

質問書に対する回答 3

件名	常磐自動車道 土浦スマートＩＣ土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜設計書	市場単価・労務単価の適用地域は茨城県を見込んでおられますか。異なる場合は適用地域についてご教授願います。	そのとおりお考え下さい。
2	金抜設計書	予定価格の算出にあたり、採用している市場単価は茨城県 6 月単価でよろしいでしょうか。	土木工事等単価ファイル令和 7 年 4 月茨城県に基づき算定しています。
3	金抜設計書	予定価格の算出にあたっては、すべての調査ボーリングの数量に対し深度補正を行っていないとの認識でよろしいでしょうか。	深度補正の対象はございません
4	金抜設計書、参考図	現場内小運搬が計上されておりませんが、ボーリングマシン等の機材の搬入は調査地点近傍の道路からクレーン付トラックで直接搬入が可能という想定でしょうか。 異なる場合、予定価格の算出にあたり見込まれている小運搬の規格・数量についてご教授願います。 また、現場内小運搬を見込まれていない場合に、現地確認等において現場内小運搬が必要と見なされる場合は、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	直接搬入は可能と想定しているため、現場内小運搬は計上しておりません。現地条件が異なる場合には協議対象となります。
5	特記仕様書、参考図	ボーリングマシン等の機材の搬入出にあたり、調査地点近傍の道路からクレーン付トラックで直接搬入する場合、交通規制は不要との想定でしょうか。必要となる場合、交通誘導員にかかる費用については予定価格の算出にあたり計上されておりますか。計上されていない場合、監督員と協議の上変更の対象となりますか。	交通規制は不要と想定しており、交通保安要員は計上しておりません。なお、関係機関との協議等により必要となった場合には協議対象となります。
6	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書内にはボーリング調査を実施する上での給水について、調査ボーリング1mあたりの費用に含むとの記載がありますが、予定価格の算出にあたっては、調査等積算基準に記載の「給水（車両給水）」の歩掛が「調査ボーリング 粘性土・シルトφ 6 6mm鉛直下方ノンコアリング」「調査ボーリング 砂・砂質土φ 6 6 mm鉛直下方ノンコアリング」「調査ボーリング 礫混じり土砂φ 6 6 mm鉛直下方ノンコアリング」の費用に、それぞれの工種での所要日数分計上されているとの認識でよろしいでしょうか。計上されている場合は作業日数、水代の 1 リットル当たり単価についてもご教授願います。	記載のとおりお考え下さい。給水車の必要日数、水代については、貴社の計画に基づき計上してください。

7	金抜設計書	機械等運搬のうち、ボーリング機械等運搬費について、調査等積算基準より車種：4tトラック、積算上の基地は茨城県庁と考えてよろしいでしょうか。予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、台数をご教示ください。また、ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「1日／1セット」は、何セット計上されていますか。1セット当たりの日数は2日分でしょうか。加えて、高速代は計上されていますでしょうか。計上されている場合は、区間・回数をご教示下さい。	積算上の基地は茨城県庁です。片道運搬距離、台数及びボーリングマシンの供用日当たり損料におけるセット数については、貴社の計画に基づき計上してください。 高速代の計上は想定しておりません。
8	金抜設計書	機械等運搬について、試験・計測機器運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたり、想定されている片道運搬距離、計上日数についてご教授願います。	試験・計測機器運搬は計上しておりません。
9	金抜設計書	機械等運搬について、試料等運搬については計上されておりますか。計上されている場合、予定価格の算出にあたっては、2tトラック1台分を計上されておりますか。ご教授願います。	試料等運搬の計上については想定しておりません。
10	金抜設計書	直接費に含まれる交通費・日当・宿泊費については、ライトバン運転として計上されておりますか。その場合、片道運転時間、計上日数についてご教授願います。	ライトバン運転として計上しています。片道運転時間及び計上日数については、貴社の計画に基づき計上してください。
11	金抜設計書	技術業務の交通費・日当・宿泊費については、公共交通機関の利用を想定した費用としての計上でしょうか。その場合、予定価格の算出にあたり想定されている公共交通機関の手段、ルートについてご教授願います。	移動方法については、公共交通機関を利用した想定をしております。公共交通機関の手段、ルートについては貴社の計画に基づき計上してください
12	特記仕様書、金抜設計書	特記仕様書 2-7 打合せでは、打合せ回数は業務内容確認検査及び完了検査を含め5回とするとのことですが、予定価格の算出にあたって、業務内容確認検査及び完了検査分としては、主任技師、技師A、技師Bをそれぞれ何人工ずつ想定され、打合せ協議全体としては、それぞれ何人工として見込んでおられますか。ご教授願います。 また、通勤による範囲を超える場合の、移動時間分の人件費を計上しているかについてもご教授願います。	打合せについては、以下の編成を想定しております。 ・当初打合せ：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・中間打合せ：（主任技師0.5人 技師B0.5人）×2回 ・業務内容確認検査：（主任技師0.5人 技師A0.5人）×1回 ・完了検査：（主任技師0.5人 技師B0.5人）×1回  通勤により業務を行えるかの判断については、令和6年度調査等積算基準1－5－3通勤及び宿泊の区分に基づき判断をしております。