

# 長野自動車道 犀川橋耐震補強工事

## 参考図

令和 7 年 6 月

東日本高速道路株式会社  
関東支社 長野工事事務所

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事 参考図 図面目録 (1/1)

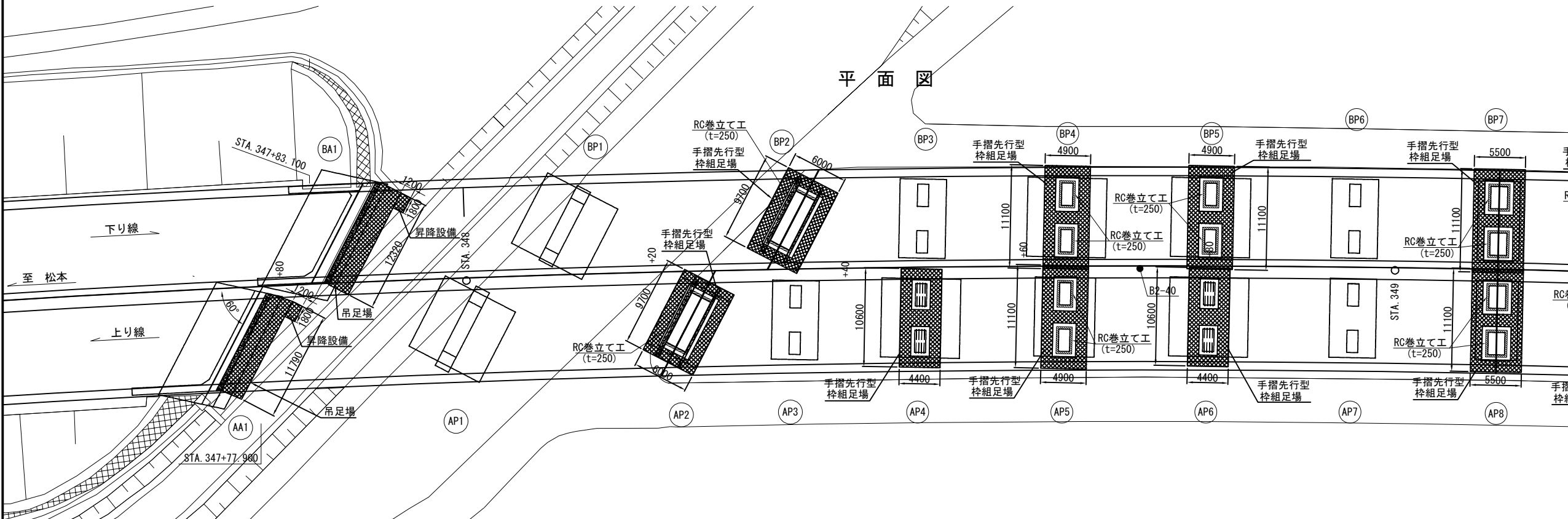
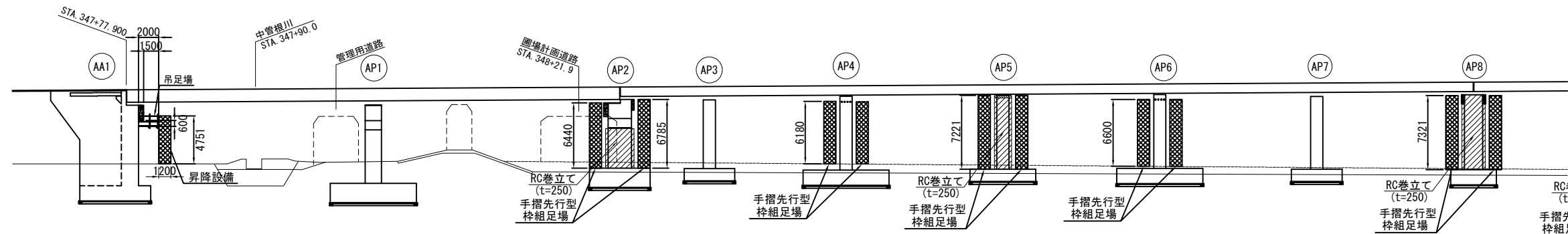
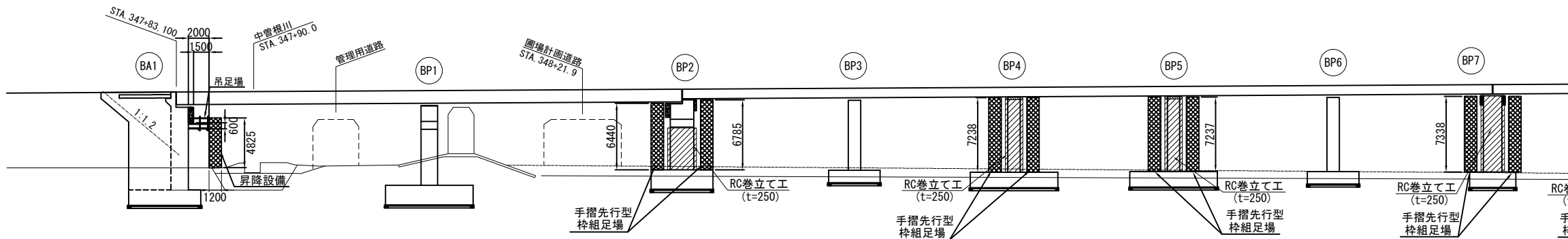
図 番	図 面 名 称
	犀川橋
1 ～ 3	犀川橋 足場計画図 (A1～P14) (その1) ～ (その3)
4 ～ 5	犀川橋 1非出水期足場計画図 (その1) ～ (その2)
6 ～ 7	犀川橋 2非出水期足場計画図 (その1) ～ (その2)
	御麓橋
8	御麓橋(下り線) 工事用道路平面図
9 ～ 12	御麓橋(下り線) 工事用道路縦断面図 (その1) ～ (その4)
13 ～ 20	御麓橋(下り線) 工事用道路横断面図 (その1) ～ (その8)
21 ～ 26	御麓橋(下り線) 足場工図 (その1) ～ (その6)
27	御麓橋(下り線) 河川・水路の締切、迂回費詳細図
	羽尾橋
28	羽尾橋(下り線) 工事用道路平面図
29 ～ 30	羽尾橋(下り線) 工事用道路縦断面図 (その1) ～ (その2)
31 ～ 35	羽尾橋(下り線) 工事用道路横断面図 (その1) ～ (その5)
36 ～ 39	羽尾橋(下り線) 足場工図 (その1) ～ (その4)
40 ～ 41	羽尾橋(下り線) はく落防止ネット撤去設置費詳細図 (その1) ～ (その2)
	更埴Cランプ橋
42 ～ 45	更埴Cランプ橋 足場計画図 (その1) ～ (その4)
	更埴Eランプ橋
46 ～ 47	更埴Eランプ橋 足場計画図 (その1) ～ (その2)
	窪河原橋
48	窪河原橋(上り線)(下り線) 足場計画図
49	窪河原橋(上り線) A2橋台 はく落防止ネット撤去復旧図
50	窪河原橋(下り線) A2橋台 はく落防止ネット撤去復旧図
	更埴JCT－Cランプ橋
51	更埴JCT－Cランプ橋 土取場位置図
52	更埴JCT－Cランプ橋 工事用ヤード整備費平面図
53	更埴JCT－Cランプ橋 工事用ヤード整備費横断面図
54 ～ 57	更埴JCT－Cランプ橋 足場計画図 (その1) ～ (その4)

[illegible]

犀 川 橋

犀川橋 足場計画図 (A1～P14) (その1) (参考図)

側面図 S=1:500

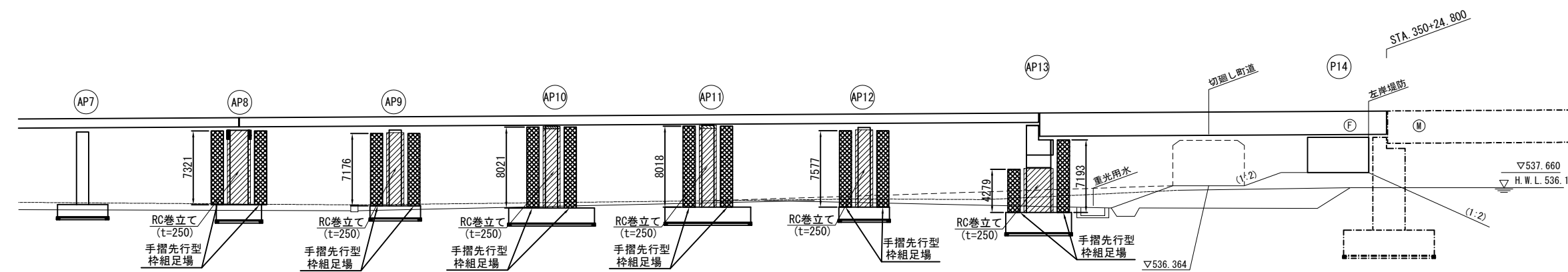
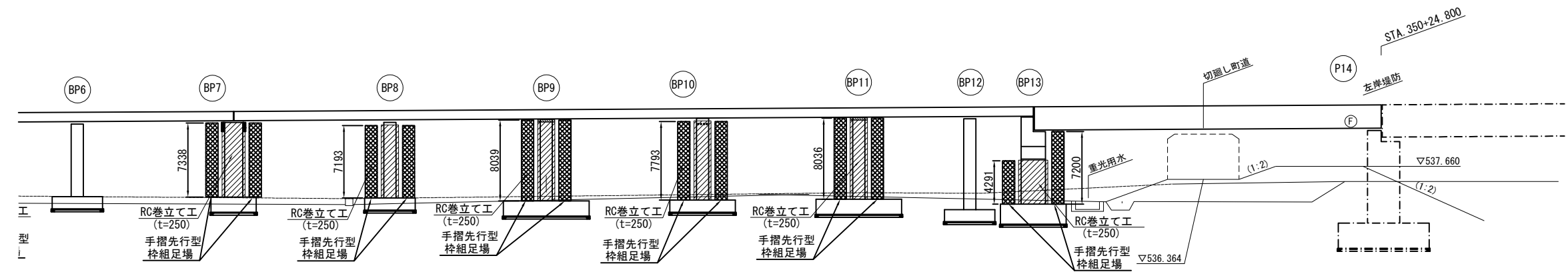


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 足場計画図 (A1～P14) (その1) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

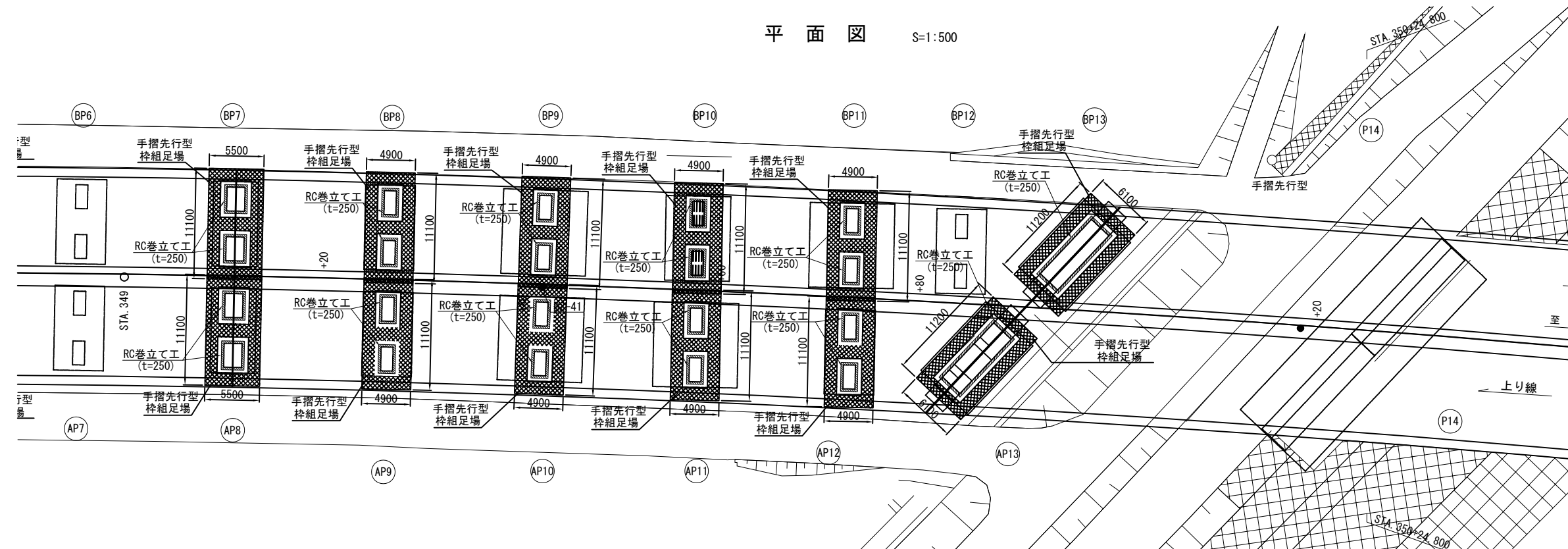


犀川橋 足場計画図 (A 1 ~ P 1 4) (その 2) (参考図)

側 面 図 S=1:500



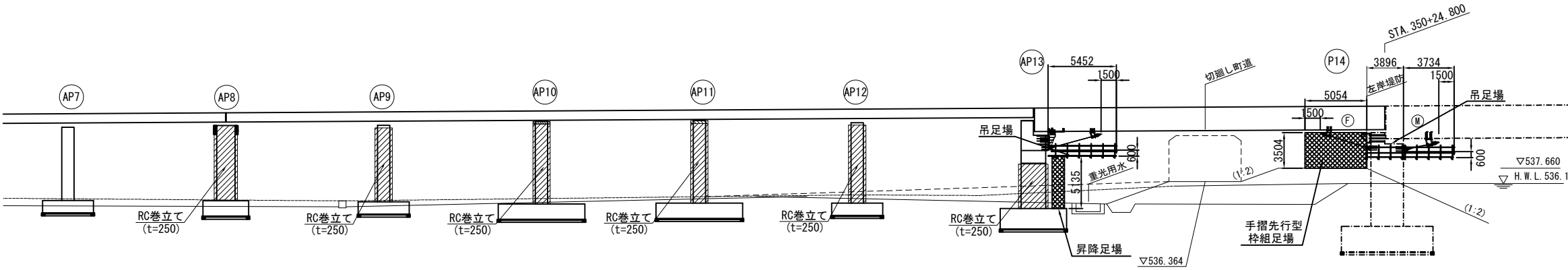
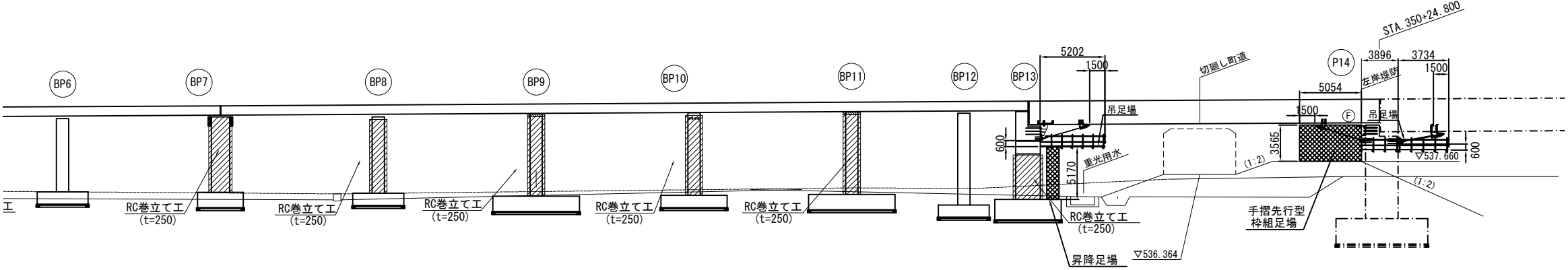
平 面 図 S=1:500



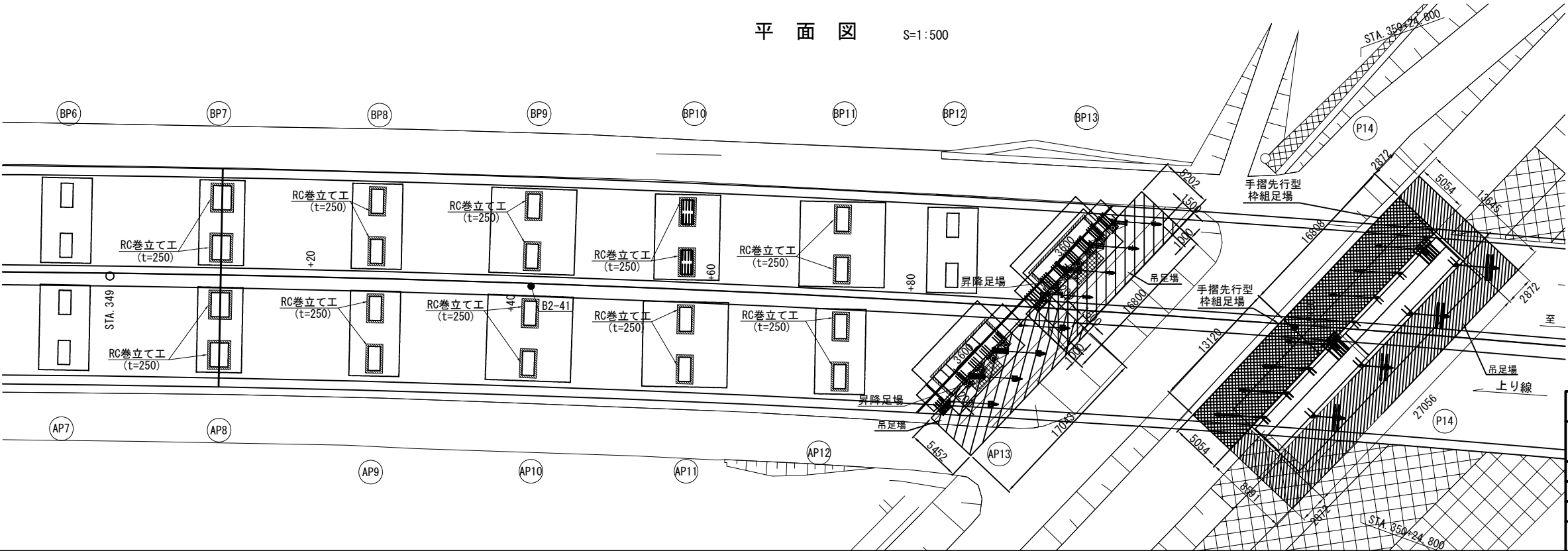
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 足場計画図 (A1~P14) (その2) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋 足場計画図 (A 1 ~ P 1 4) (その3) (参考図)

側 面 図 S=1:500



平 面 図 S=1:500

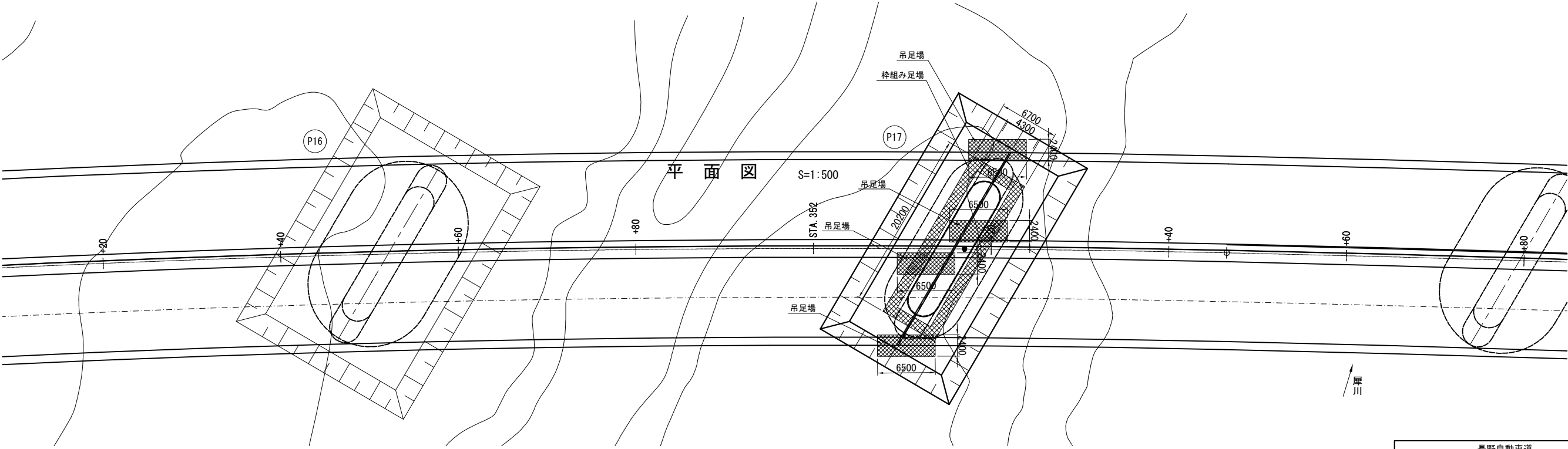
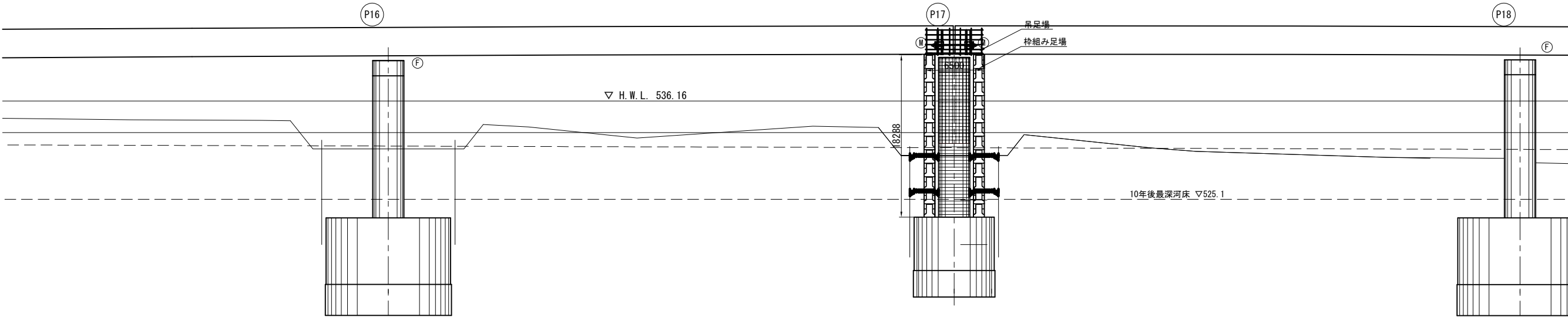


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 足場計画図 (A1~P14) (その3) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		



犀川橋 1非出水期足場計画図(その2)(参考図)

