

質問書に対する回答 2

件名	常磐自動車道 土浦スマート IC 土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2t トラック	機械等運搬については、①ボーリング機械等運搬の4t トラック及び②ボーリングマシンの供用日当たり損料について計上を想定しています。
2	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリング機械等運搬の4t トラックについて、台数は2台で1台当たり2日計上でという認識でよろしいでしょうか。 また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	令和6年度版調査等積算基準3-3-1 4その他間接調査費（2）機械等運搬を適用し、車両種別および台数を想定しております。運搬するルートについては、貴社の計画に基づき計上してください。有料道路の利用については想定しておりません。
3	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は1セット、1セット当たりの日数は2日分を想定しております。
4	金抜設計書「機械等運搬」	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト(FKI) 1項油圧式ボーリングマシン（ポンプ含む）100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考え下さい。
5	金抜設計書「機械等運搬」	試料等運搬の2t トラックについて、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	試料等運搬の2t トラックについては、想定しておりません。
6	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	積算上の基地は東京都庁としております。ライトバン運転として計上しております。日当たり運転時間と計上日数及びルートについては、貴社の計画に基づき計上してください。有料道路については想定しておりません。

7	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、つくば工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょうか。また、10人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいでしょうか。	積算上の基地は東京都庁を想定しております。移動方法については、公共交通機関を利用した想定をしております。公共交通機関の手段、ルートについては貴社の計画に基づき計上してください
---	-----------------------------------	--	---