

参考積算条件書

関越自動車道 大泉高架橋補修工事

令和7年9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる間接工事費の適用工種および補正区分、見積活用方式を採用した工事における当社採用単価及び土木工事積算基準および単価の適用年月について、掲載したものです。

1.材料価格

(対象無し)

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工程	橋梁保全（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		○
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
3	17－（2）	塗替塗装 塗替塗装（特殊部）g－ 3－（3）(三)(夜)	基	116,700	
5	17－（28）	ひび割れ注入工 A 1 (滑)(夜)	m	17,900	
6	17－（28）	ひび割れ注入工 A 2 (滑)(夜)	m	19,590	
7	17－（28）	ひび割れ注入工 B (滑)	m	8,600	
8	17－（29）	断面修復工 A 2－1 (三)	L	8,790	
9	17－（29）	断面修復工 A 2－1 (三)(夜)	L	1,670	
10	17－（29）	断面修復工 A 2－1－1 (滑)(夜)	L	3,830	

11	17- (29)	断面修復工 A 2 - 1 - 2 (滑)(夜)	L	25,890	
12	17- (29)	断面修復工 A 2 - 2	L	910	
13	17- (29)	断面修復工 A 2 - 2 (三)	L	4,110	
14	17- (29)	断面修復工 A 2 - 2 (滑)	L	1,230	
22	19- (1)	交通規制工 ランプ規制 I × 1 (三)	回	81,000	
23	19- (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 2・A 1 (三)(夜)	回	136,300	
24	19- (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 2・A 2 (三)(夜)	回	136,300	
25	19- (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1・A 1 (滑)(夜)	回	133,300	
26	19- (1)	交通規制工 一車線規制 I × 1 × 0 × 1・A 2 (滑)(夜)	回	133,300	
27	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 1 (三)(夜)	回	177,800	
28	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 2 (三)(夜)	回	177,800	
29	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 3 (三)(夜)	回	177,800	
30	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 4 (三)(夜)	回	177,800	
31	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 1 (滑)(夜)	回	177,800	

32	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 2 (滑)(夜)	回	177,800	
33	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 3 (滑)(夜)	回	177,800	
34	19- (1)	交通規制工 二車線規制 II × 1 × 0 × 2・A 4 (滑)(夜)	回	177,800	
35	19- (1)	交通規制工 中央分離帯規制 I × 1 (三)(夜)	回	231,300	
36	19- (1)	交通規制工 中央分離帯規制 II × 1 (三)(夜)	回	231,300	
37	19- (1)	交通規制工 中央分離帯規制 I × 1 (滑)(夜)	回	231,300	
45	特- (1)	コンクリートはつり工 A (三)	m 3	22,850,000	
46	特- (1)	コンクリートはつり工 A (三)(夜)	m 3	6,148,000	
47	特- (1)	コンクリートはつり工 A 1 (滑)(夜)	m 3	10,248,000	
48	特- (1)	コンクリートはつり工 A 2 (滑)(夜)	m 3	61,400,000	
49	特- (1)	コンクリートはつり工 B	m 3	4,541,000	
50	特- (1)	コンクリートはつり工 B (三)	m 3	22,850,000	
51	特- (1)	コンクリートはつり工 B (滑)	m 3	4,574,000	
52	特- (2)	ひび割れ充填工 A	m	20,640	
53	特- (2)	ひび割れ充填工 A (三)	m	7,800	
54	特- (2)	ひび割れ充填工 A (三)(夜)	m	19,200	

55	特－ (2)	ひび割れ充填工 A 1 (滑)(夜)	m	16,200	
56	特－ (2)	ひび割れ充填工 A 2 (滑)(夜)	m	18,800	
59	特－ (4)	外装板撤去設置工 A (夜)	m 2	30,200	
60	特－ (5)	防鳥ネット撤去設置工 A (夜)	m 2	22,100	
61	特－ (6)	鋼部材補修工 E P 8－ 1	kg	14,060	
62	特－ (6)	鋼部材補修工 E P 1 3－ 1	kg	13,980	
63	特－ (6)	鋼部材補修工 E P 1 3－ 2	kg	14,430	
64	特－ (6)	鋼部材補修工 E P 1 6－ 1	kg	14,220	
65	特－ (6)	鋼部材補修工 F P 1 0－ 1	kg	13,860	
66	特－ (6)	鋼部材補修工 F P 1 0－ 2	kg	13,960	
67	特－ (6)	鋼部材補修工 F P 1 6－ 1	kg	14,190	
68	特－ (7)	ひび割れ含浸工 A (三)	m	4,180	
69	特－ (7)	ひび割れ含浸工 A (三)(夜)	m	8,170	
70	特－ (7)	ひび割れ含浸工 A (滑)	m	23,350	
71	特－ (8)	沓座モルタル補修工 A (三)(夜)	基	107,200	
72	特－ (8)	沓座モルタル補修工 B (滑)	基	18,400	
73	特－ (9)	表面仕上げ補修工 A (三)(夜)	m 2	12,900	
74	特－ (9)	表面仕上げ補修工 A 1 (滑)(夜)	m 2	145,600	
75	特－ (9)	表面仕上げ補修工 A 2 (滑)(夜)	m 2	145,900	

76	特－（10）	橋名板撤去設置工 A(三)(夜)	枚	54,300	
77	特－（10）	橋名板撤去設置工 B(滑)	枚	43,300	
78	特－（11）	橋名板撤去工 A(三)(夜)	枚	40,700	
79	特－（12）	支承防錆工 B 1(滑)	基	37,970	
80	特－（12）	支承防錆工 B 2(滑)	基	153,400	
81	特－（13）	排水装置取替工 A 1(滑)(夜)	m	108,000	
82	特－（13）	排水装置取替工 A 2(滑)(夜)	m	121,500	
83	特－（14）	塗替塗装（極小部） 塗替塗装（一般部） c－ 3－（1）w	m 2	87,900	
84	特－（14）	塗替塗装（極小部） 塗替塗装（特殊部） g－ 3－（1）w	m 2	1,884,000	
85	特－（15）	表面保護工（極小部） コンクリート表面被覆工 A (三)	m 2	2,378,900	
86	特－（15）	表面保護工（極小部） コンクリート表面被覆工 A (三)(夜)	m 2	378,500	
87	特－（15）	表面保護工（極小部） コンクリート表面被覆工 A 1 (滑)(夜)	m 2	2,202,000	
88	特－（15）	表面保護工（極小部） コンクリート表面被覆工 A 2 (滑)(夜)	m 2	3,250,000	
89	特－（15）	表面保護工（極小部） コンクリート表面被覆工 B (三)	m 2	510,000	

4. 適用年月

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和6年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	2025年7月
物価資料等適用年月	2025年9月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版