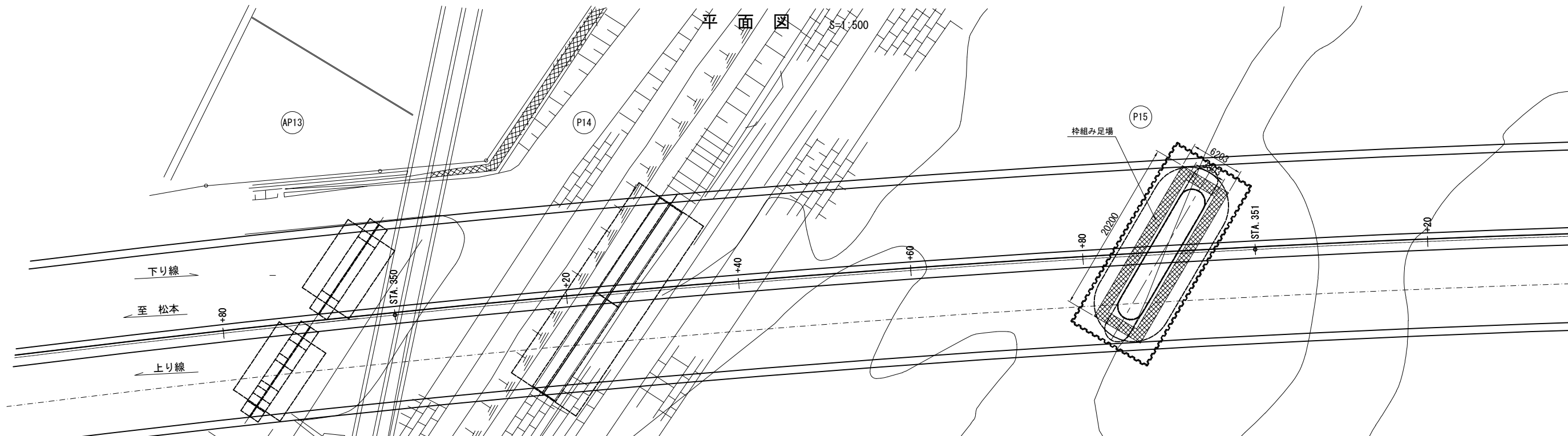
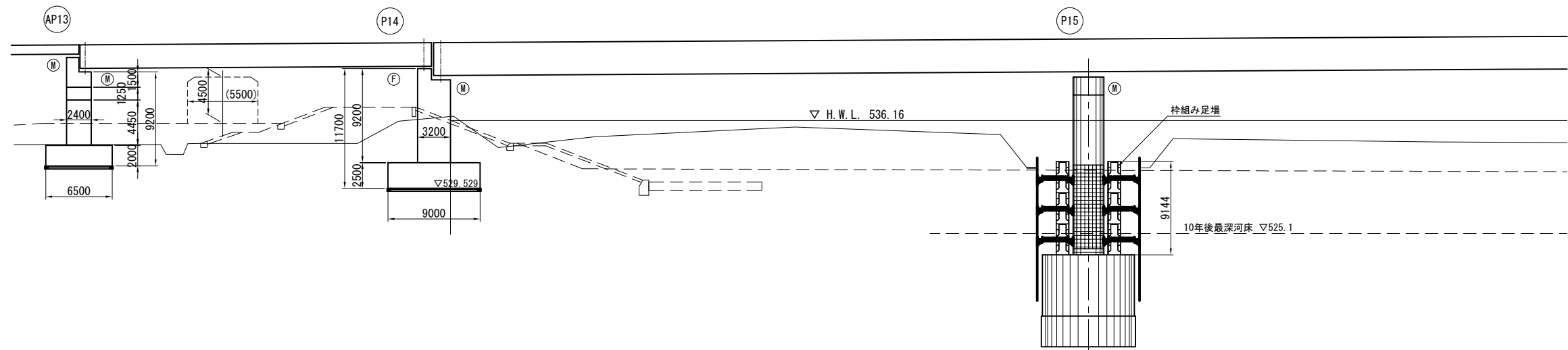
側 面 図 S=1:500



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 1非出水期足場計画図 (その2)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

犀川橋 2非出水期足場計画図(その1)(参考図)

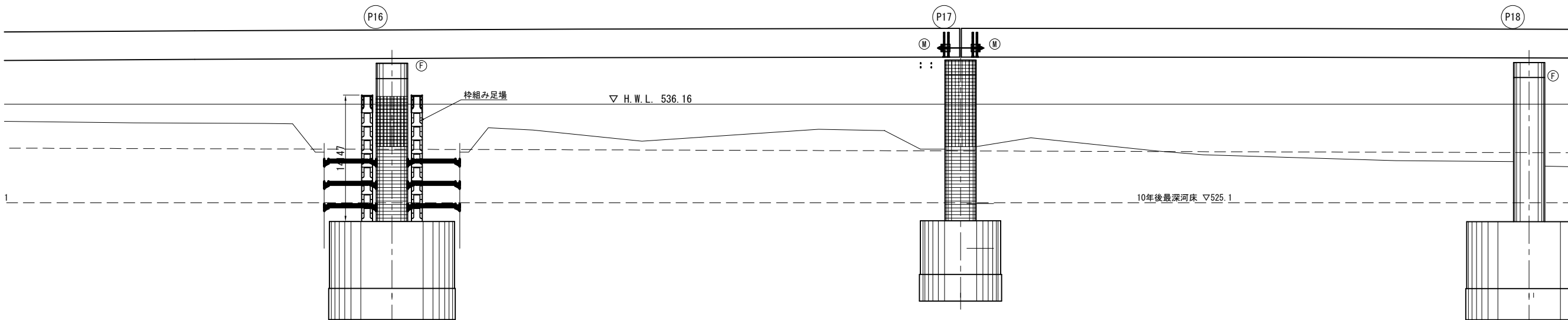
側面図 S=1:500



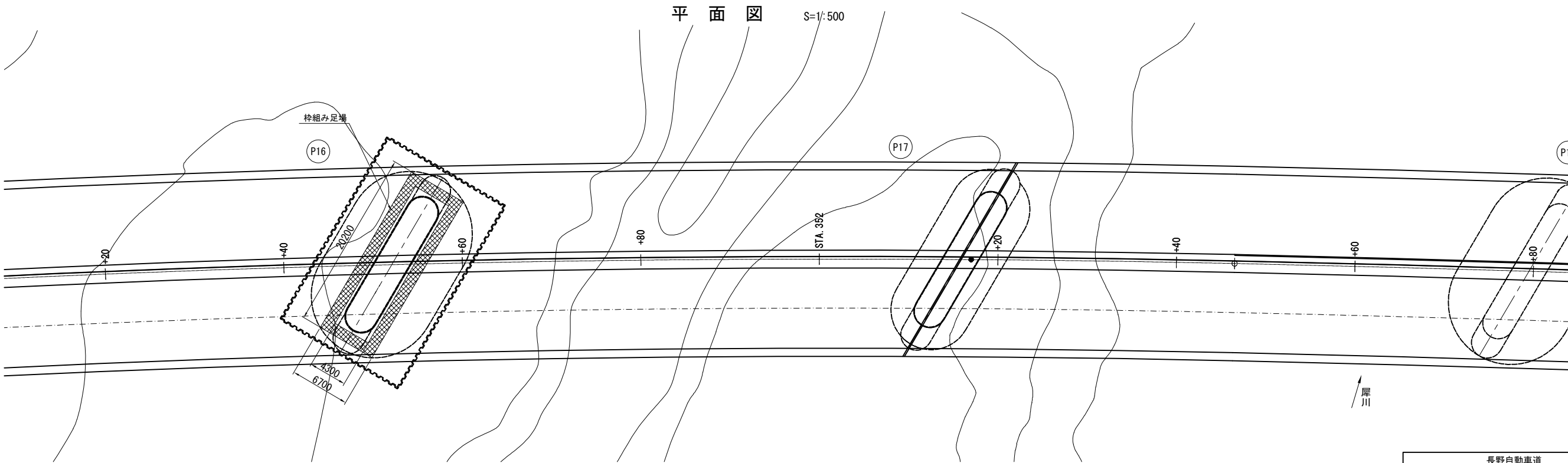
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 2非出水期足場計画図 (その1)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

犀川橋 2非出水期足場計画図(その2)(参考図)

側面図 S=1:500



平面図 S=1:500



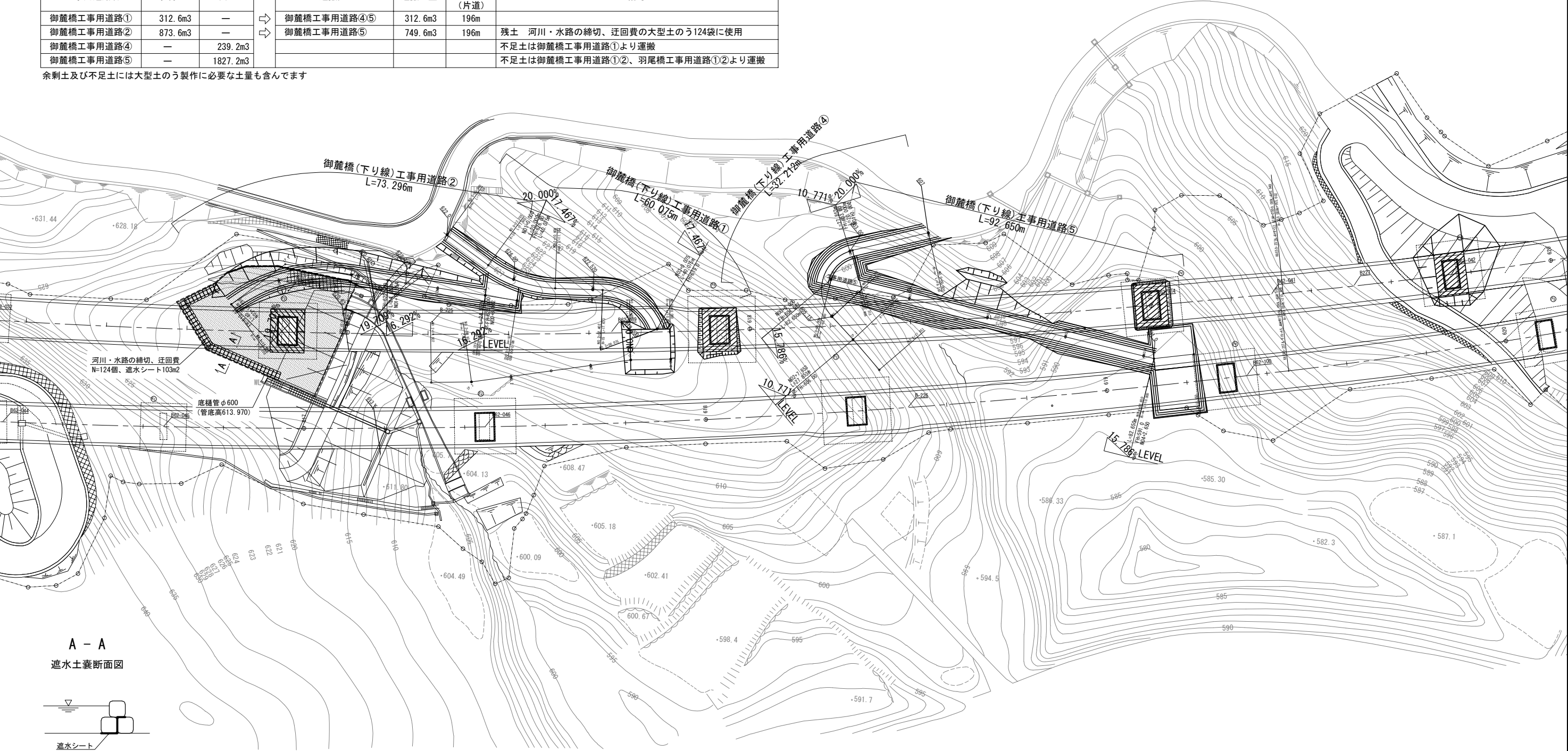
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	犀川橋 2非出水期足場計画図 (その2)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

御麓橋

御麓橋 土配計画表(工事用道路設置時)

工事用道路名	余剰土	不足土		運搬先	運搬土量	運搬距離 (片道)	備考
御麓橋工事用道路①	312.6m3	—	⇒	御麓橋工事用道路④⑤	312.6m3	196m	
御麓橋工事用道路②	873.6m3	—	⇒	御麓橋工事用道路⑤	749.6m3	196m	残土 河川・水路の締切、迂回費の大型土のう124袋に使用
御麓橋工事用道路④	—	239.2m3					不足土は御麓橋工事用道路①より運搬
御麓橋工事用道路⑤	—	1827.2m3					不足土は御麓橋工事用道路①②、羽尾橋工事用道路①②より運搬

余剰土及び不足土には大型土のう製作に必要な土量も含んでいます



御麓橋 土配計画表(工事用道路撤去・原形復旧時)

工事用道路名	余剰土	不足土		運搬先	運搬土量	運搬距離 (片道)	備考
御麓橋工事用道路①	—	312.6m3					不足土は御麓橋工事用道路④⑤より運搬
御麓橋工事用道路②	—	873.6m3					不足土は御麓橋工事用道路⑤より運搬
御麓橋工事用道路④	239.2m3	—	⇒	御麓橋工事用道路①	239.2m3	196m	
			⇒	御麓橋工事用道路①②	823.0m3	196m	
御麓橋工事用道路⑤	1827.2m3	—	⇒	羽尾橋工事用道路①	831.9m3	1081m	
			⇒	羽尾橋工事用道路②	172.3m3	1180m	

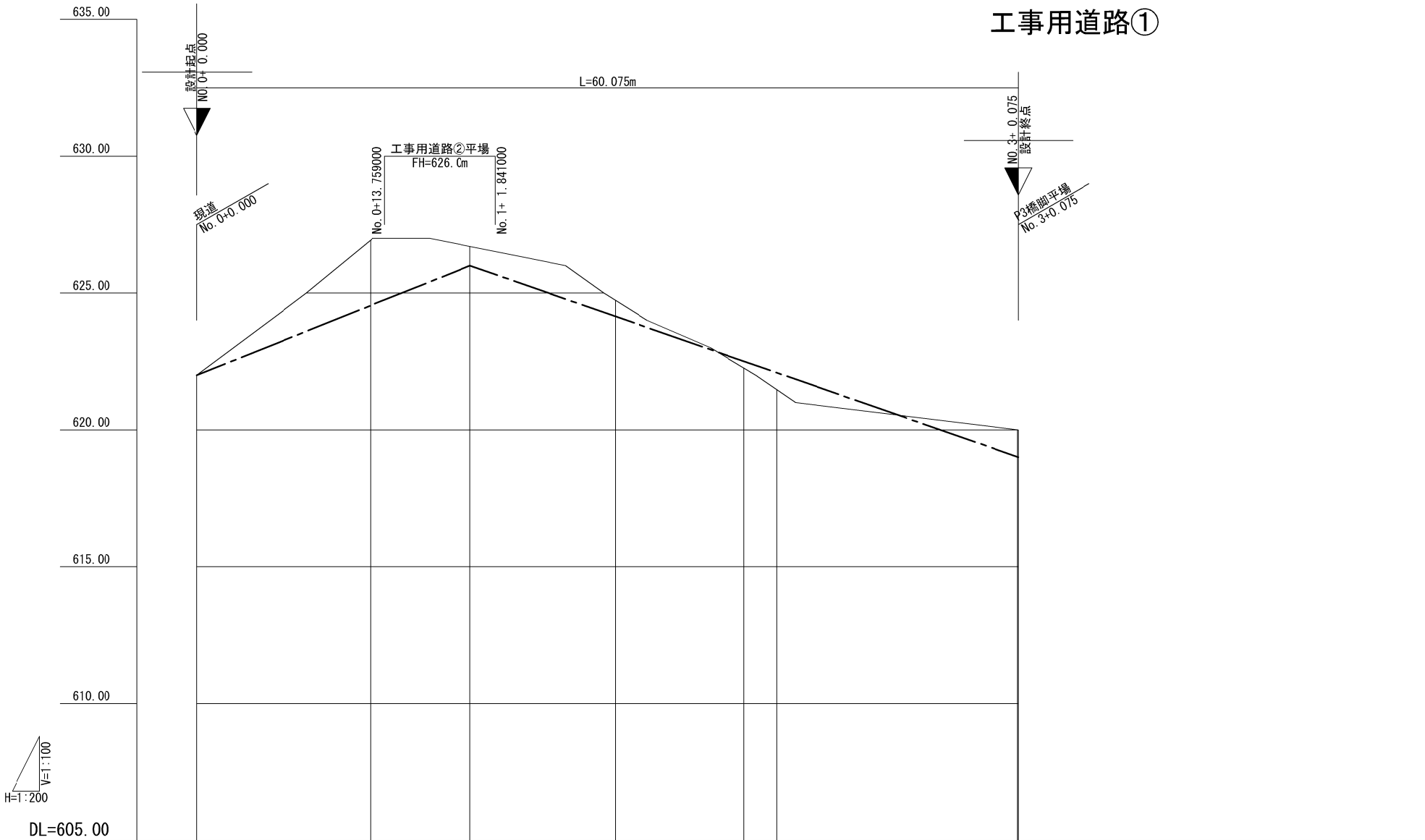
余剰土及び不足土には大型土のう製作に必要な土量も含んでいます

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路平面図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



御麓橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図)(その1)  
工事用道路①

V=1:100  
H=1:200



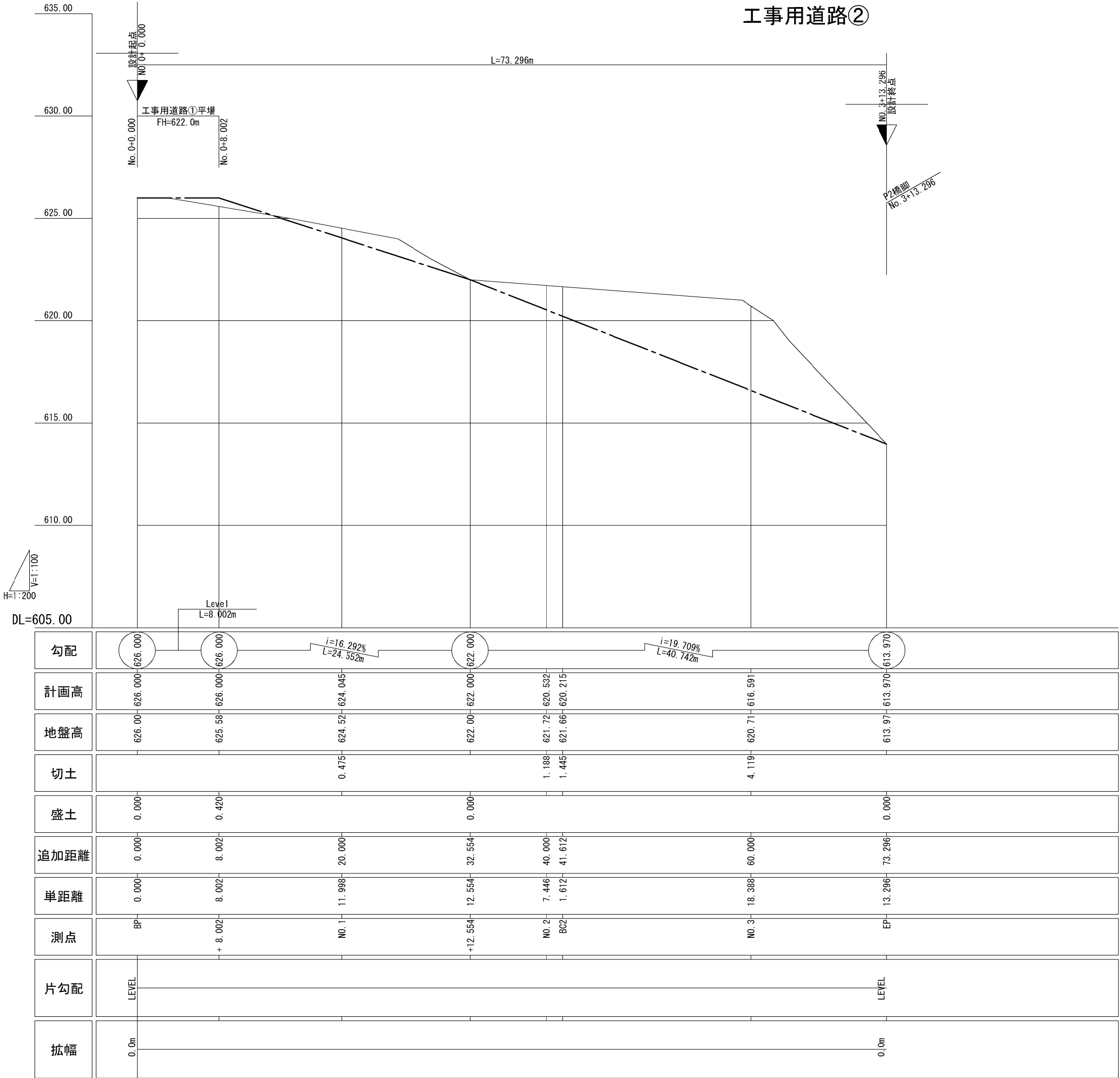
DL=605.00

勾配	<div><div></div><div><div>i=20.000% L=20.000m</div></div><div></div><div><div>i=17.467% L=40.075m</div></div><div></div></div>					
計画高	622.000	622.000	624.541	626.000	624.147	622.507
地盤高	622.00	626.93	626.70	624.73	622.26	621.47
切土		2.389	0.700	0.583		0.987
盛土	0.000				0.247	0.617
追加距離	0.000	12.705	20.000	30.608	40.000	42.402
単距離	0.000	12.705	7.295	10.608	9.392	2.402
測点	BP	BC1	NO.1	EC1	NO.2 BC2	NO.3 EP
片勾配	LEVEL					LEVEL
拡幅	0.0m					0.0m

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋 (下り線) 工事用道路縦断図(参考図) (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

御麓橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図)(その2)  
工事用道路②

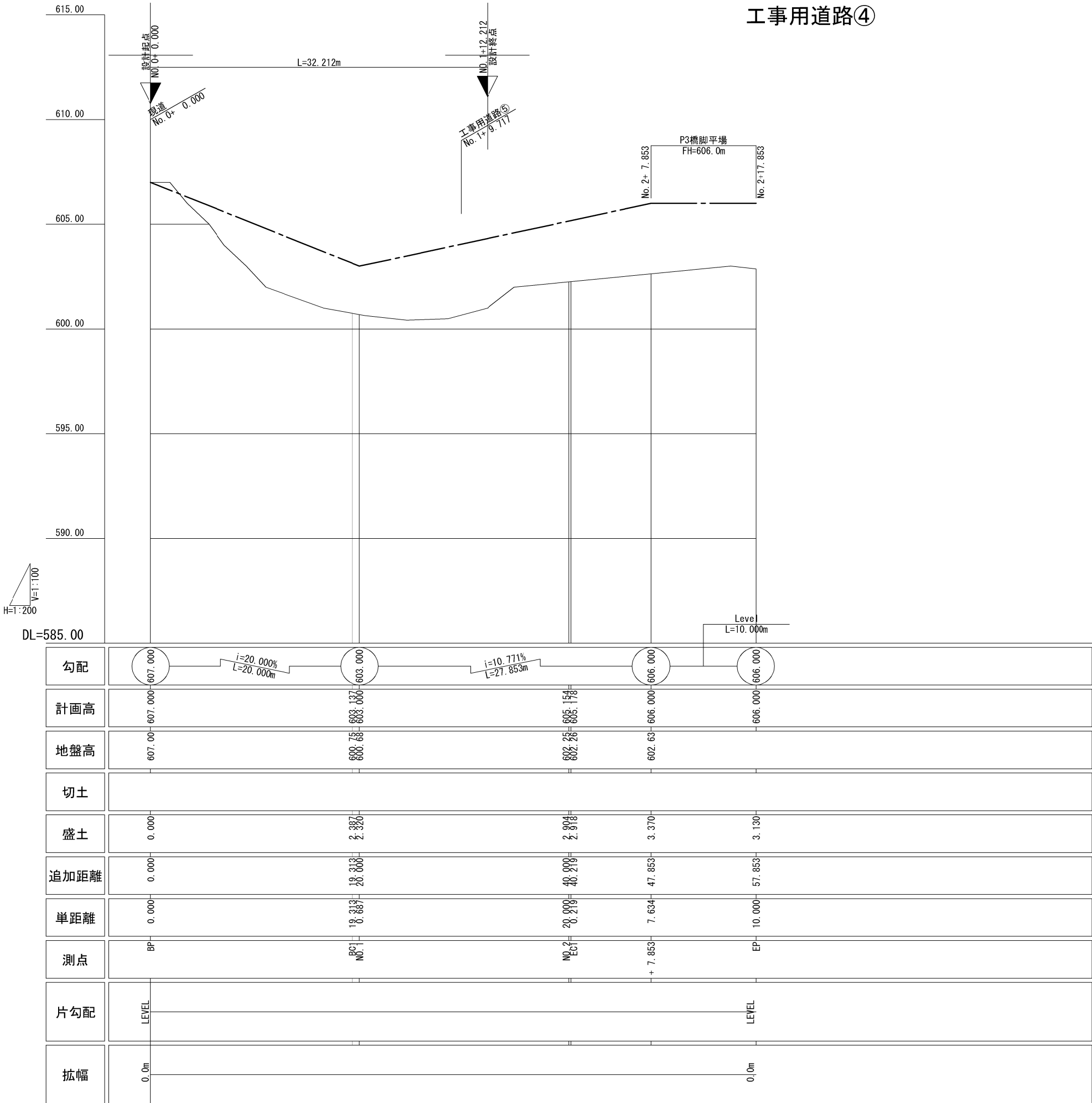
V=1:100  
H=1:200



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋 (下り線) 工事用道路縦断図(参考図) (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

