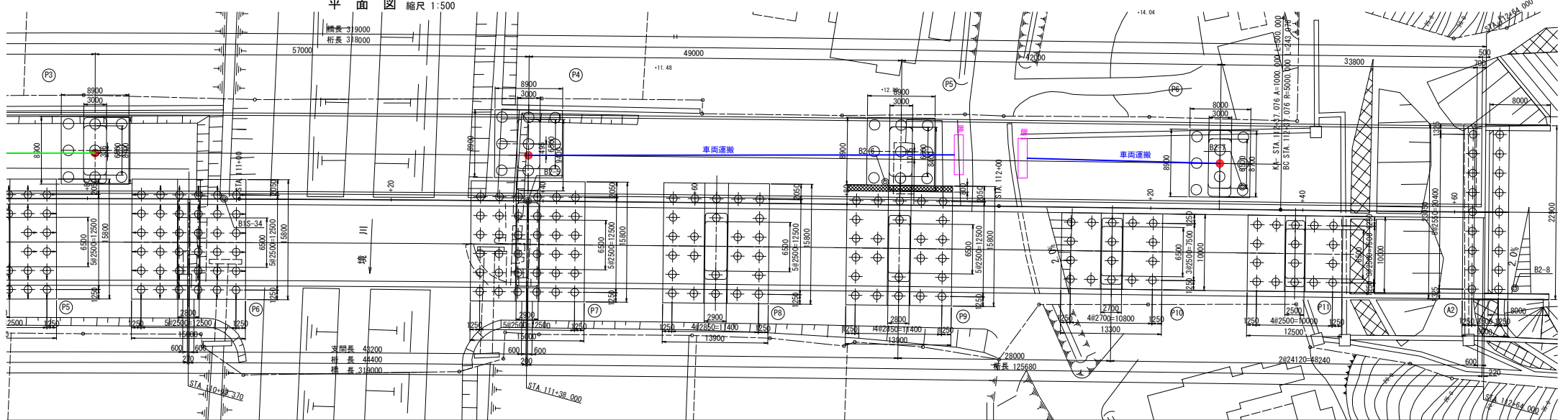
側 面 図 縮尺 1:500

戸田高架橋 全体一般図 (その1-2)

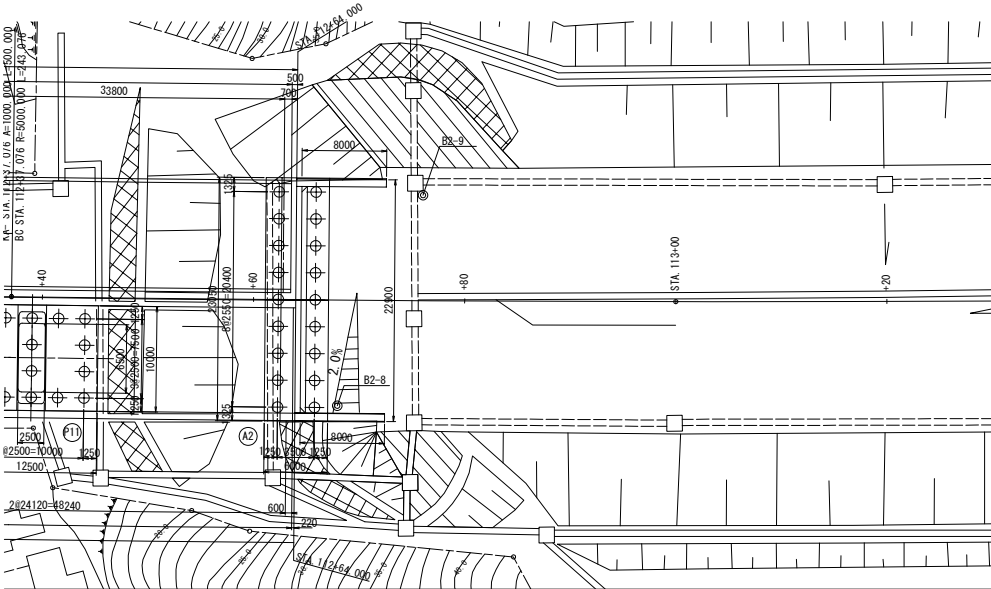
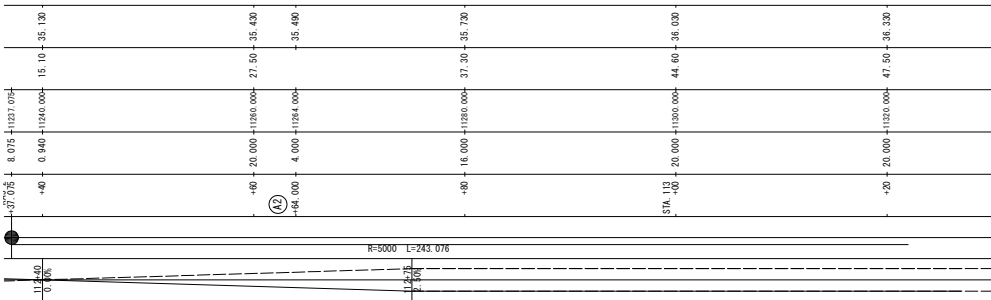
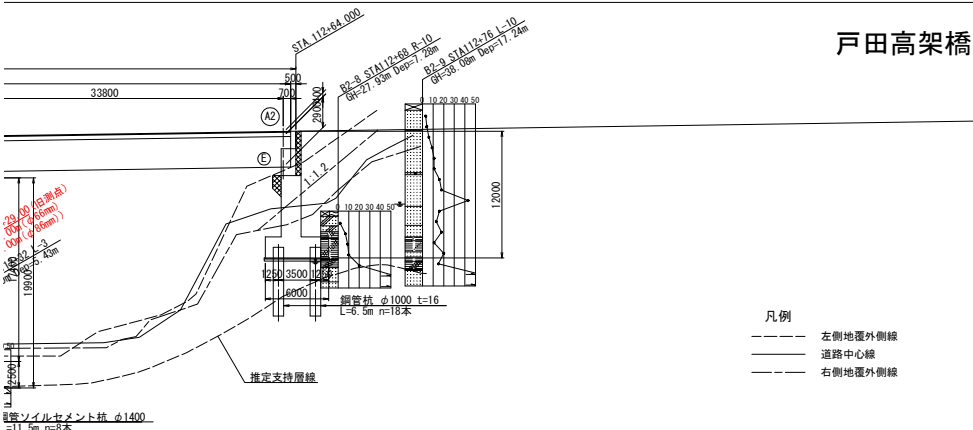
鋼7径間連続少数鉄桁 318000
橋長 319000



