

質問書に対する回答 4

件名	常磐自動車道 土浦スマートIC詳細設計
----	---------------------

番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	金抜き設計書 スマートIC設計 現地踏査	踏査日数は、3.75日を適用するものと考えてよろしいでしょうか。または本線設計に含めて発注する場合の2.5日を適用されていますでしょうか。	調査等積算基準 5-2-3連絡施設設計 協議用図面作成A又はB後の詳細設計 SICの踏査日数（3.75日）を想定しております。
2	金抜き設計書 スマートIC設計 現地踏査	「調査等積算基準」5-2-3現地踏査（1）（ii）注1より、「連絡等施設設計に於いて、SICは上下線の両側を1箇所とし、片側を設計する場合は0.5箇所として取り扱う」とありますが、本件の連絡等施設設計は片側のみ対象でしょうか。上下線対象でしょうか。もし片側のみ対象の場合は、踏査日数に0.5を乗じておりますでしょうか。	上下線両側で1箇所と想定しております。
3	特記仕様書 2-6-3 詳細図作成	特記仕様書に簡単な応力計算「無」「有」とそれぞれ記載がありますが、別途に増減率を考慮されておりますでしょうか。考慮されている場合は、「詳細図作成A」「詳細図作成B」「詳細図作成C」「詳細図作成D」それぞれの歩掛に乗じる増減率をご教示ください。	別途の増減率は考慮しておりません。
4	特記仕様書 2-7 仮設構造物設計 土留工	土留工は詳細設計（技師B×13.660人）を適用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、「調査等積算基準」5-7-4 補正係数 ④仮設構造物工の数量増による取扱いに記載の1箇所当りの補正係数Lの算定式「 $M=4\sim 8$ の場合 $L=(0.4M+0.8)/M$ 」により算出するものと考えてよろしいでしょうか。 この場合、4箇所全てに補正係数Lを乗じるものと考えてよろしいでしょうか。	仮設構造物設計の設計区分は詳細設計です。 補正係数に関しては、そのとおりお考えください。 4箇所全てに補正係数Lを乗じるものと想定しております。
5	特記仕様書 2-12 交通費・日当・宿泊費	積算上の基地は、都庁（新宿駅）と考えてよろしいでしょうか。	そのようにお考えください。

6	特記仕様書 2-12-1 交通費・日当・宿泊費 A	<p>現地踏査の交通費・宿泊費・日当について以下ご教示下さい。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 交通費（ライトバンを想定時）の日当たり運転時間と所要日数 2. 交通費（ライトバンを想定時）の高速道路利用区間（〇〇 I C～〇〇 I C） 3. 交通費（公共交通機関を想定時）の経由駅と終着駅 4. 交通費（公共交通機関を想定時）の特急料金計上の有無 5. 交通費（公共交通機関を想定時）の基地から終着駅までにおける特急利用区間 6. 交通費（公共交通機関を想定時）の終着駅から現地までの路線バス利用の有無、及び利用区間のバス停名。 7. 交通費（公共交通機関を想定時）の計上数量（人・回） 8. 日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） 9. 宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） 10. 滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） 	<p>交通費・日当・宿泊費 A は下記のとおりです。 公共交通機関の利用を想定しております。 鉄道では土浦駅に着く経路とし、特急・急行料金は計上を想定しておりません。 バスでは土浦駅から穴塚バス停までの経路を想定しております。 計上数量は 20 人・回を想定しております。 宿泊、日当、滞在費は計上を想定しておりません。</p>
7	特記仕様書 2-12-2 交通費・日当・宿泊費 B	<p>つくば工事事務所で実施の打合せの交通費・宿泊費・日当について以下ご教示下さい。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 交通費（ライトバンを想定時）の日当たり運転時間と所要日数 2. 交通費（ライトバンを想定時）の高速道路利用区間（〇〇 I C～〇〇 I C） 3. 交通費（公共交通機関を想定時）の経由駅と終着駅 4. 交通費（公共交通機関を想定時）の特急料金計上の有無 5. 交通費（公共交通機関を想定時）の基地から終着駅までにおける特急利用区間 6. 交通費（公共交通機関を想定時）の終着駅から現地までの路線バス利用の有無、及び利用区間のバス停名。 7. 交通費（公共交通機関を想定時）の計上数量（人・回） 8. 日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） 9. 宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） 10. 滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師 B：〇〇人・回） 	<p>交通費・日当・宿泊費 B は下記のとおりです。 公共交通機関（鉄道）利用を想定しております。 特急・急行料金は計上を想定しておりません。 計上数量は 34 人・回を想定しております。 宿泊、日当、滞在費は計上を想定しておりません。</p>

8	特記仕様書 2-12-3 交通費・日当・宿泊費C	<p>関東支社で実施の打合せの交通費・宿泊費・日当について以下ご教示下さい。</p> <p>1. 交通費（ライトバンを想定時）の日当たり運転時間と所要日数 2. 交通費（ライトバンを想定時）の高速道路利用区間（〇〇 I C～〇〇 I C） 3. 交通費（公共交通機関を想定時）の経由駅と終着駅 4. 交通費（公共交通機関を想定時）の特急料金計上の有無 5. 交通費（公共交通機関を想定時）の基地から終着駅までにおける特急利用区間 6. 交通費（公共交通機関を想定時）の終着駅から現地までの路線バス利用の有無、及び利用区間のバス停名。 7. 交通費（公共交通機関を想定時）の計上数量（人・回） 8. 日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回） 9. 宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回） 10. 滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回）</p>	<p>交通費・日当・宿泊費Cは下記のとおりです。 公共交通機関（鉄道）の利用を想定しております。 特急・急行料金は計上を想定しておりません。 計上数量は8人・回を想定しております。 宿泊、日当、滞在費は計上を想定しておりません。</p>
---	-----------------------------	--	--