御麓橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図)(その3)  
工事用道路④

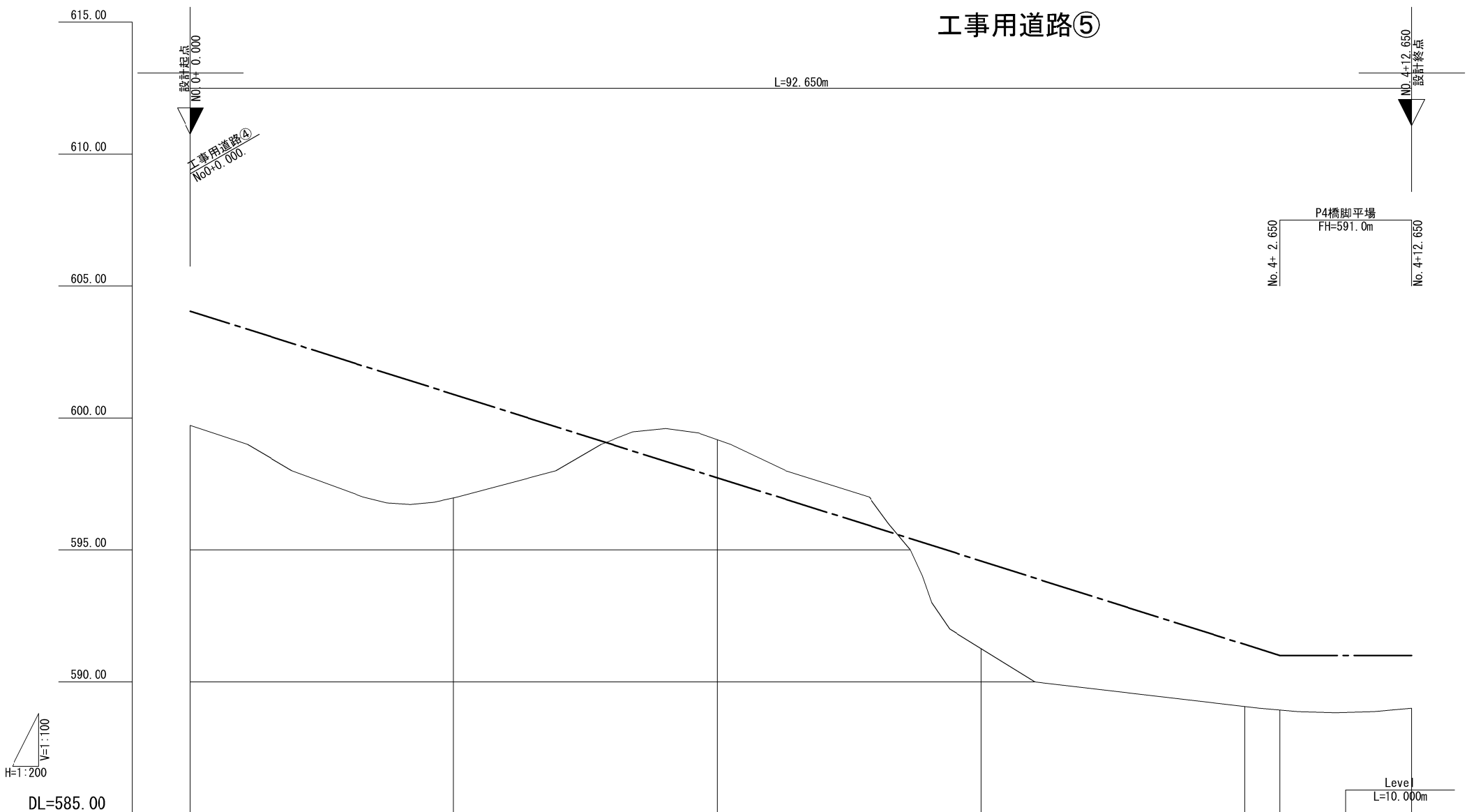
V=1:100  
H=1:200



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 工事用道路縦断図(参考図)（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

御麓橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図)(その4)  
工事用道路⑤

V=1:100  
H=1:200



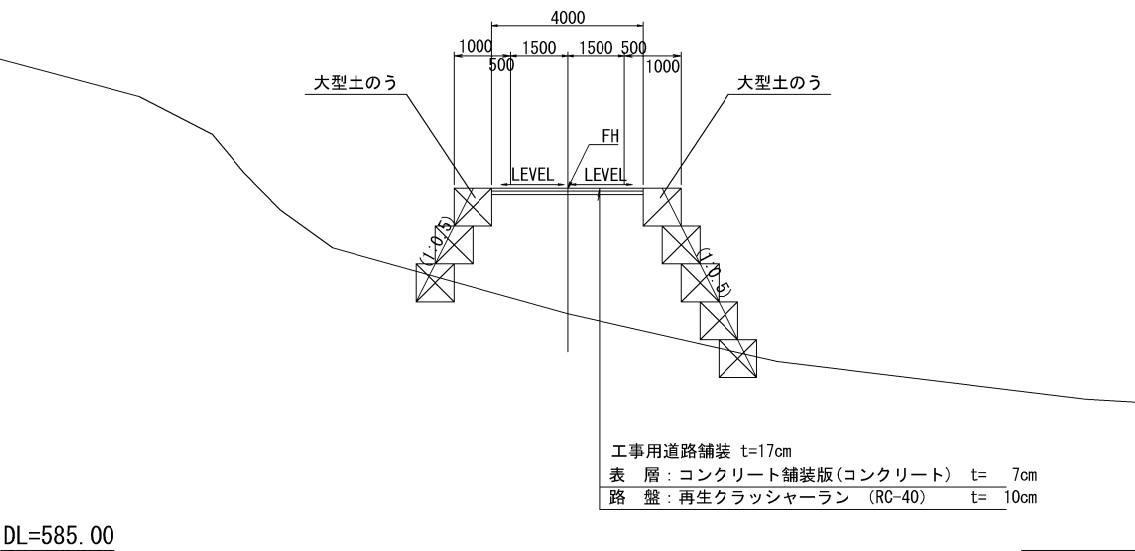
勾配										
計画高	599.72	604.047	604.047	599.17	597.733	591.25	594.575	589.07	591.418	591.000
地盤高										
切土				1.437						
盛土	4.327			3.920		3.325		2.348	2.070	2.000
追加距離	0.000		20.000		40.000		60.000		80.000	92.650
単距離	0.000		20.000		20.000		20.000		2.650	10.000
測点	BP		NO.1		NO.2		NO.3		NO.4	EP
片勾配	LEVEL									LEVEL
拡幅	0.0m									0.0m

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御龍橋（下り線） 工事用道路縦断図（参考図）（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

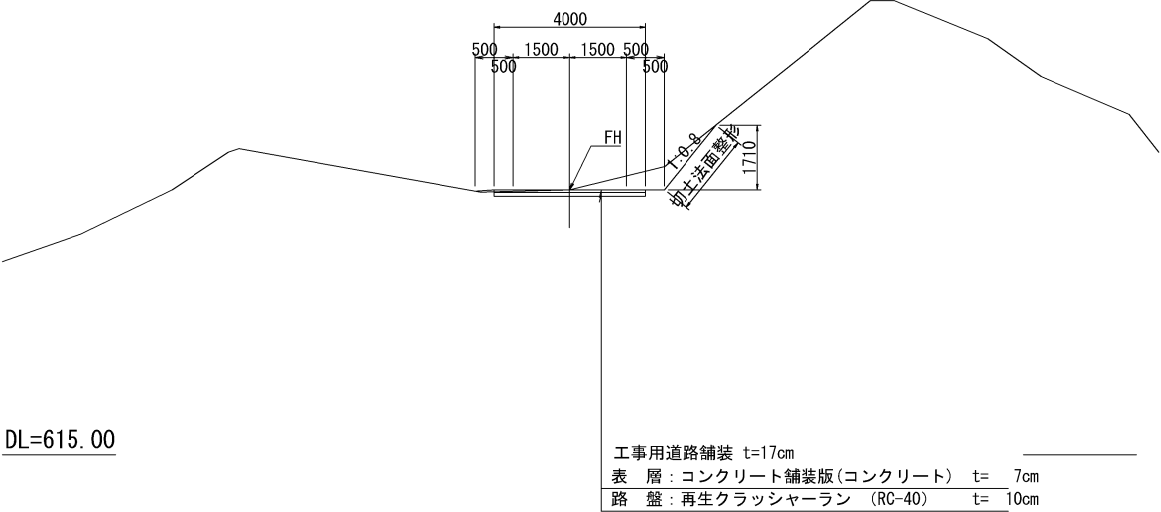
御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その1)  
工事用道路①～⑤

S=1:100

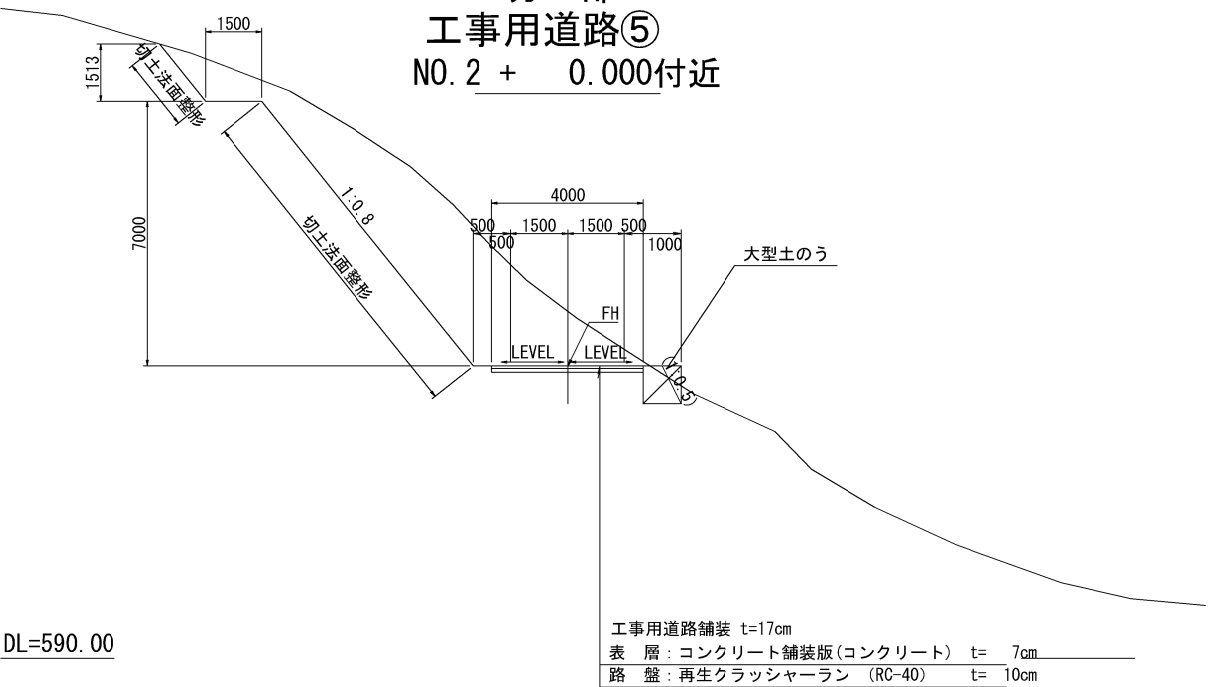
盛土部  
工事用道路⑤  
No. 3 + 0.000付近



一般部  
工事用道路①  
No. 0+ 0.000付近



切土部  
工事用道路⑤  
No. 2 + 0.000付近



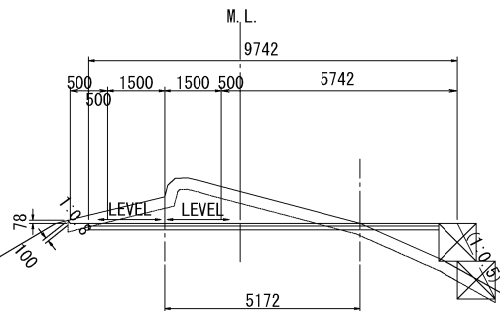
注1) コンクリート舗装：膨張目地間隔は木材等により30m、収縮目地は、打ち込み目地より5mとする。  
注2) 掘削勾配：高さ5m以下は1：0.5とし、5m以上を1：0.8とする。  
但し、高さ7mおきに幅1.5mの小段を設ける。

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋 (下り線) 工事用道路横断図(参考図) (その1)			
	縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その2)  
工事用道路①

S=1:100

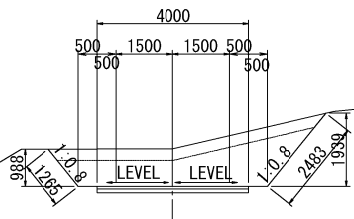
工事用道路①  
NO. 1 + 0.000  
GH=626.70  
FH=626.000  
工事用道路②  
NO. 0 + 2.283  
FH=626.000



NO. 1 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	2.4 m2	※t=30cm
	土砂B(表土)	1.5 m2	
盛土		0.1 m2	
切土法面整形	左	0.1 m	
	右	- m	
盛土法面整形	左	- m	
	右	- m	
車道舗装		4.0 m	
大型土のう		- m	

DL=610.00

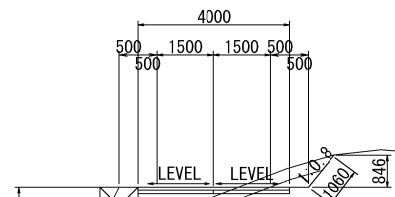
NO. 3 + 0.000  
GH=620.01  
FH=619.013



NO. 3 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	5.8 m2	※t=30cm
	土砂B(表土)	2.2 m2	
盛土		- m2	
切土法面整形	左	1.3 m	
	右	2.5 m	
盛土法面整形	左	- m	
	右	- m	
車道舗装		4.0 m	
大型土のう		- m	

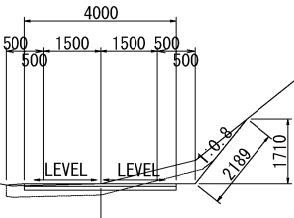
DL=605.00

NO. 2 + 0.000  
GH=622.26  
FH=622.507



NO. 2 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	0.4 m2	※t=30cm
	土砂B(表土)	2.3 m2	
盛土		2.3 m2	
切土法面整形	左	- m	
	右	1.1 m	
盛土法面整形	左	- m	
	右	- m	
車道舗装		4.0 m	
大型土のう		3.0 m	

BP  
GH=622.10  
FH=622.000



BP (NO. 0)			
掘削	土砂A(砂礫)	0.5 m2	※t=30cm
	土砂B(表土)	1.8 m2	
盛土		0.5 m2	
切土法面整形	左	- m	
	右	2.2 m	
盛土法面整形	左	- m	
	右	- m	
車道舗装		4.0 m	
大型土のう		- m	

DL=615.00

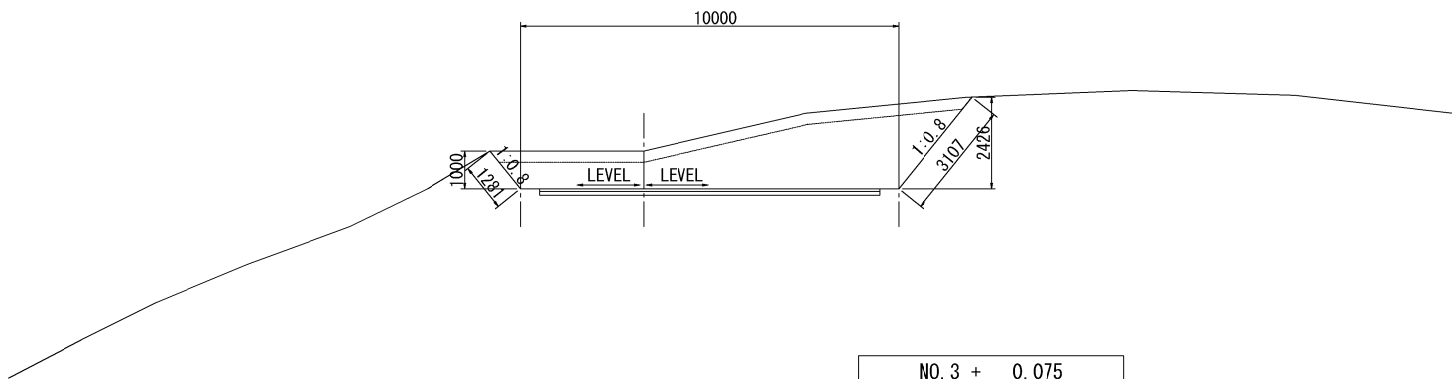
DL=610.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図) (その2)			
	縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その3)  
工事用道路①

S=1:100

NO. 3 + 0.075  
GH=620.00  
FH=619.000



NO. 3 + 0.075			
掘 削	土砂A(砂礫)	15.2	m2
	土砂B(表土)	3.8	m2
盛 土		-	m2
切土法面整形	左	1.3	m
	右	3.1	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		9.0	m
大型土のう		-	m

※t=30cm

DL=605.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その3)		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

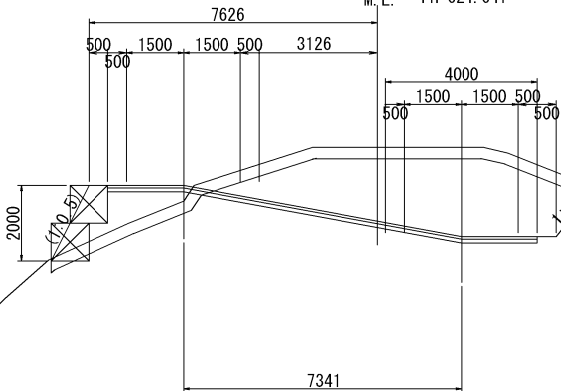
工事用道路②

工事用道路②  
NO. 0 + 8.002

GH=625.58  
FH=626.000

工事用道路①  
NO. 0 + 13.205

M.L. FH=624.641



NO. 0 + 8.002		
掘削	土砂A(砂礫)	5.0 m2
	土砂B(表土)	2.8 m2
盛土		2.6 m2
切土法面整形	左	- m
	右	- m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		7.1 m
大型土のう		2.0 m

※t=30cm

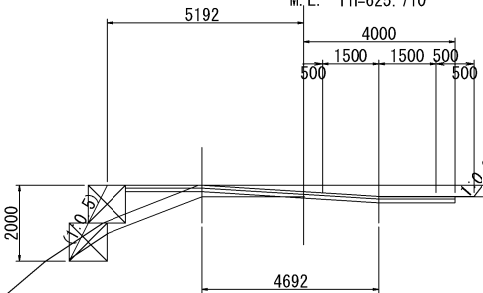
DL=610.00

工事用道路②  
BP

GH=626.00  
FH=626.000

工事用道路①  
NO. 1 + 1.660

M.L. FH=625.710



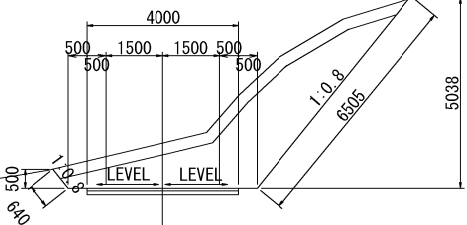
BP (NO. 0)		
掘削	土砂A(砂礫)	0.1 m2
	土砂B(表土)	2.0 m2
盛土		1.3 m2
切土法面整形	左	- m
	右	- m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.7 m
大型土のう		2.0 m

※t=30cm

DL=615.00

NO. 2 + 0.000

GH=621.72  
FH=620.532



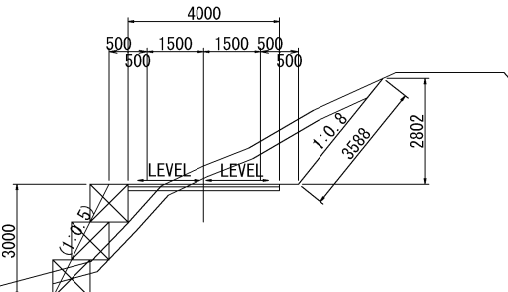
NO. 2 + 0.000		
掘削	土砂A(砂礫)	11.2 m2
	土砂B(表土)	3.1 m2
盛土		- m2
切土法面整形	左	0.6 m
	右	6.5 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		- m

※t=30cm

DL=615.00

NO. 1 + 0.000

GH=624.52  
FH=624.045



NO. 1 + 0.000		
掘削	土砂A(砂礫)	3.5 m2
	土砂B(表土)	3.0 m2
盛土		1.1 m2
切土法面整形	左	- m
	右	3.6 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		3.0 m

※t=30cm

DL=610.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その4)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



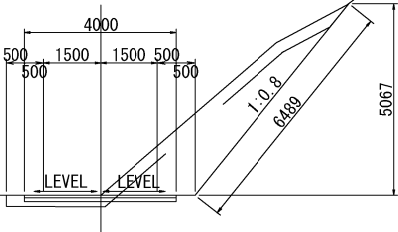
工事用道路②

NO. 3 + 13.296		
掘削	土砂A(砂礫)	5.7 m2
	土砂B(表土)	3.2 m2
盛土		0.4 m2
切土法面整形	左	- m
	右	6.5 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		- m

※t=30cm

NO. 3 + 13.296

GH=613.97  
FH=613.970



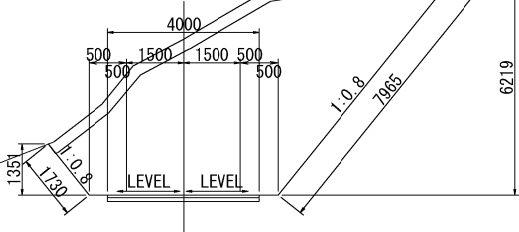
DL=610.00

NO. 3 + 0.000		
掘削	土砂A(砂礫)	32.1 m2
	土砂B(表土)	3.6 m2
盛土		- m2
切土法面整形	左	1.7 m
	右	8.0 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		- m

