

件名		常磐自動車道 土浦スマートIC詳細設計	
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書2-10 打合せ	①「質問回答8.7」では連絡施設設計において当初1回（技師長1人／回 主任技師1人／回）と記載がございますが、特記仕様書 2－1 0 では当初の打ち合わせは現地踏査に行うと記載がございます。当初1回（技師長1人／回 主任技師1人／回）についても積算上、計上しているという認識でよろしいでしょうか。	当初の打合せは現地踏査に含まれるものとし、別途費用は計上しないものとお考えください。
2	特記仕様書2－12－1 交通費・日当・宿泊費 A	交通費・日当・宿泊費 Aについて。 ①日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下ご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、主任技師：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） ②交通費の計上方法について、公共交通機関の場合、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。 ③交通費の計上方法について、ライトバン運転の場合、現地踏査におけるライトバンの1日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発IC名と周釈IC名）及び数量（台・日）をご教示ください。	交通費・日当・宿泊費Aは下記のとおりです。 日当、宿泊、滞在費は計上を想定しておりません。 公共交通機関の利用を想定しております。バスでは土浦駅から穴塚バス停までの経路を想定しております。計上数量は20人・回を想定しております。
3	特記仕様書2－12－2 交通費・日当・宿泊費 B	交通費・日当・宿泊費 Bについて。 ①日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下ご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回、技師B：〇〇人・回） ②交通費の計上方法について、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。	交通費・日当・宿泊費Bは下記のとおりです。 日当、宿泊、滞在費は計上を想定しておりません。 公共交通機関（鉄道）の利用を想定しております。 計上数量は34人・回を想定しております。
4	特記仕様書2－12－3 交通費・日当・宿泊費 C	交通費・日当・宿泊費 Cについて。 日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。されている場合、以下ご教示ください。 （ア）日当の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） （イ）宿泊費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） （ウ）滞在費の計上数量（技師長：〇〇人・回、技師 A：〇〇人・回） 交通費の計上方法について、始発駅、経由駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。	交通費・日当・宿泊費Cは下記のとおりです。 日当、宿泊、滞在費は計上を想定しておりません。 公共交通機関（鉄道）の利用を想定しております。 計上数量は8人・回を想定しております。
5	特記仕様書2－5－4 現地踏査	「現地踏査」の積算について。調査等積算基準「5-2-3現地踏査及び設計打合せ（1）現地踏査」の「協議用図面作成A又はB後の詳細設計」の「SIC」の編成で、踏査日数は3.75日（本線道路設計に含めての発注では無い）を計上していると考えてよろしいでしょうか。 SICのみの場合のため「1.25日」に軽減しているなど、上記編成と踏査日数の考え方が異なる場合は、編成および踏査日数の適用基準についてご教授下さい。	調査等積算基準 5-2-3連絡施設設計 協議用図面作成A又はB後の詳細設計 SICの編成および踏査日数（3.75日）を想定しております。