

関越自動車道 大泉高架橋補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 大泉高架橋補修工事

2. 路線名 関越自動車道  
首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台 (KP 0.0)  
(至) 埼玉県 比企郡 嵐山町大字杉山 (KP 47.5)  
  
(自) 東京都 青梅市 今井 (KP 58.4)  
(至) 埼玉県 狭山市 根岸 (KP 69.2)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 施工内容  
断面修復工 10573L  
はく落防止対策工 1361m2  
鋼部材補修工 1355kg

5. 期 間 自 令和 7年 11月 20日 ～ 至 令和 10年 6月 6日 ( 930日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		関越自動車道 大泉高架橋補修工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
橋梁付属物工	式	1	398,800								
橋名板工	式	1	398,800	A (三) (夜)					5	枚	
				B (滑)					2	枚	
				A (三) (夜)					1	枚	
交通安全施設工	式	1	3,266,135								
立入防止柵改良工	式	1	625,392	立入防止柵					86	m	
				A	86	m					
落下物防止柵撤去設置工	式	1	2,640,743	落下物防止柵撤去設置工					109	m	
				その他	109	m					
構造物保全工	式	1	110,906,257								
塗替塗装工	式	1	1,511,775	塗替塗装 (特殊部)					9	m <sup>2</sup>	
				塗替塗装	9	m <sup>2</sup>			16	m	
				塗替塗装 (一般部)	16	m			3	m <sup>2</sup>	
				塗替塗装 (特殊部)					0.1	m <sup>2</sup>	
耐震補強工	式	1	1,776,036	A (三) (夜)					101	m <sup>2</sup>	
				A 1 (滑) (夜)					7	m <sup>2</sup>	
				A 2 (滑) (夜)					2	m <sup>2</sup>	
構造物補修工	式	1	88,930,706	ひび割れ注入工					1,228	m	
					1,228	m					
				断面修復工					10,573	L	
					10,573	L					
				コンクリート表面処理工					1,361	m <sup>2</sup>	
					1,361	m <sup>2</sup>					
				A (三)					0.02	m <sup>3</sup>	
				A (三) (夜)					1	m <sup>3</sup>	
				A 1 (滑) (夜)					0.06	m <sup>3</sup>	
				A 2 (滑) (夜)					0.01	m <sup>3</sup>	
				B					8	m <sup>3</sup>	
				B (三)					0.02	m <sup>3</sup>	
				B (滑)					0.53	m <sup>3</sup>	
				A					5	m	
				A (三)					17	m	
				A (三) (夜)					1	m	
				A 1 (滑) (夜)					6	m	
				A 2 (滑) (夜)					3	m	
				E P 8 - 1					196	kg	
				E P 1 3 - 1					201	kg	
				E P 1 3 - 2					177	kg	
				E P 1 6 - 1					186	kg	
				F P 1 0 - 1					204	kg	
				F P 1 0 - 2					202	kg	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		関越自動車道 大泉高架橋補修工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				F P 1 6 - 1					189	kg	
				A (三)					67	m	
				A (三) (夜)					26	m	
				A (滑)					3	m	
はく落防止対策工	式	1	15,818,638	B					1,361	m <sup>2</sup>	
表面保護工	式	1	2,869,102	コンクリート表面被覆工					247	m <sup>2</sup>	
				コンクリート表面被覆工A (三)					0.3	m <sup>2</sup>	
				コンクリート表面被覆工A (三) (夜)					0.5	m <sup>2</sup>	
				コンクリート表面被覆工A 1 (滑) (夜)					0.5	m <sup>2</sup>	
				コンクリート表面被覆工A 2 (滑) (夜)					0.04	m <sup>2</sup>	
				コンクリート表面被覆工B (三)					0.3	m <sup>2</sup>	
雑工	式	1	71,337,080								
その他附帯工	式	1	7,965,920	B					26	箇所	
				C					2	箇所	
				A (夜)					64	m <sup>2</sup>	
				A (夜)					32	m <sup>2</sup>	
				A (三) (夜)					1	基	
				B (滑)					24	基	
				B 1 (滑)					16	基	
				B 2 (滑)					8	基	
				A 1 (滑) (夜)					9	m	
				A 2 (滑) (夜)					8	m	
交通規制工	式	1	45,754,000	路肩規制 L×N					18	回	
				車線規制 L×N×M					231	回	
				中央分離帯規制 L×N					34	回	
交通保安要員	式	1	17,617,160	交通監視員					317	人・日	
				交通誘導警備員B					417	人・日	
目的物工事費 計	式	1	185,908,272								
仮設工事費	式	1	71,051,719								
その他	式	1	3,871,896	剥離剤用安全衛生保護具費(入)(鋼)					1	式	
仮設備工事費	式	1	66,740,204	足場工費					1	式	
				移動足場工費					1	式	
				吊足場工費 (標準型側面)					1	式	
				吊足場工費 (防護型側面)					1	式	

工 事 名		関越自動車道 大泉高架橋補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				昇降足場費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	439,619	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	256,959,991		
共通仮設費	式	1	34,713,000		
率計上分	式	1	34,713,000		
現場管理費	式	1	117,697,000		
間接工事費 計	式	1	152,410,000		
工事原価	式	1	409,369,991		
一般管理費等	式	1	57,680,009		
工事価格	式	1	467,050,000		