※t=30cm

NO. 3 + 0.000

GH=620.72  
FH=616.591

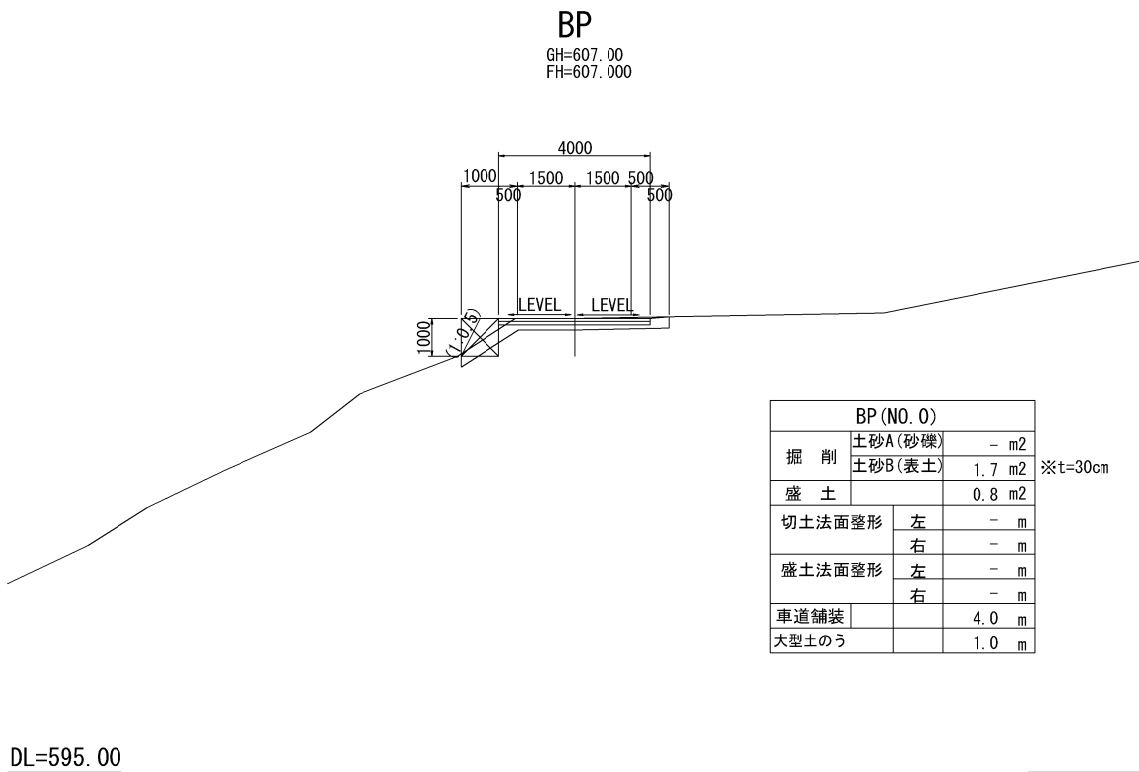
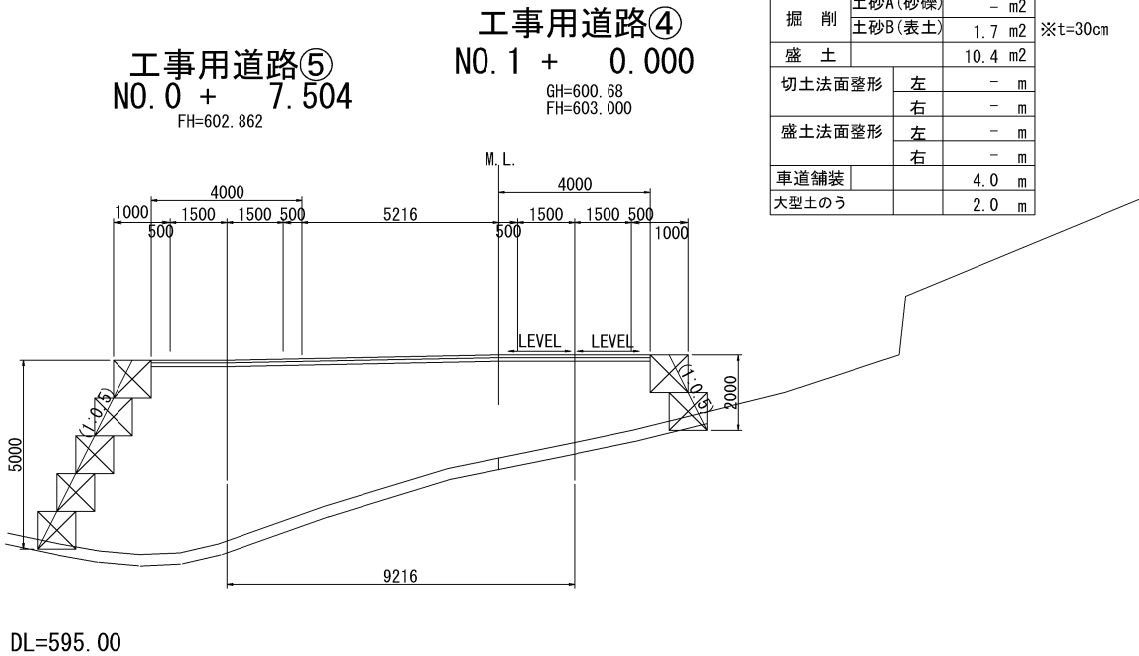


DL=610.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その5)			
	縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その6) S=1:100

### 工事用道路④



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断面図(参考図)(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

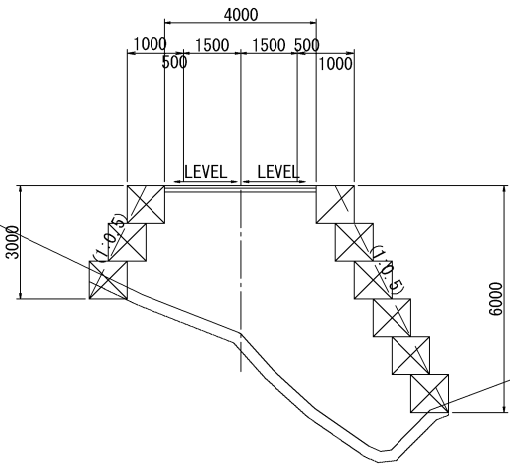
工事用道路⑤

NO. 1 + 0.000

GH=596.97  
FH=600.390

NO. 1 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	3.4	m2
盛土		29.8	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		9.0	m

※t=30cm



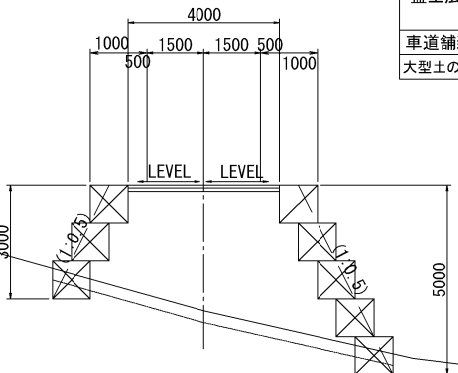
DL=590.00

NO. 3 + 0.000

GH=591.25  
FH=594.575

NO. 3 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	2.8	m2
盛土		18.8	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		8.0	m

※t=30cm



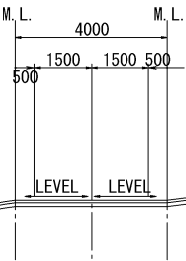
DL=585.00

BP

GH=599.72  
FH=604.047

BP (NO. 0)			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	1.2	m2
盛土		17.0	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		-	m

※t=30cm



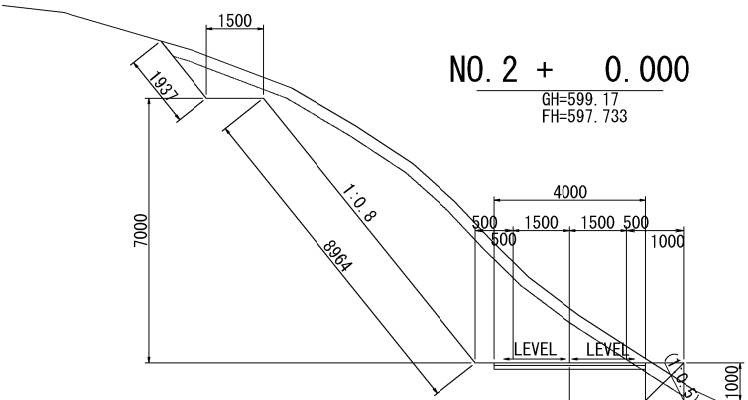
DL=595.00

NO. 2 + 0.000

GH=599.17  
FH=597.733

NO. 2 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	19.3	m2
	土砂B(表土)	5.0	m2
盛土		-	m2
切土法面整形	左	12.4	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		1.0	m

※t=30cm



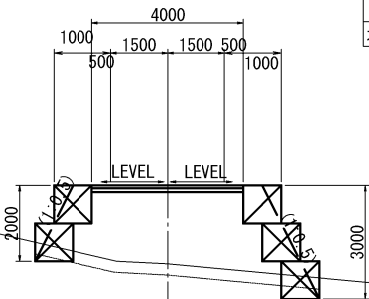
DL=590.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その7)			
	縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

工事用道路⑤

NO. 4 + 2.650

GH=588.93  
FH=591.000



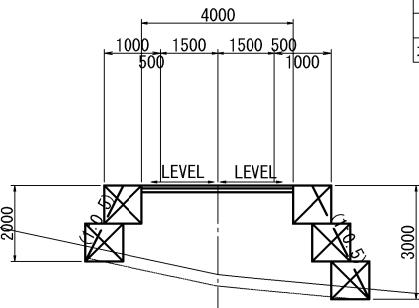
NO. 4 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	2.3	m2
盛土		10.5	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		5.0	m

※t=30cm

DL=585.00

NO. 4 + 0.000

GH=589.07  
FH=591.418



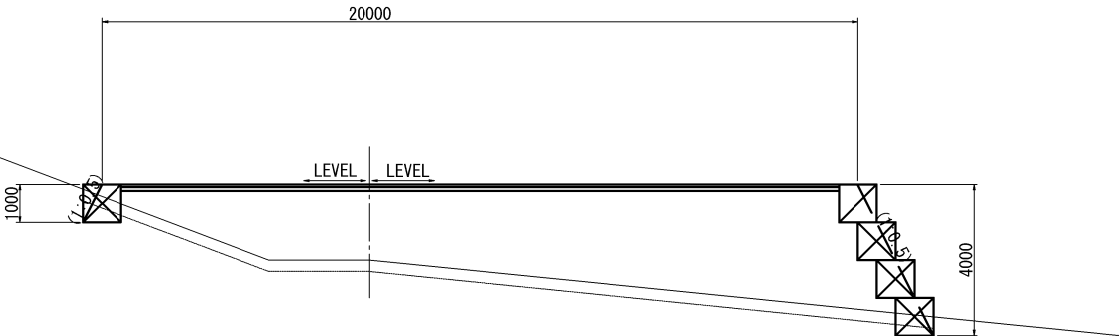
NO. 4 + 0.000			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	2.3	m2
盛土		11.7	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		4.0	m
大型土のう		5.0	m

※t=30cm

DL=585.00

NO. 4 + 12.650 (EP)

GH=589.00  
FH=591.000



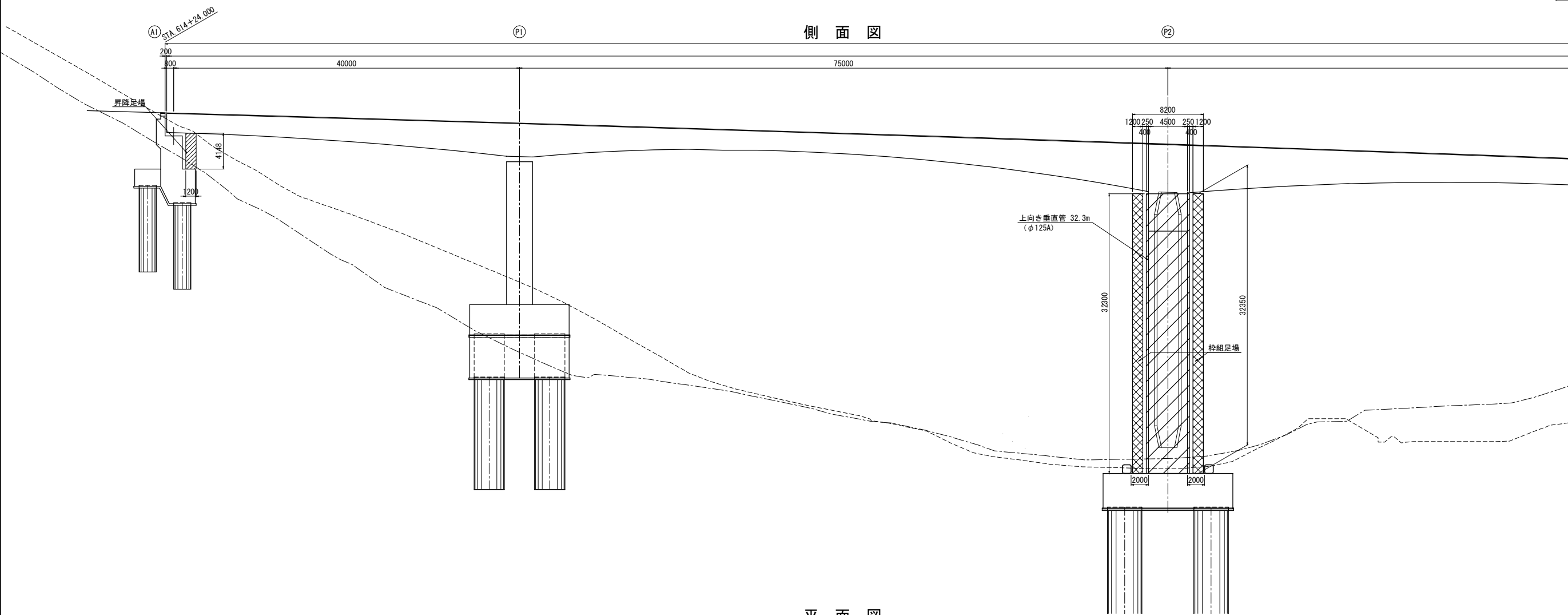
NO. 4 + 12.650 (EP)			
掘削	土砂A(砂礫)	-	m2
	土砂B(表土)	6.8	m2
盛土		47.8	m2
切土法面整形	左	-	m
	右	-	m
盛土法面整形	左	-	m
	右	-	m
車道舗装		19.0	m
大型土のう		5.0	m

※t=30cm

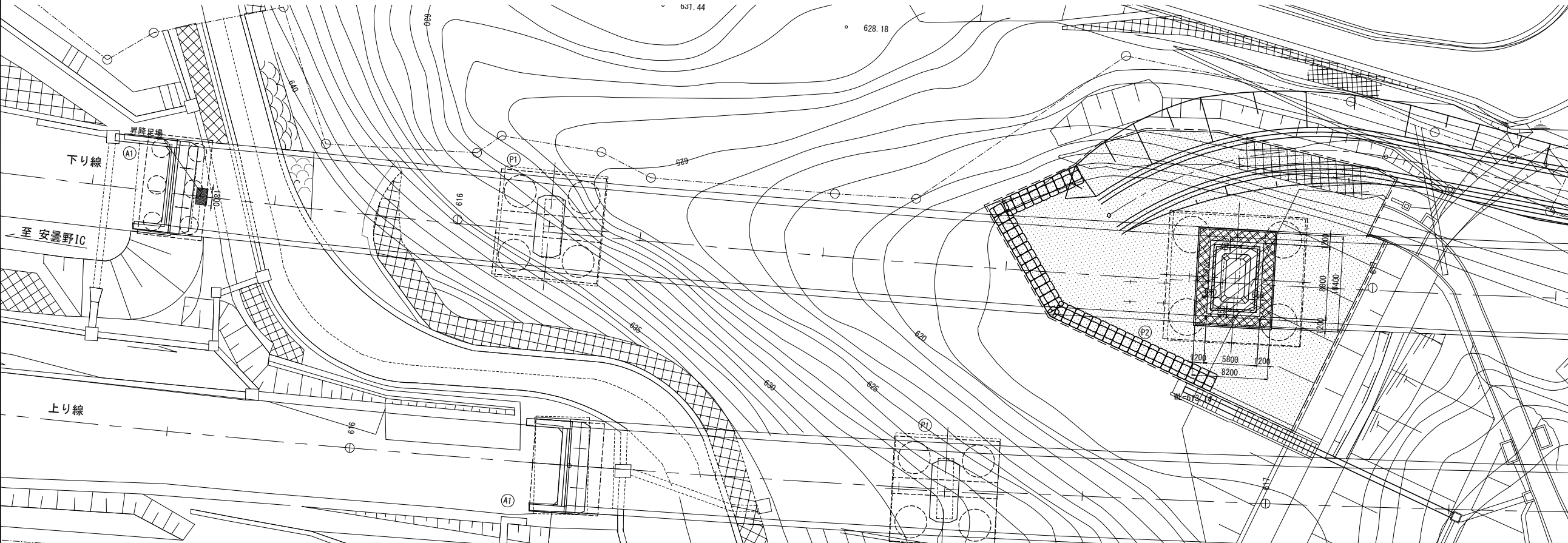
DL=585.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側面図

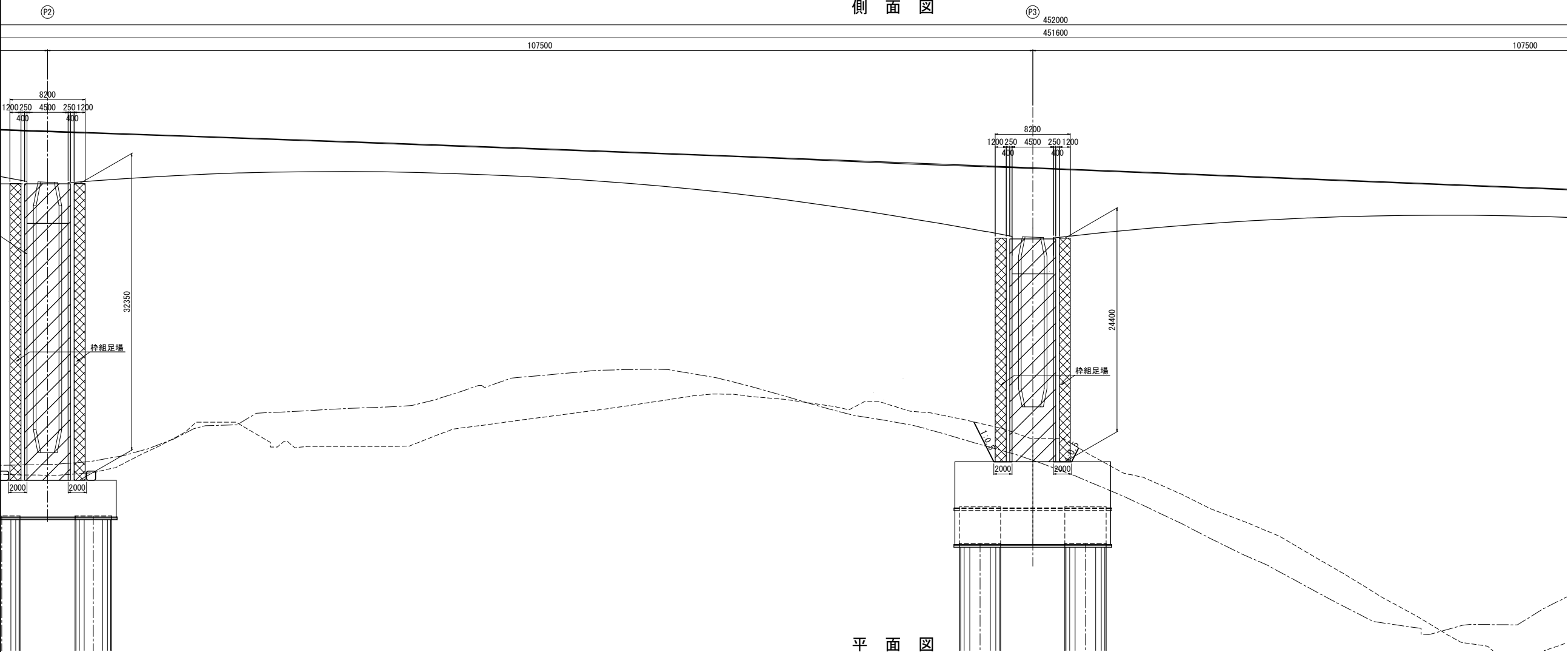


平面図

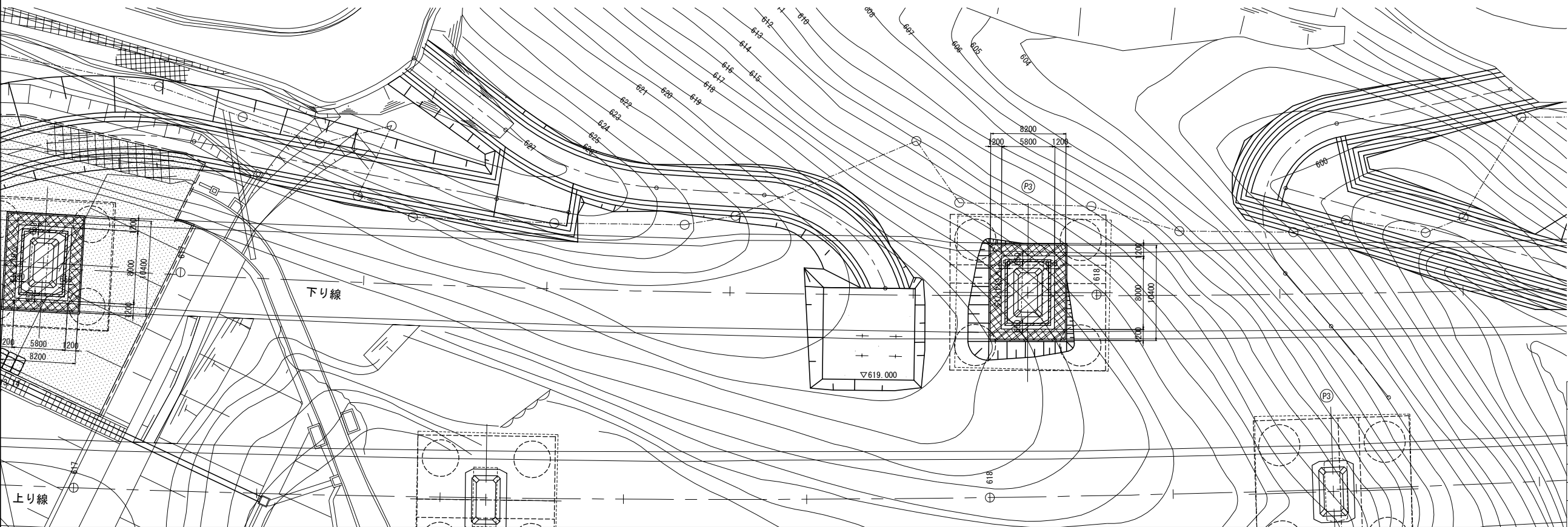


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その1）（参考図）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側 面 図

