

首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 施工箇所 (自) 千葉県 山武市 戸田
(至) 千葉県 山武市 森

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

調査ボーリングφ66	233.0m
調査ボーリングφ86	36.0m
標準貫入試験	233回
孔内水平載荷試験	12回
現場透水試験	12回
実施調査計画A	1.1km
調査総合解析A	1.1km
地形地質踏査	1.1km
地層地質横断図	3断面
掘削区分横断図	3断面
地層地質縦断図修正	1.1km
調査ボーリング解析	269.0m

5. 期 間 自 令和 7年 7月 29日 ～ 至 令和 8年 5月 22日（298日間）

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	12,792,029	
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料2.0～4.0kg	シリーズ	21		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	4		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	4		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	46		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	96		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	16.9		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	74.1		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	30		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	6		
標準貫入試験	回	233		
孔内水平載荷試験	回	12		
現場透水試験 ケーシング法	回	12		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	2		
調査孔閉塞	箇所	24		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下）	箇所	12		
現場内小運搬	地点	12		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	260,900	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	8,523,562	
国土地盤情報データベース検定	式	1	48,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,167,195	
実施調査計画（A）	km	1.1		
調査総合解析（A）	km	1.1		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	km	1.1		
地層地質横断図	断面	3		
掘削区分横断図	断面	3		
地層地質縦断図修正	km	1.1		
調査ボーリング解析	m	269		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	49,728	
技術業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	1,166,951	
一般管理費等	式	1	1,821,635	

