

質問書に対する回答 2

件名	常磐自動車道 土浦スマート I C 土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書「機械等運搬」	<p>「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。</p> <p>①ボーリング機械等運搬の4 t トラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2 t トラック</p>	<p>機械等運搬については、①ボーリング機械等運搬の4 t トラック及び②ボーリングマシンの供用日当たり損料について計上を想定しています。</p>
2	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリング機械等運搬の4 t トラックについて、台数は2台で1台当り2日計上でという認識でよろしいでしょうか。</p> <p>また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>令和6年度版調査等積算基準 3－3－1 4 その他間接調査費 （2）機械等運搬を適用し、車両種別および台数を想定しております。運搬するルートについては、貴社の計画に基づき計上してください。有料道路の利用については想定しておりません。</p>
3	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ボーリングマシンの供用日当たり損料は1セット、1セット当たりの日数は2日分を想定しております。</p>
4	金抜設計書「機械等運搬」	<p>ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト（FKI）1項油圧式ボーリングマシン（ポンプ含む）100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりに考え下さい。</p>
5	金抜設計書「機械等運搬」	<p>試料等運搬の2 t トラックについて、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>試料等運搬の2 t トラックについては、想定しておりません。</p>
6	金抜設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	<p>積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。</p>	<p>積算上の基地は東京都庁としております。ライトバン運転として計上しております。日当たり運転時間と計上日数及びルートについては、貴社の計画に基づき計上してください。有料道路については想定しておりません。</p>

7	金抜設計書 「技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、つくば工事事務所までの移動は、電車で行きたいのでしょうか。また、10人・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいのでしょうか。	積算上の基地は東京都庁を想定しております。移動方法については、公共交通機関を利用した想定をしております。公共交通機関の手段、ルートについては貴社の計画に基づき計上してください
---	-----------------------------------	--	---