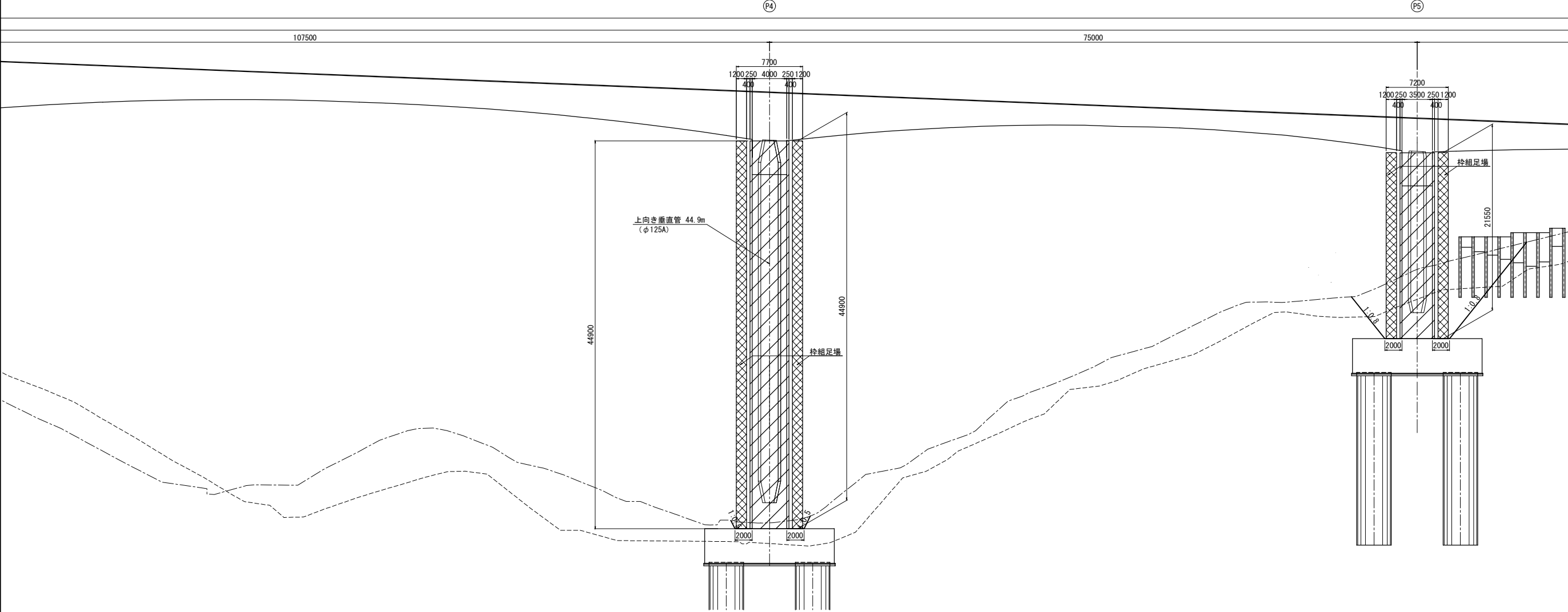


平 面 図

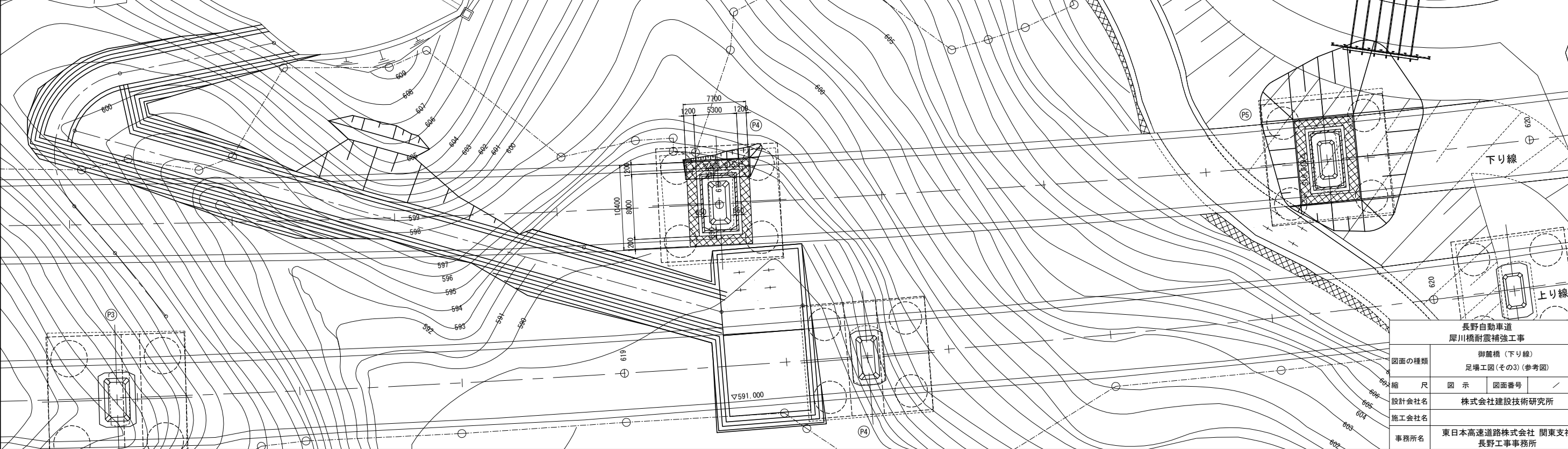


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側 面 図

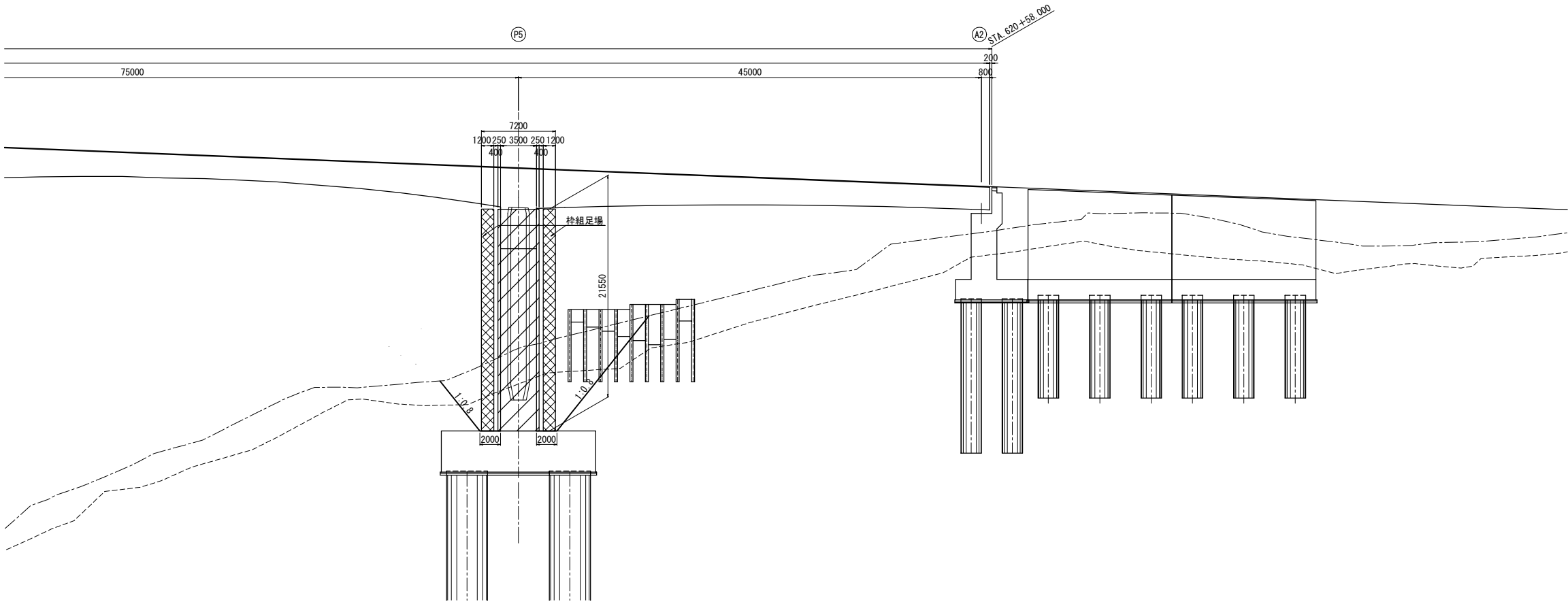


平 面 図

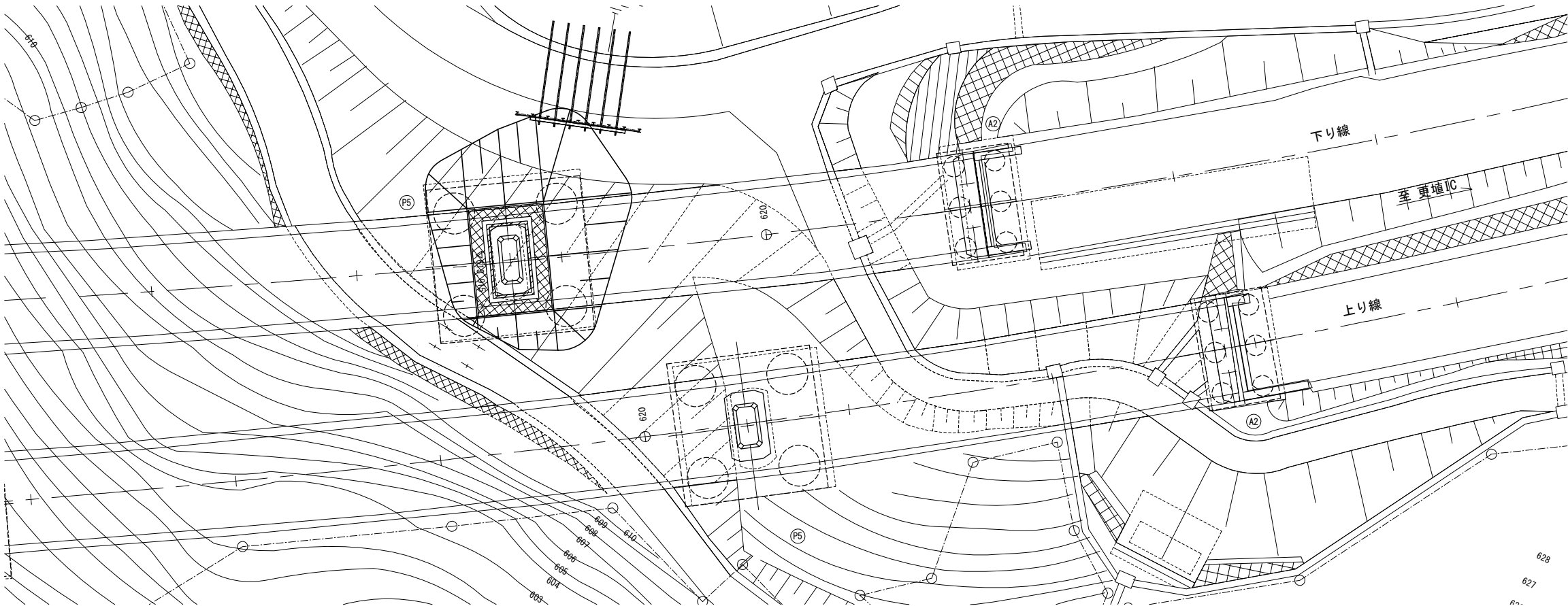


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その3）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側 面 図 S=1:500



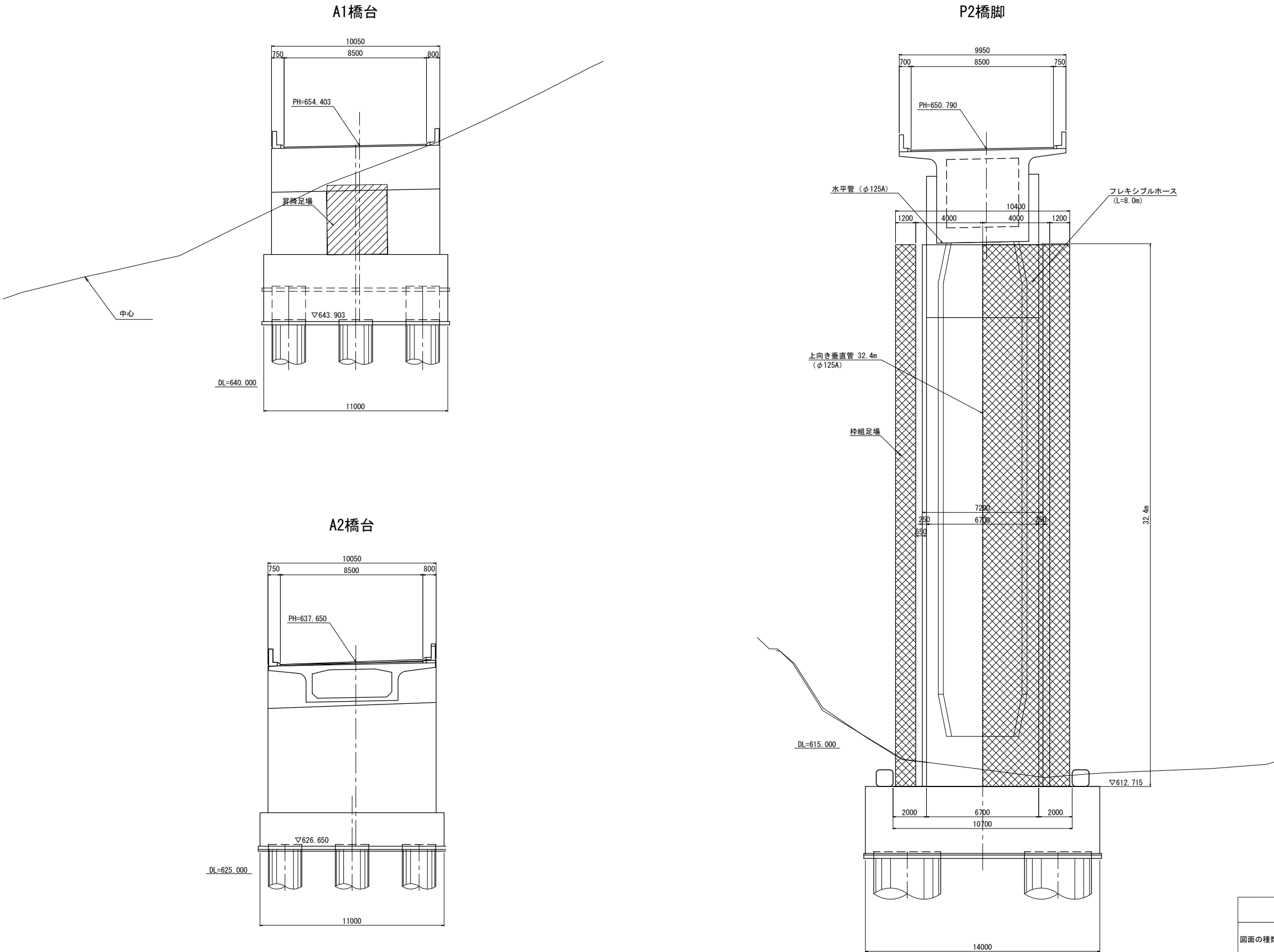
平 面 図 S=1:500



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その4）（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		



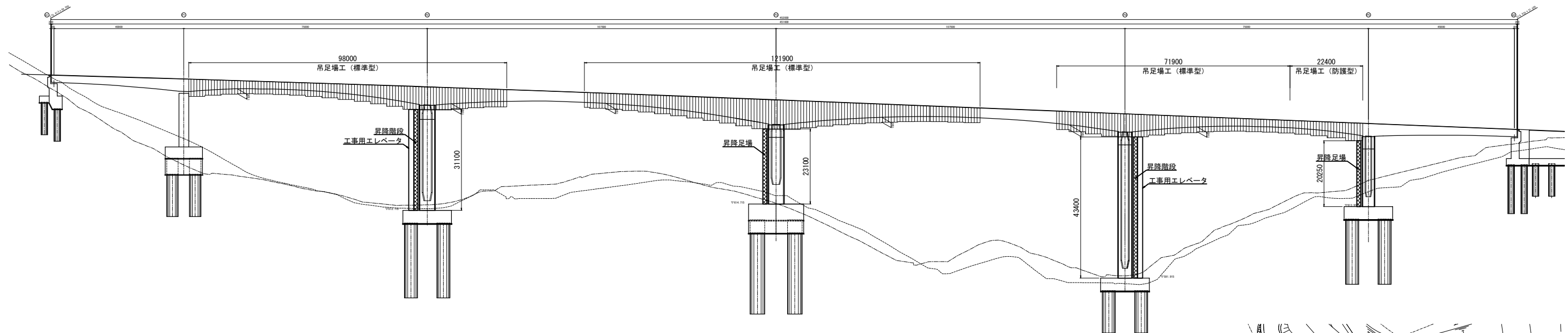
足場工断面図 S=1:250



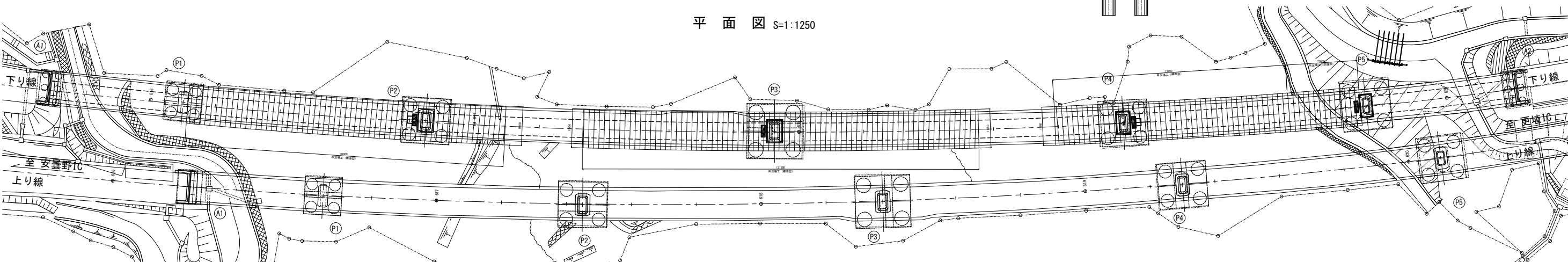
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その5）（参考図）			
	縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

御麓橋（下り線） 足場工図（その6）（参考図）

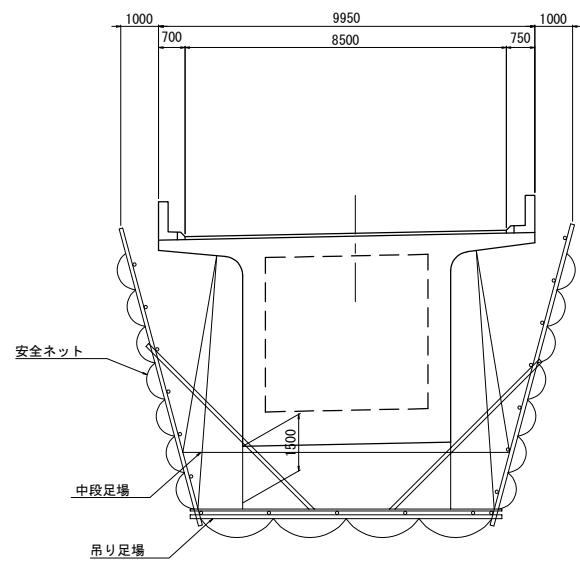
側 面 図 S=1:1250



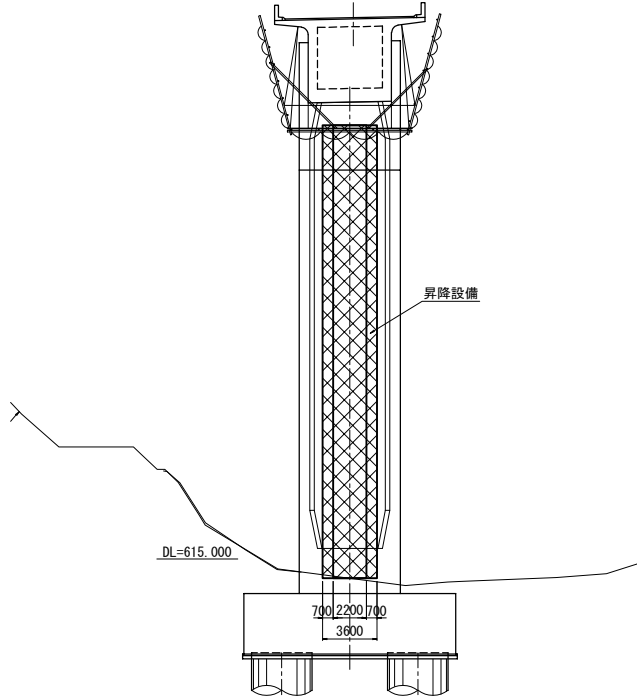
平 面 図 S=1:1250



吊足場工断面図 S=1:200

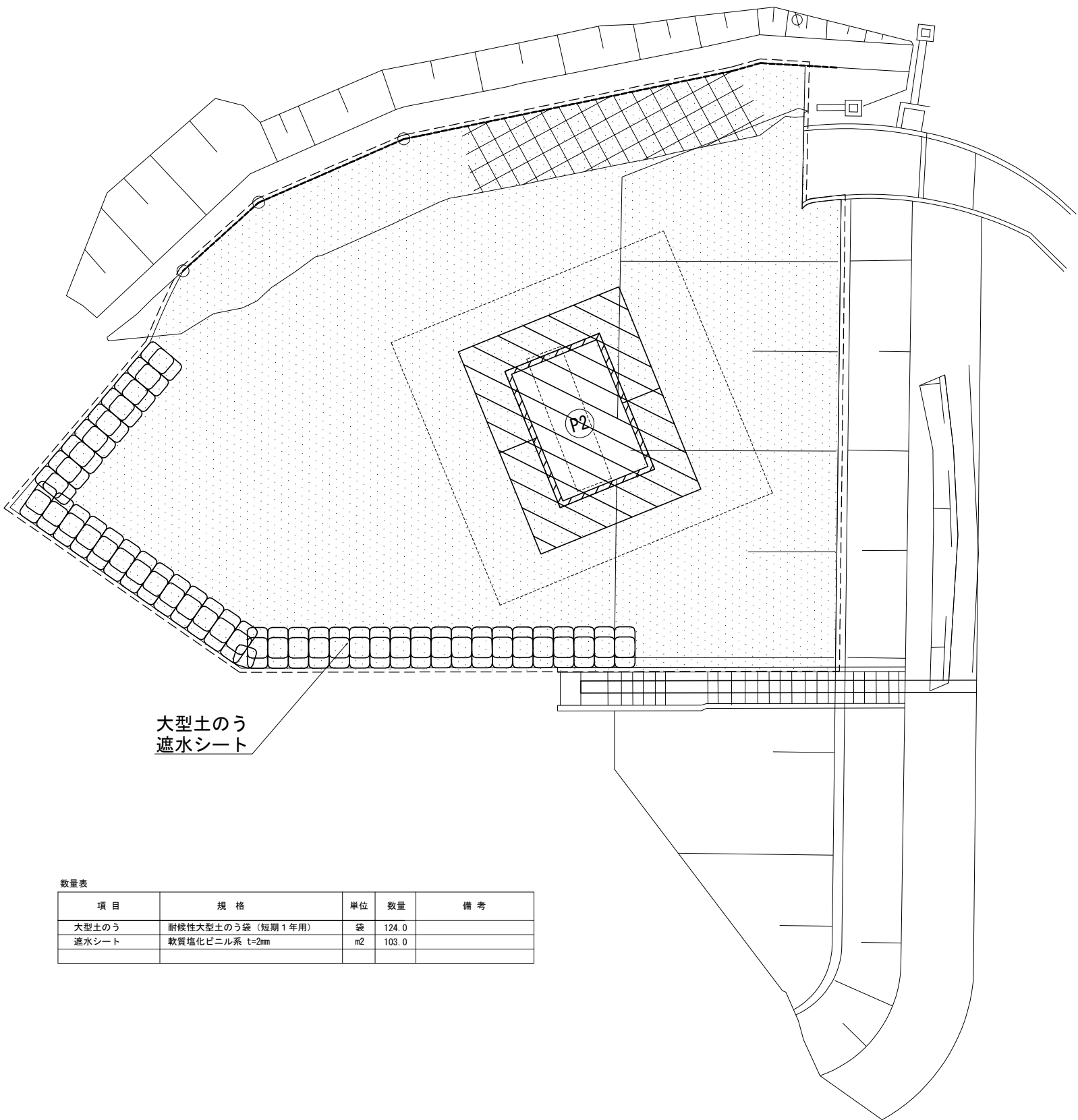


昇降設備断面図 S=1:500



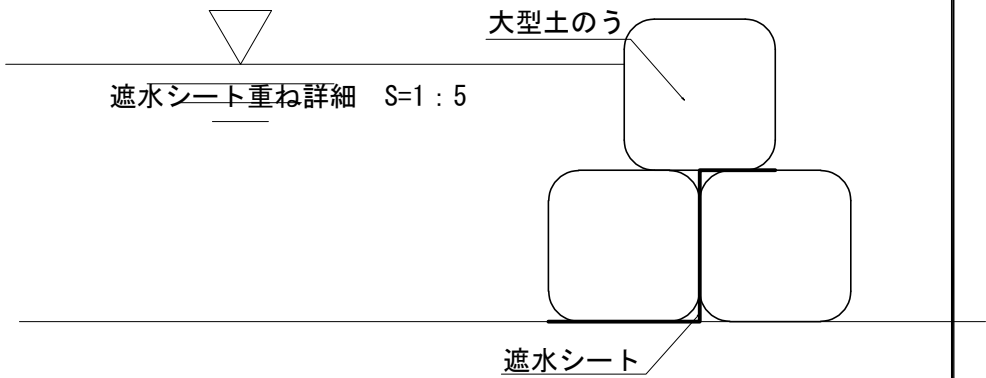
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	御麓橋（下り線） 足場工図（その6）（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面図 S=1:250



