

首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査

積 算 内 訳 書

令和 7年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 施工箇所
(自) 千葉県 山武市 戸田
(至) 千葉県 山武市 森

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容
調査ボーリング ϕ 6 6 2 3 3. 0 m
調査ボーリング ϕ 8 6 3 6. 0 m
標準貫入試験 2 3 3 回
孔内水平載荷試験 1 2 回
現場透水試験 1 2 回
実施調査計画 A 1. 1 k m
調査総合解析 A 1. 1 k m
地形地質踏査 1. 1 k m
地層地質横断図 3 断面
掘削区分横断図 3 断面
地層地質縦断図修正 1. 1 k m
調査ボーリング解析 2 6 9. 0 m

5. 期間 自 令和 7年 7月 29日 ~ 至 令和 8年 5月 22日 (298日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	12,792,029	
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料2.0~4.0kg	シリーズ	21		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	21		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	4		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	4		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	46		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	96		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	16.9		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	74.1		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 8 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	30		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 8 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	6		
標準貫入試験	回	233		
孔内水平載荷試験	回	12		
現場透水試験 ケーシング法	回	12		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
環境保全	箇所	2		
調査孔閉塞	箇所	24		
足場仮設 平坦足場 (高さ0. 3m以下)	箇所	12		
現場内小運搬	地点	12		
機械等運搬	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	260,900	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	8,523,562	
国土地盤情報データベース検定	式	1	48,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,167,195	
実施調査計画 (A)	km	1.1		
調査総合解析 (A)	km	1.1		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	km	1.1		
地層地質横断図	断面	3		
掘削区分横断図	断面	3		
地層地質縦断図修正	km	1.1		
調査ボーリング解析	m	269		
技術業務 設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	49,728	
技術業務 交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	1,166,951	
一般管理費等	式	1	1,821,635	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 本郷矢部高架橋土質地質調査
--------	---------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	26,830,000	