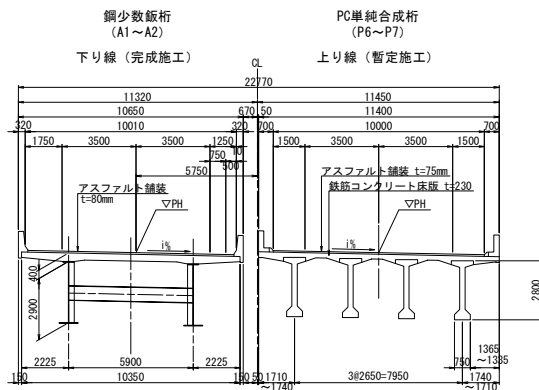
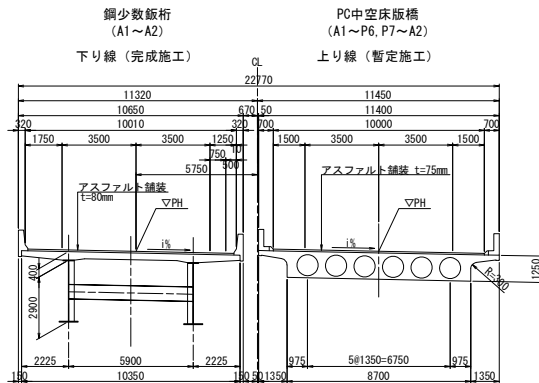
平 面 図 縮尺 1:500



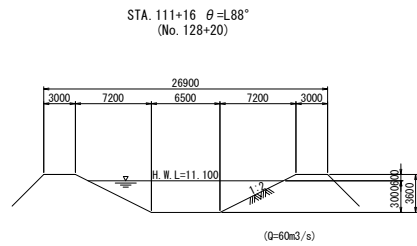
戸田高架橋 全体一般図（その１－３）



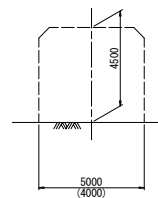
標準横断面 縮尺 1:25



境川河川計画断面図 縮尺 1:50



交差道路 縮尺 1:250



※地形縦断面図は、Ⅰ期線設計図をトレースしたものとした。
地形平面図は、完成図を貼付したものとした。

首都圏中央連絡自動車道 本郷支部高架橋土質地質調査			
図面の種類	戸田高架橋 全体一般図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 13
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		