数量表				
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
大型土のう	耐候性大型土のう袋（短期1年用）	袋	124.0	
遮水シート	軟質塩化ビニル系 t=2mm	m2	103.0	

大型土のう断面図 S=1:50



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	御麓橋（下り線） 河川・水路の締切、迂回費詳細図（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

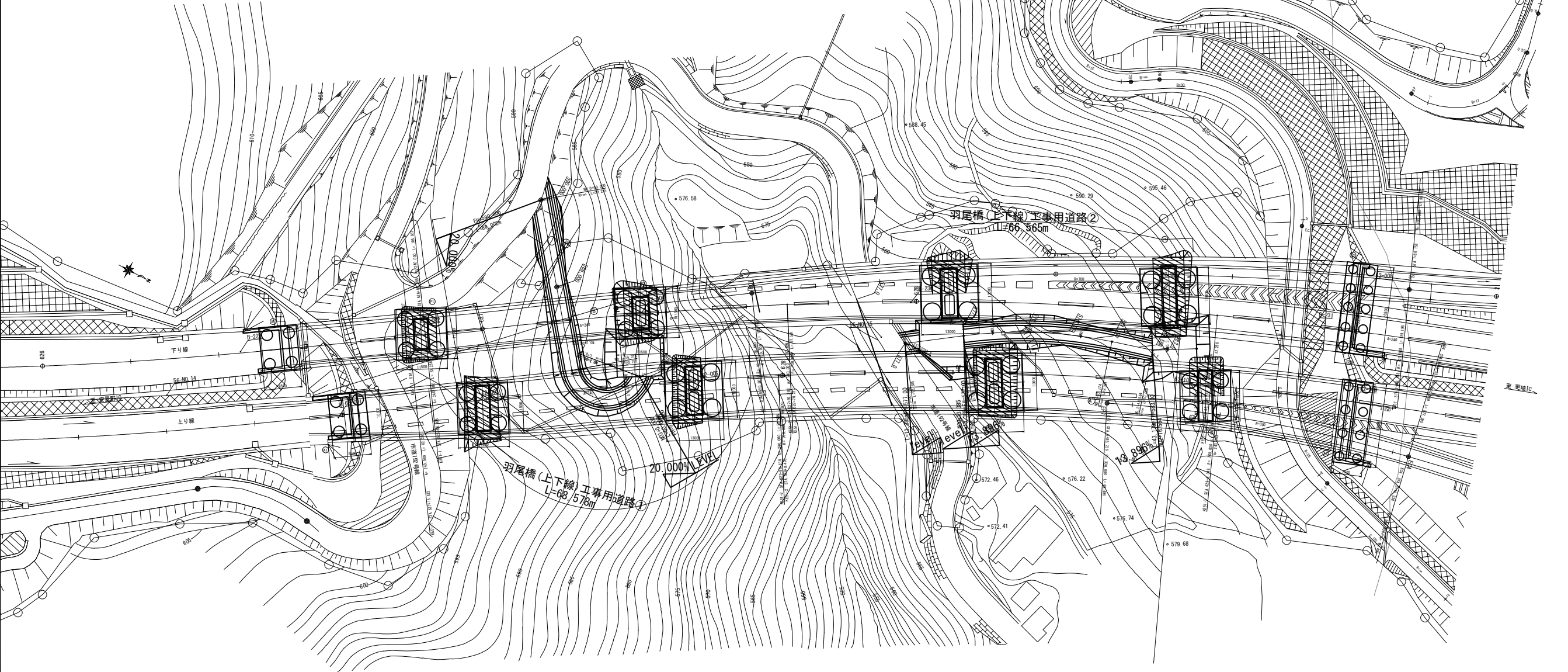
羽尾橋

羽尾橋(下り線) 工事用道路平面図(参考図) S=1:500

羽尾橋 土配計画表(工事用道路設置時)

工事用道路名	余剰土	不足土		運搬先	運搬土量	運搬距離 (片道)	備考
羽尾橋工事用道路①	831.9m3	—	⇨	御麓橋工事用道路⑤	831.9m3	1180m	
羽尾橋工事用道路②	323.9m3	—	⇨	御麓橋工事用道路⑤	172.3m3	1081m	

余剰土には大型土のう製作に必要な土量も含んでいます

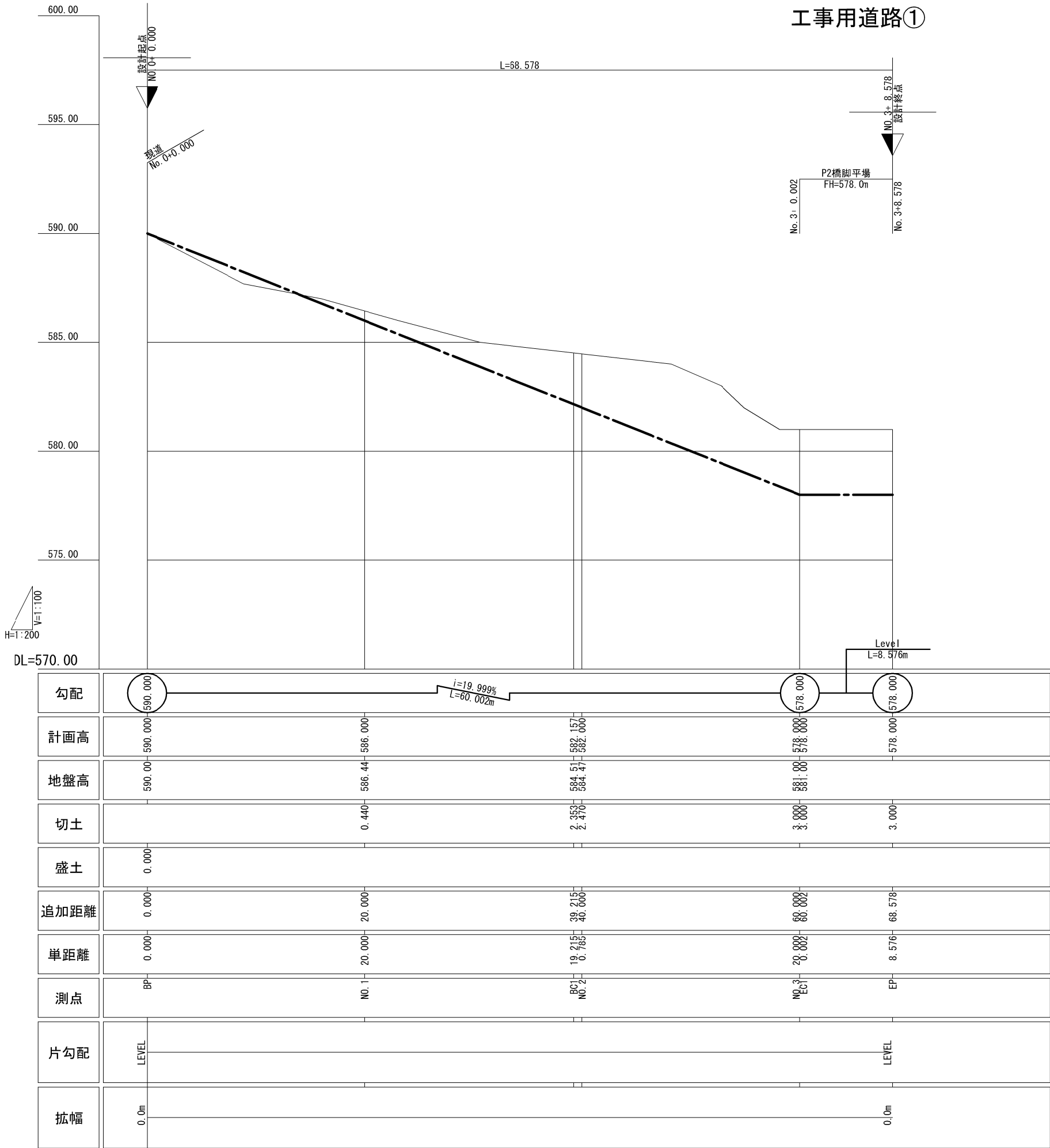


羽尾橋 土配計画表(工事用道路撤去・原形復旧時)

工事用道路名	余剰土	不足土		運搬先	運搬土量	運搬距離 (片道)	備考
羽尾橋工事用道路①	—	831.9m3					不足土は御麓橋工事用道路⑤より運搬
羽尾橋工事用道路②	—	172.3m3					不足土は御麓橋工事用道路⑤より運搬

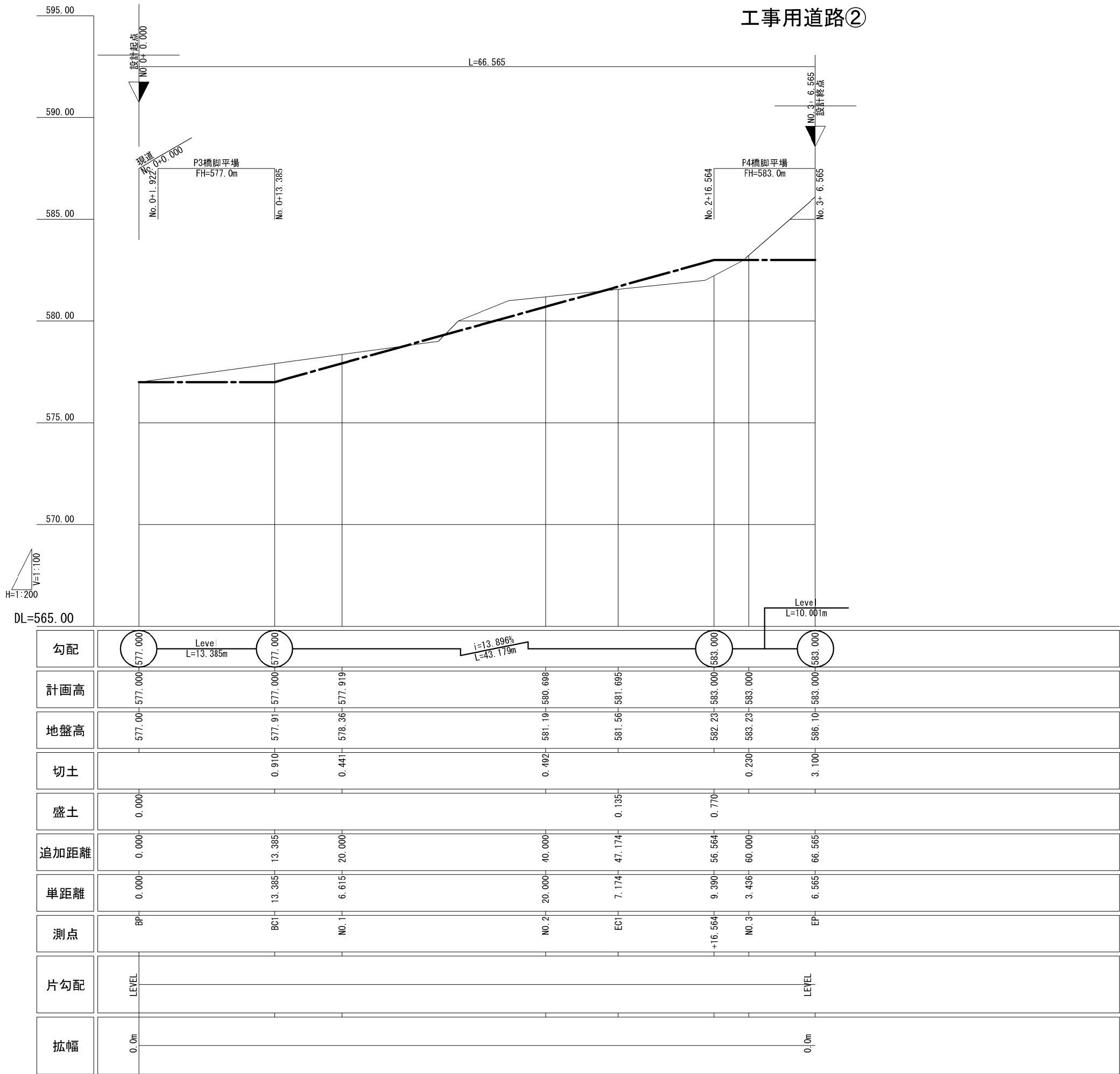
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路平面図（参考図）			
縮尺	図示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

羽尾橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図) (その1)  
工事用道路①



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路縦断図(参考図) (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

羽尾橋(下り線) 工事用道路縦断図(参考図)(その2)  
工事用道路②

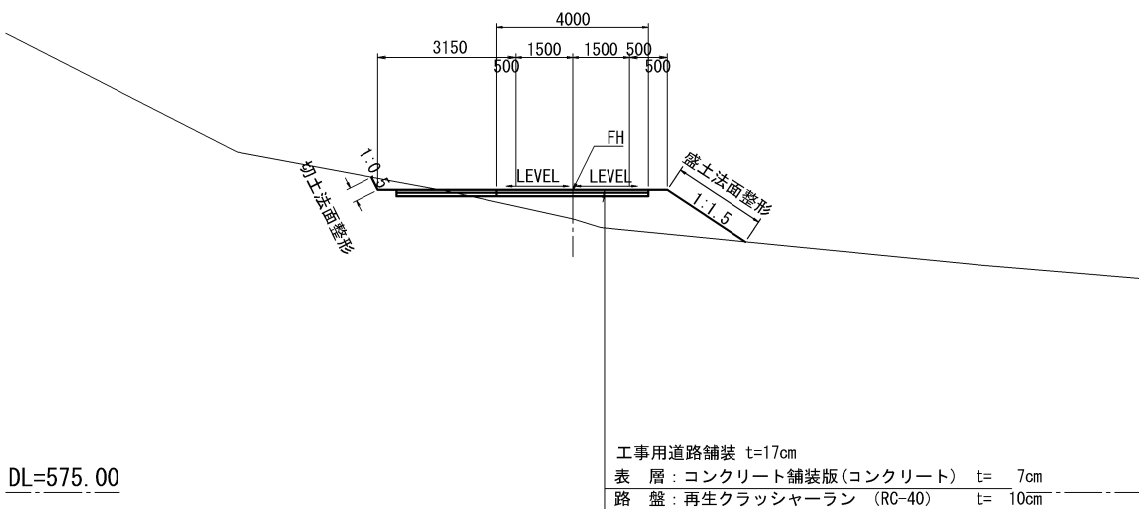


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路縦断図(参考図)（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

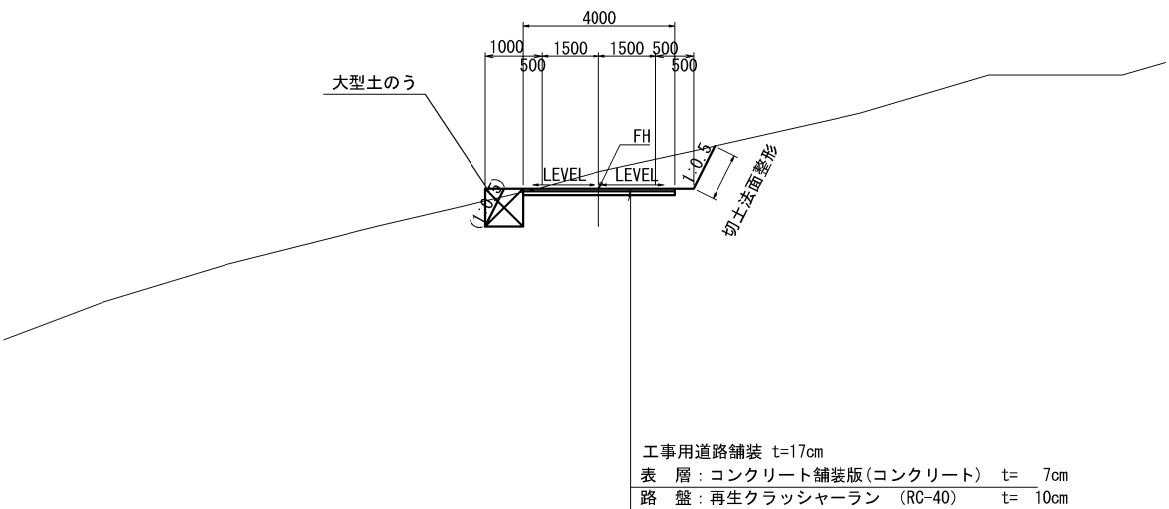
羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その1)  
工事用道路①②

盛土部  
工事用道路②

N0. 2 + 16. 654付近

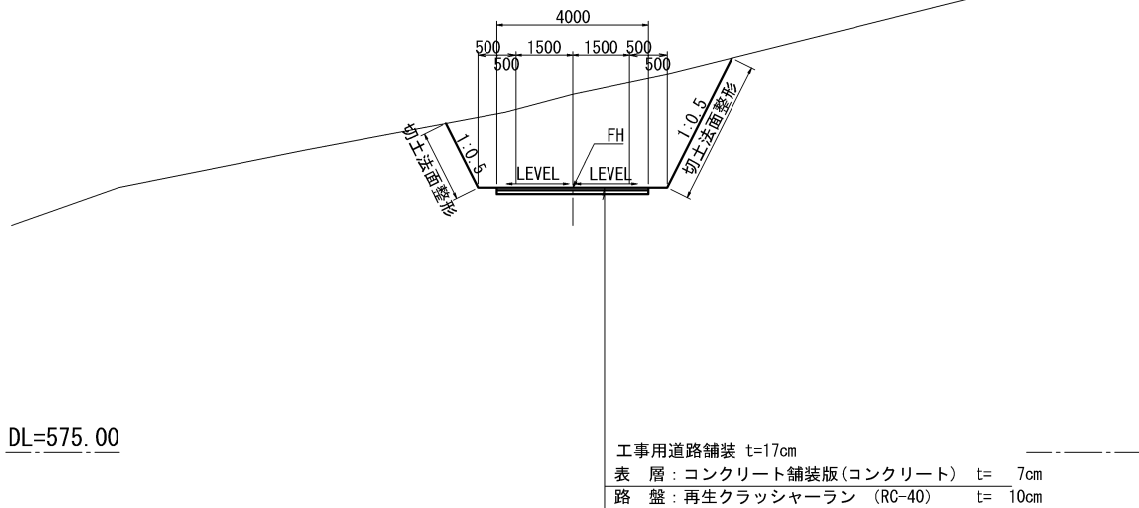


一般部  
工事用道路①付近  
N0. 1 + 0. 000



切土部  
工事用道路①

N0. 2 + 0. 000付近



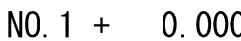
注1) コンクリート舗装 : 膨張目地間隔は木材等により30m、収縮目地は、打ち込み目地より5mとする。  
注2) 掘削勾配 : 高さ5m以下は1 : 0. 5とし、5m以上を1 : 0. 8とする。  
但し、高さ7mおきに幅1. 5mの小段を設ける。

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋 (下り線)		
	工事用道路横断図(参考図) (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

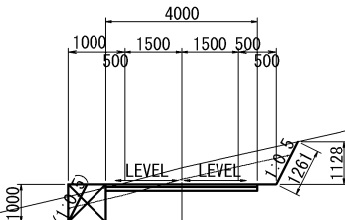


## 羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図) (その2)

## 工事用道路①



GH=586.44  
FH=586.00



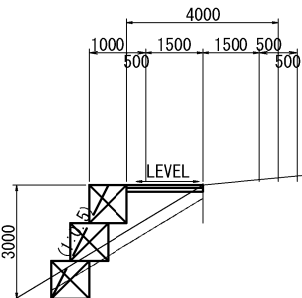
NO. 1 + 0.000		
掘 削	土砂A (砂礫)	0.7 m <sup>2</sup>
	土砂B (表土)	1.8 m <sup>2</sup>
盛 土		0.1 m <sup>2</sup>
切土法面整形	左	- m
	右	1.3 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		1.0 m

※t=30cm

DL=575.00

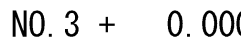


GH=590.00  
FH=590.00

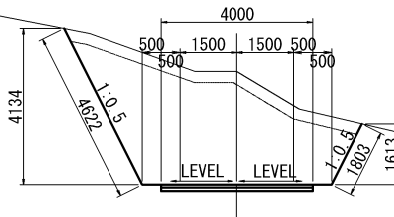


BP (NO. 0)			※t=30cm
掘 削	土砂A (砂礫)	- m2	
	土砂B (表土)	1.4 m2	
盛 土		1.9 m2	
切土法面整形	左	- m	
	右	- m	
盛土法面整形	左	- m	
	右	- m	
車道舗装		2.0 m	
大型土のう		3.0 m	

DL=580.00



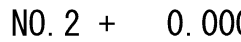
GH=581.00  
FH=578.00



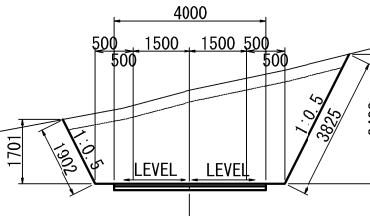
NO. 3 + 0.000		
掘 削	土砂A(砂礫)	16.3 m <sup>2</sup>
	土砂B(表土)	2.4 m <sup>2</sup>
盛 土		- m <sup>2</sup>
切土法面整形	左	4.6 m
	右	1.8 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		- m

※ t=30cm

DL=570.0



GH=584.4  
FH=582.0



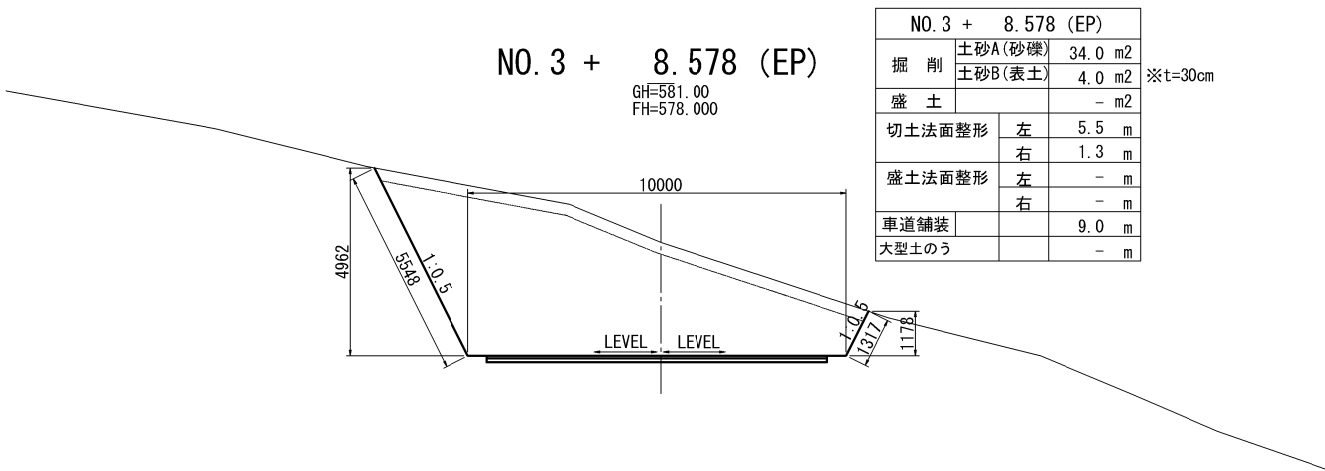
NO. 2 + 0.000		
掘 削	土砂A(砂礫)	14.0 m <sup>2</sup>
	土砂B(表土)	2.3 m <sup>2</sup>
盛 土		- m <sup>2</sup>
切土法面整形	左	1.7 m
	右	3.8 m
盛土法面整形	左	- m
	右	- m
車道舗装		4.0 m
大型土のう		- m

※ t=30cm

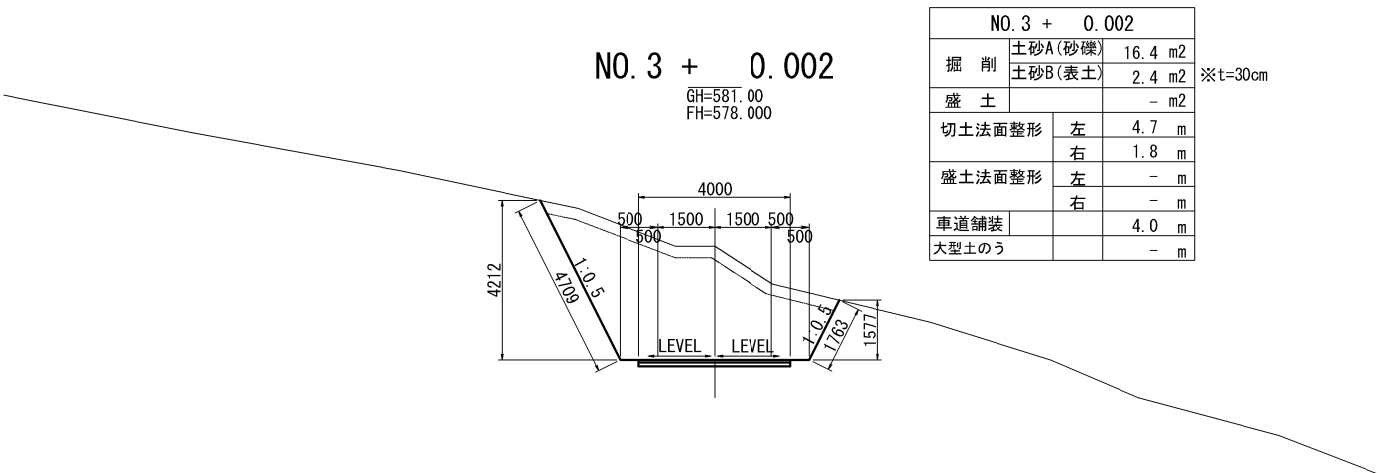
DL=575.0

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路横断面図（参考図）（その2）			
	縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その3)  
工事用道路①



DL=565.00

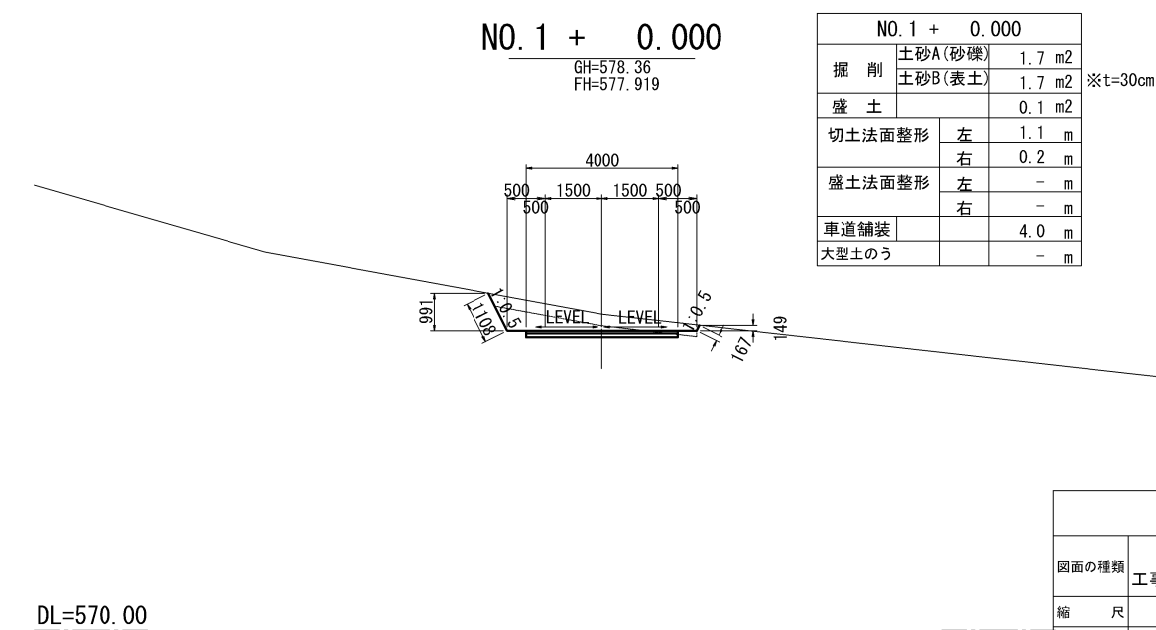
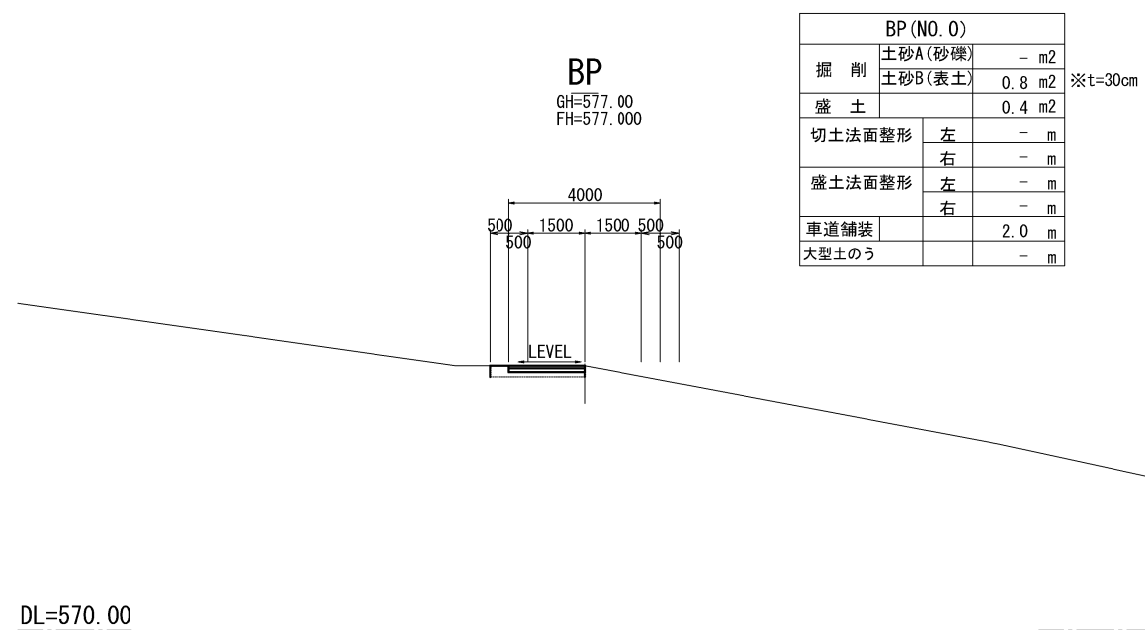
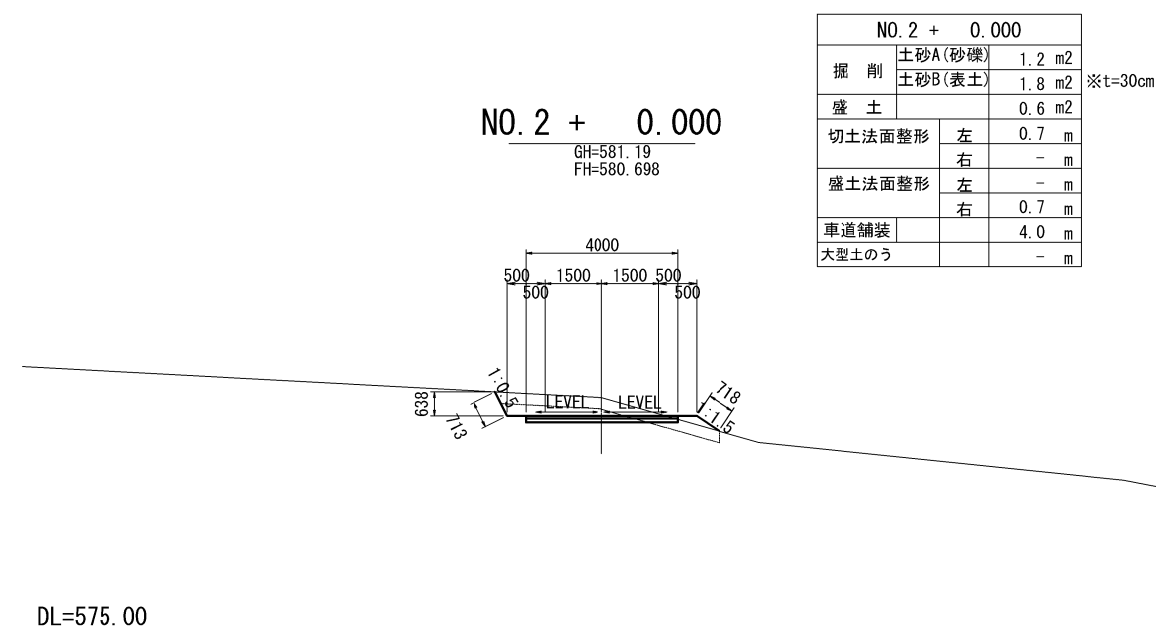
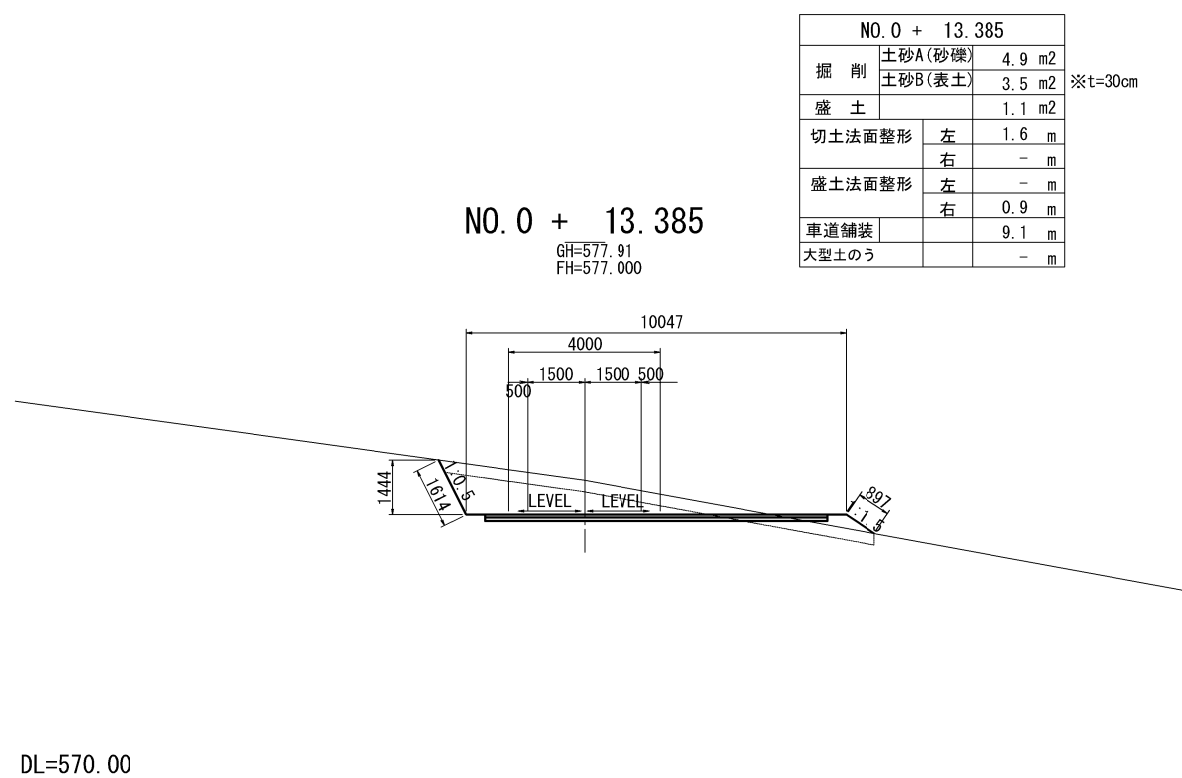


DL=570.00

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

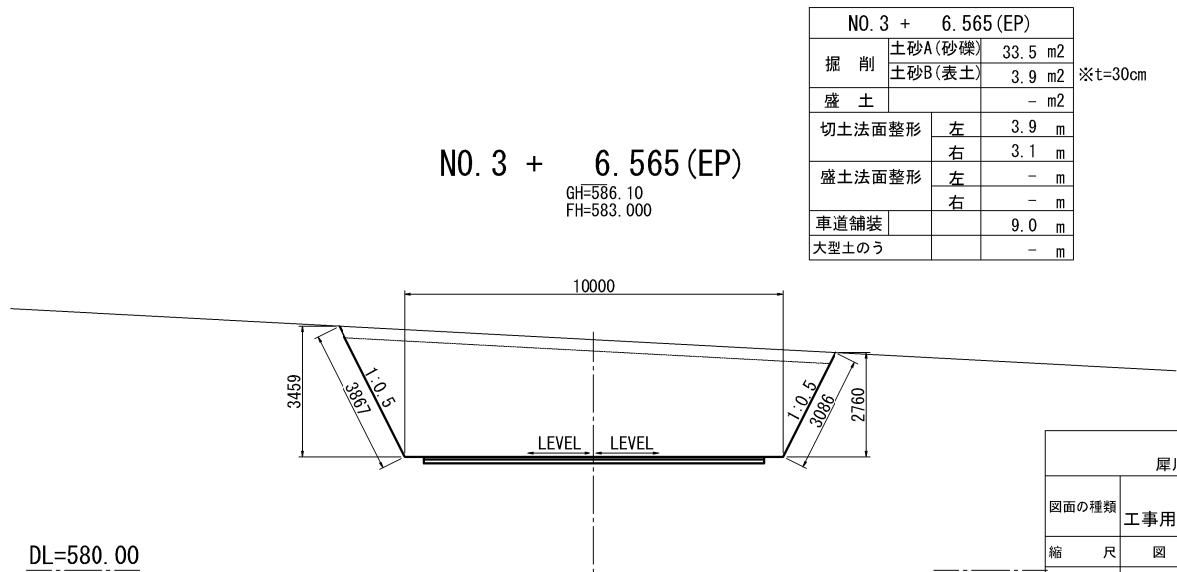
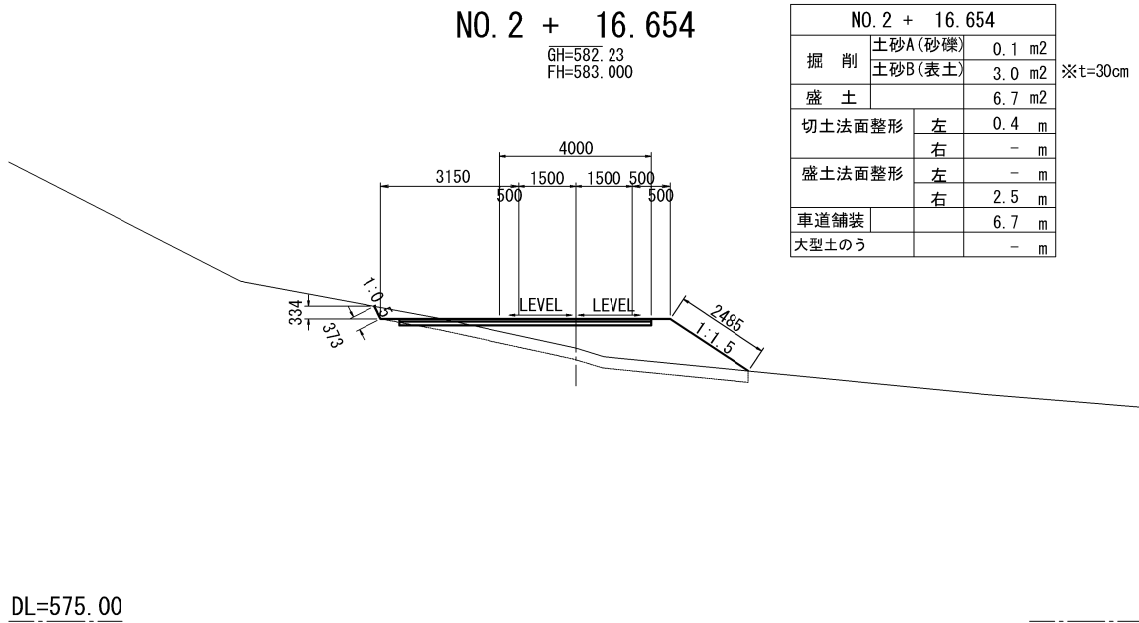
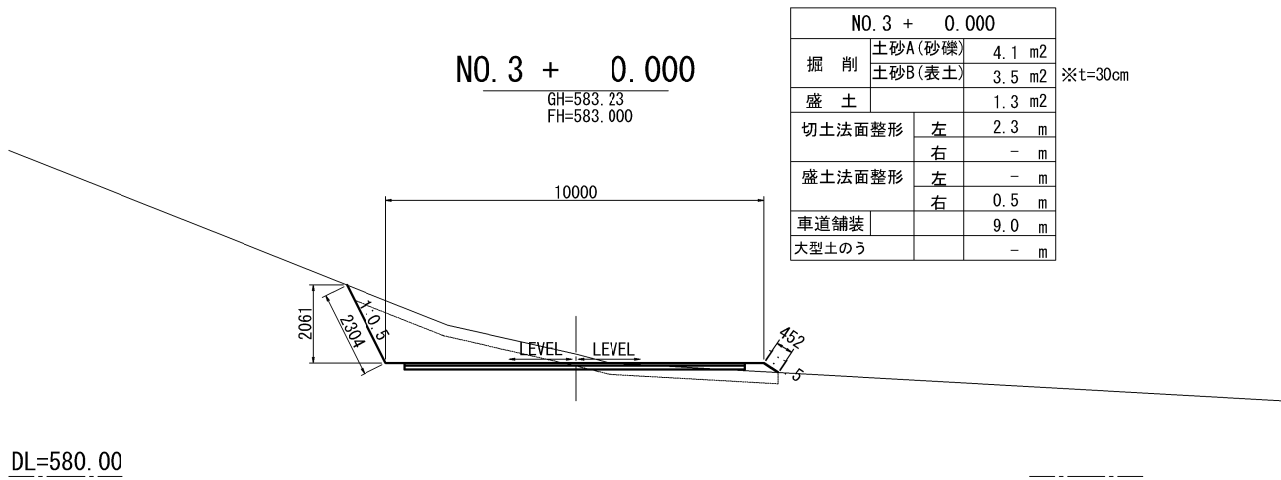
## 羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図) (その4)

### 工事用道路②



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路横断図（参考図）（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

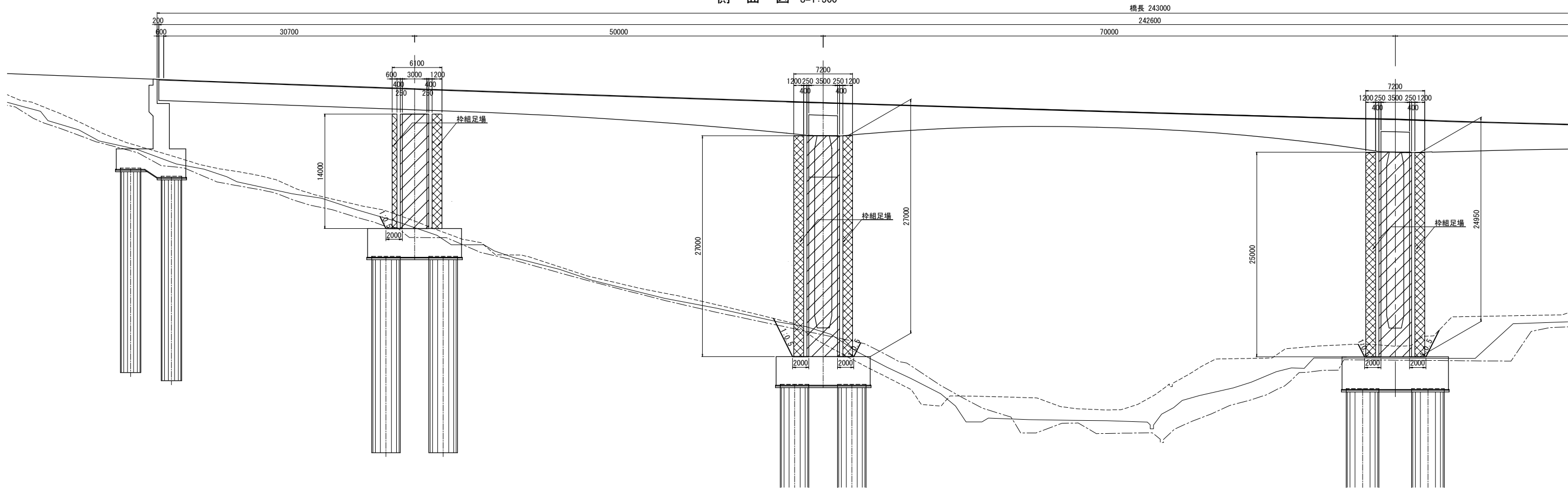
羽尾橋(下り線) 工事用道路横断図(参考図)(その5)  
工事用道路②



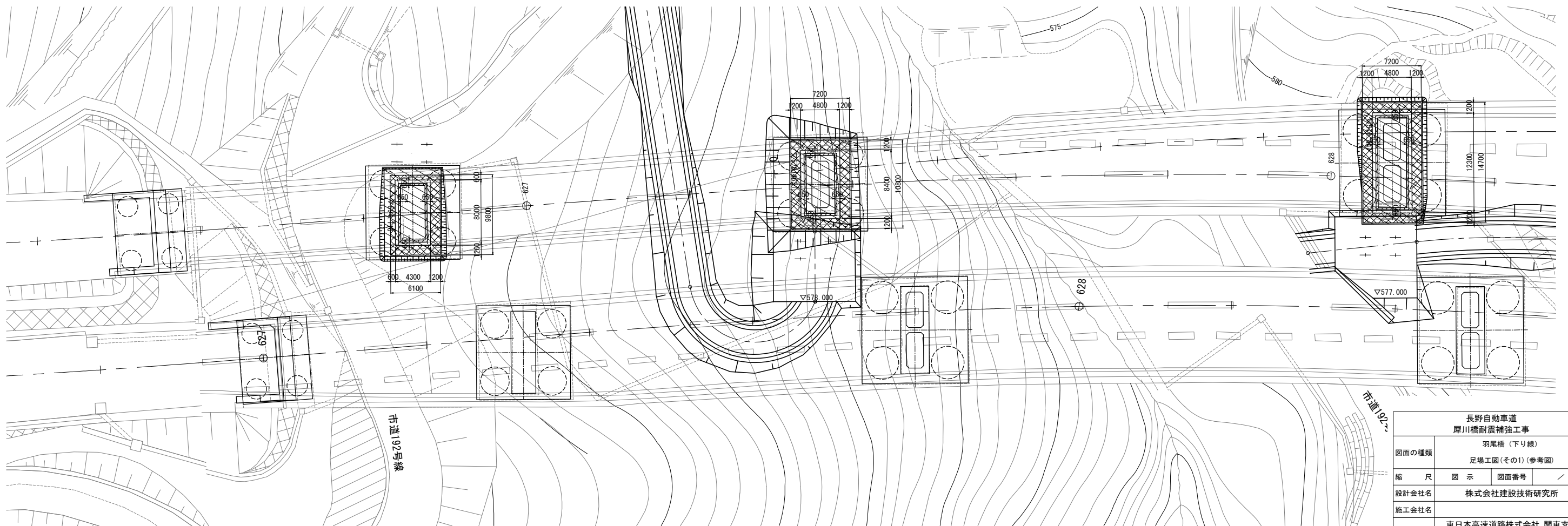
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	羽尾橋（下り線） 工事用道路横断図（参考図）（その5）			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

羽尾橋（下り線）足場工図（その1）（参考図）

側 面 図 S=1:500

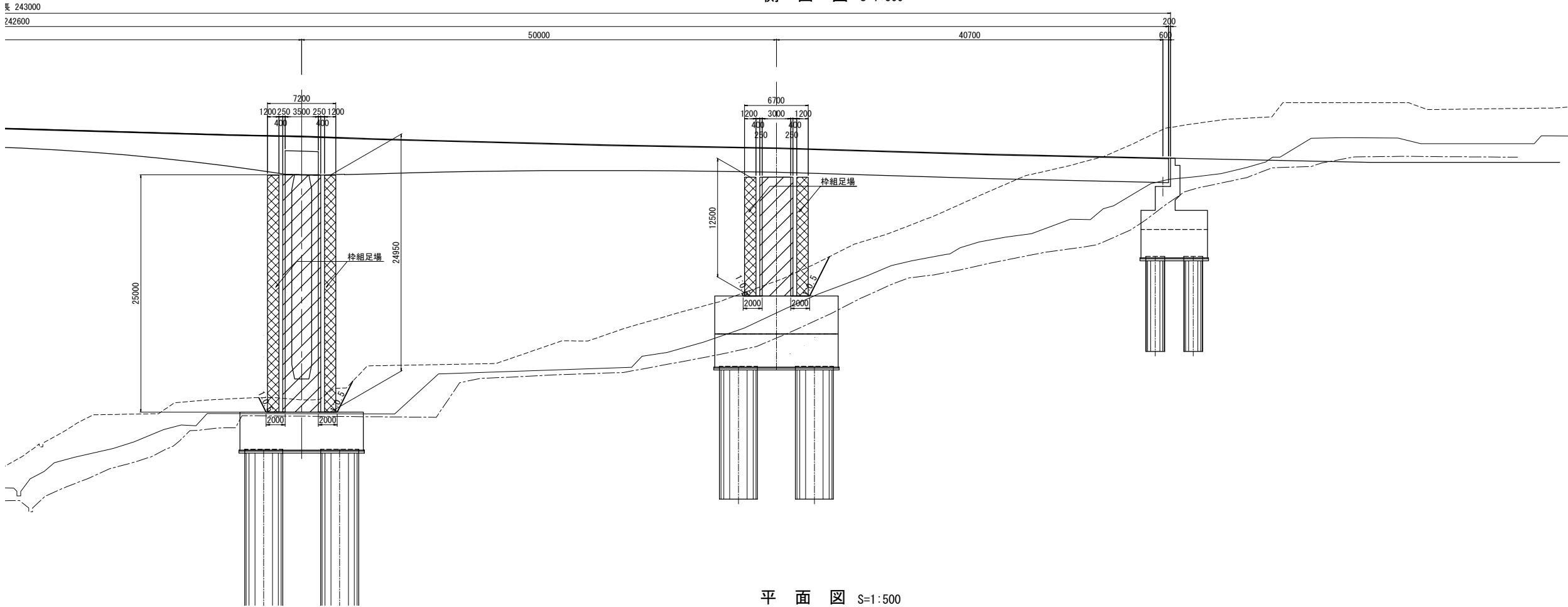


平 面 図 S=1:500

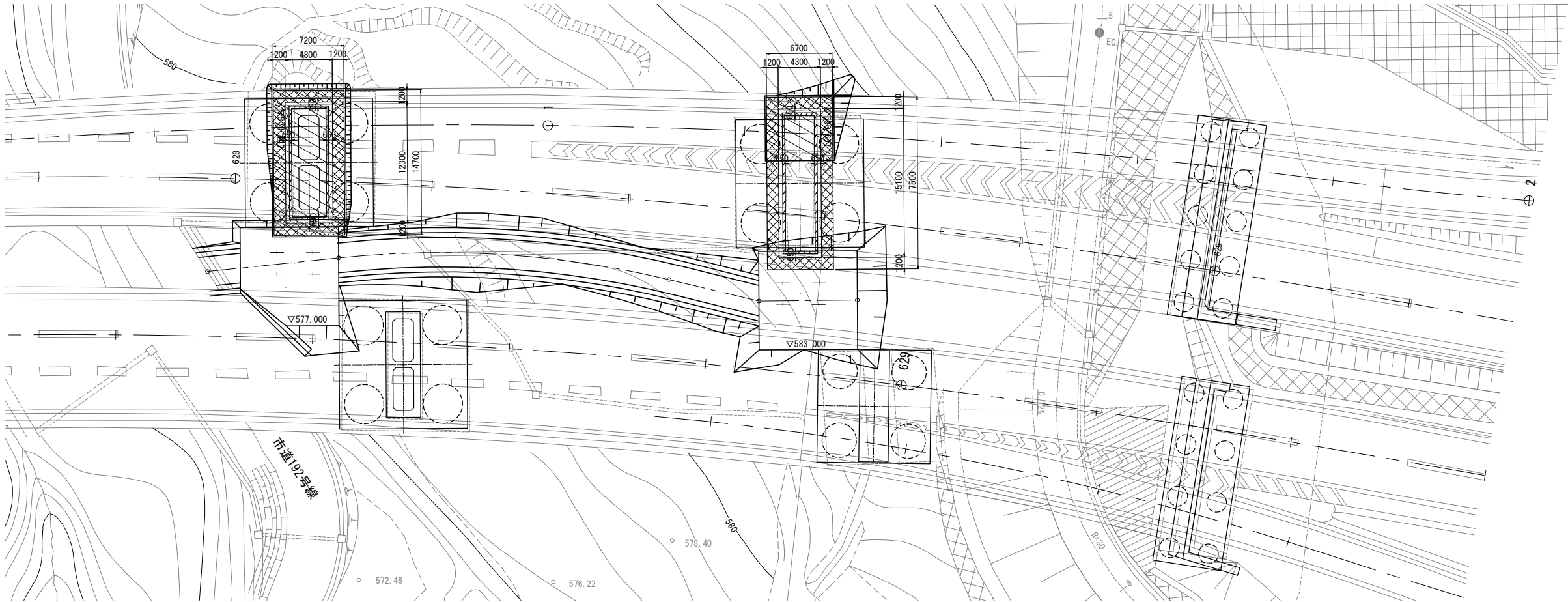


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋（下り線） 足場工図（その1）（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側 面 図 S=1:500



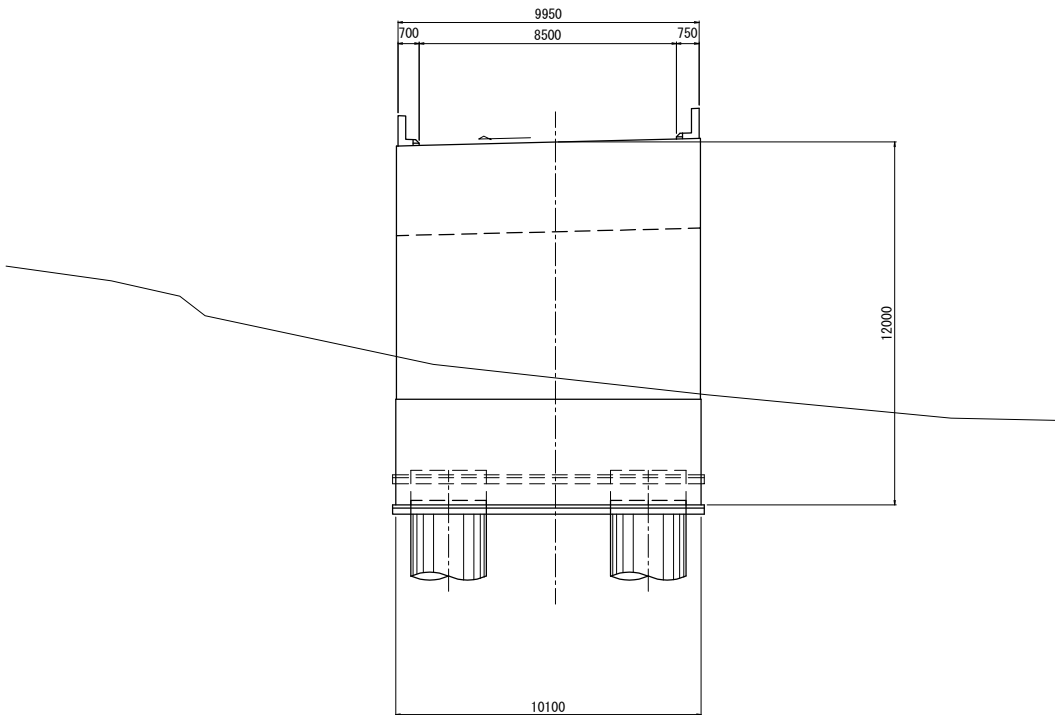
平 面 図 S=1:500



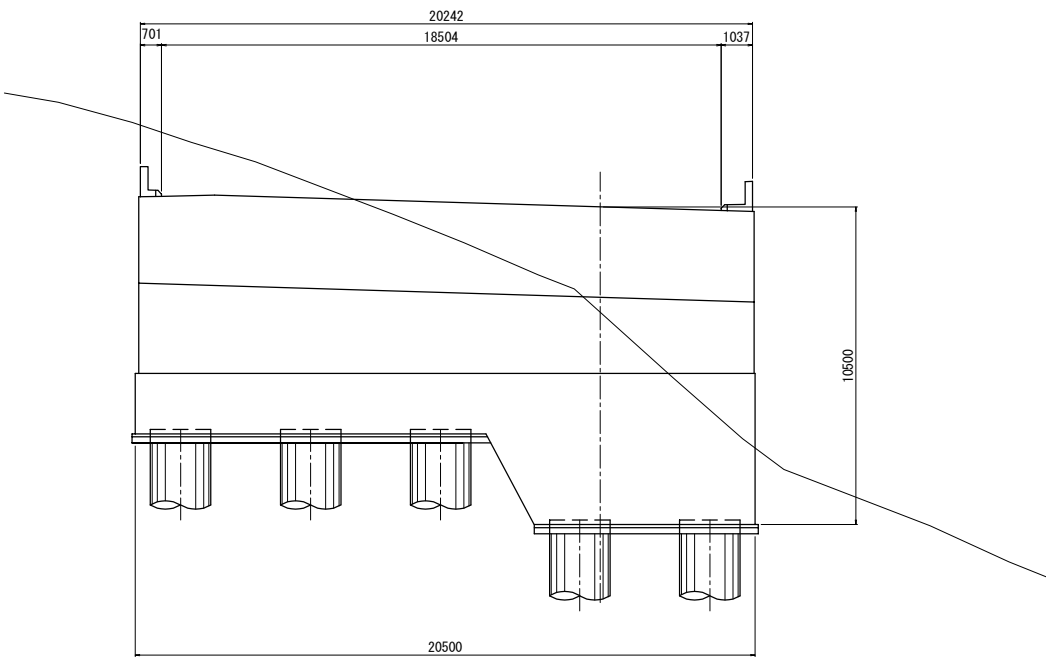
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	羽尾橋（下り線） 足場工図（その2）（参考図）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

足場工断面図 S=1:250

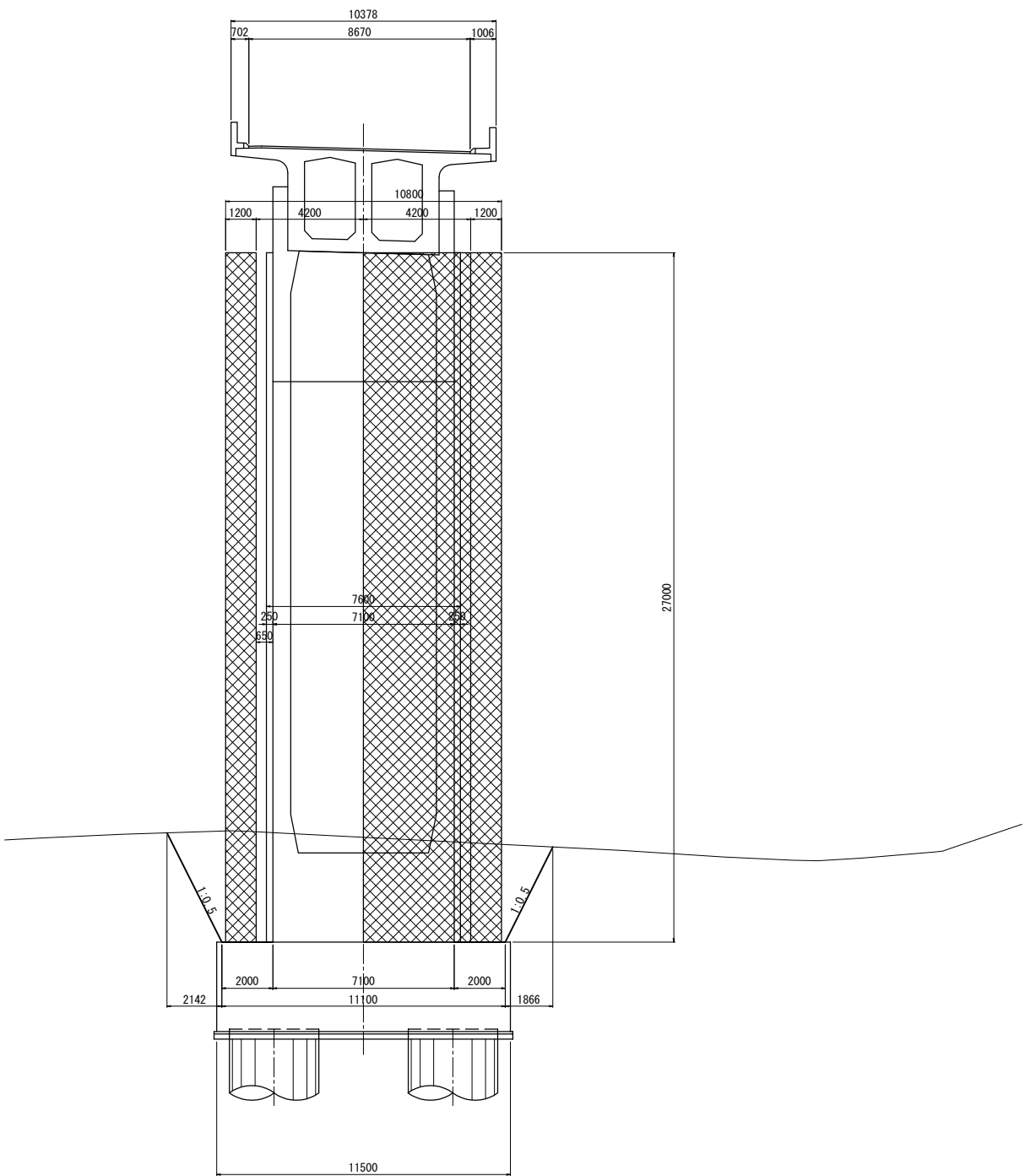
A1橋台



A2橋台

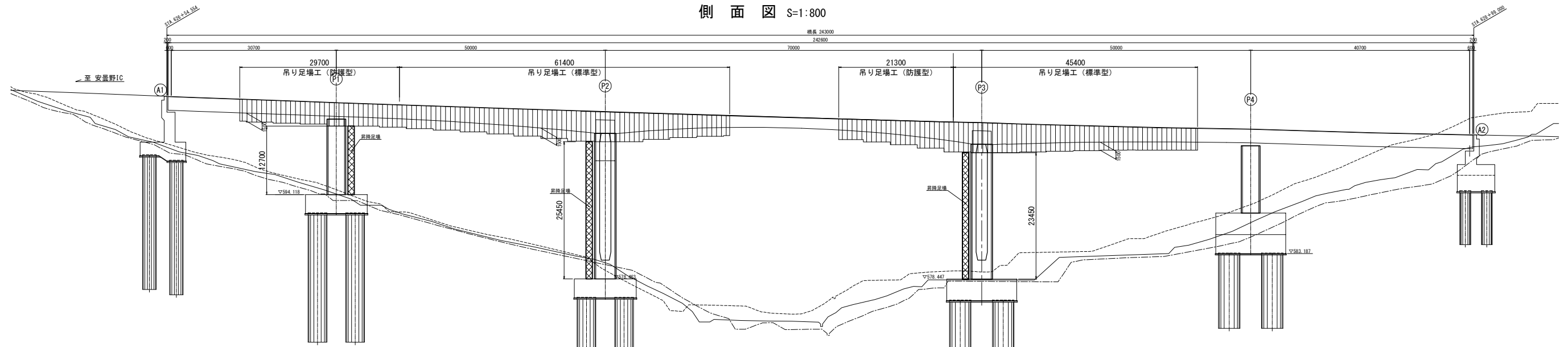


P2橋脚

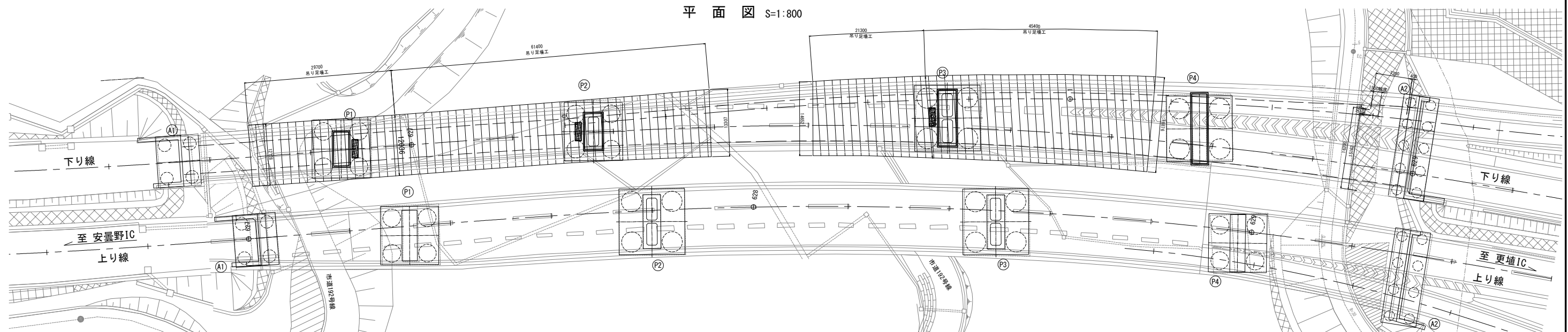


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
図面の種類	羽尾橋（下り線）			
	足場工図（その3）（参考図）			
縮 尺	図 示	図面番号	／	
設計会社名	株式会社建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

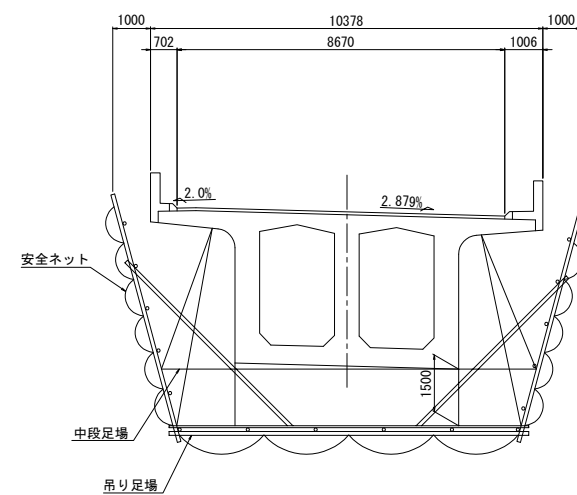
側面図 S=1:800



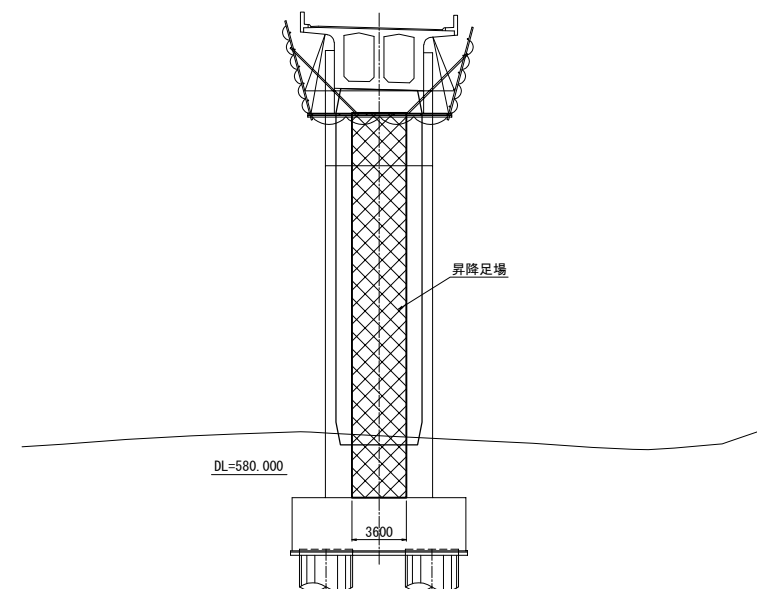
平面图 S=1:800



吊足場工断面図 S=1:200



昇降設備断面図 S=1:500

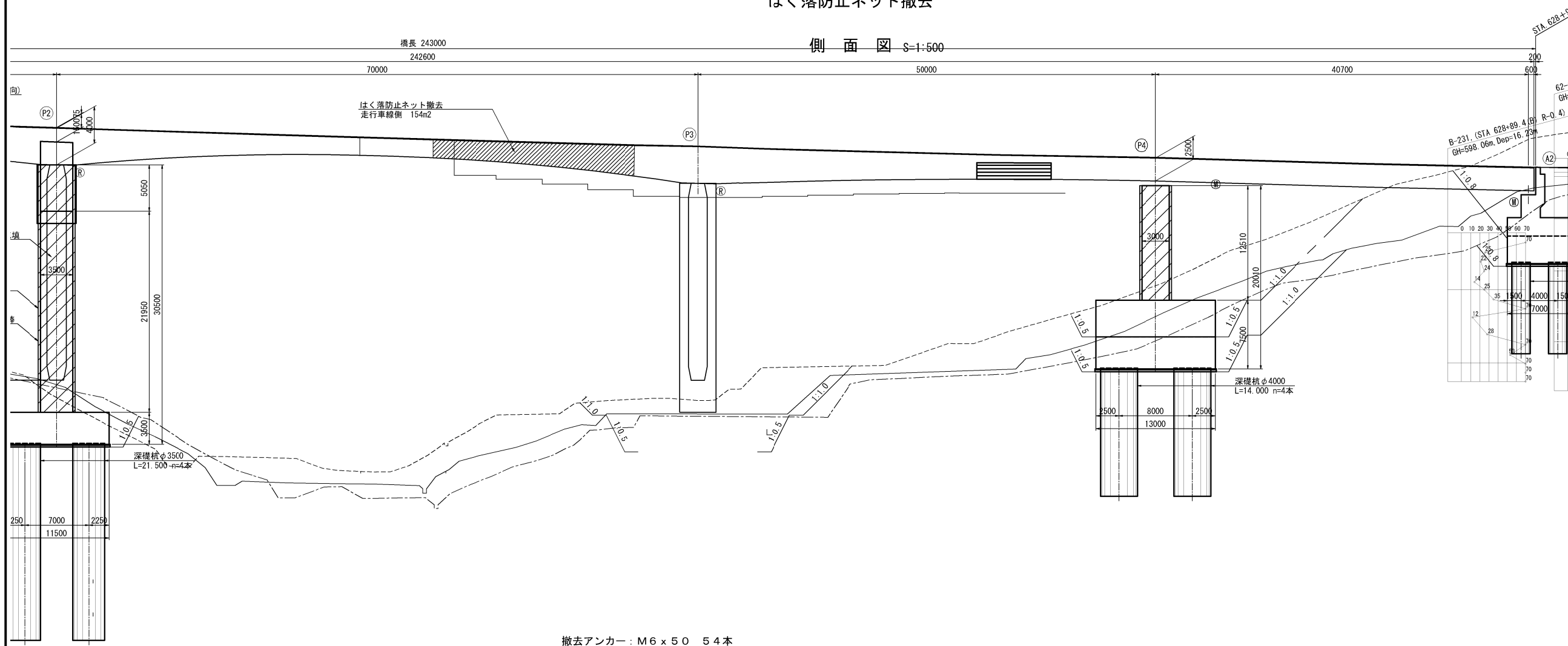


<p align="center"><b>長野自動車道</b>  <b>犀川橋耐震補強工事</b></p>			
図面の種類	<p align="center">羽根橋（下り線）  足場工図（その4）（参考図）</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	<p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社  長野工事事務所</p>		

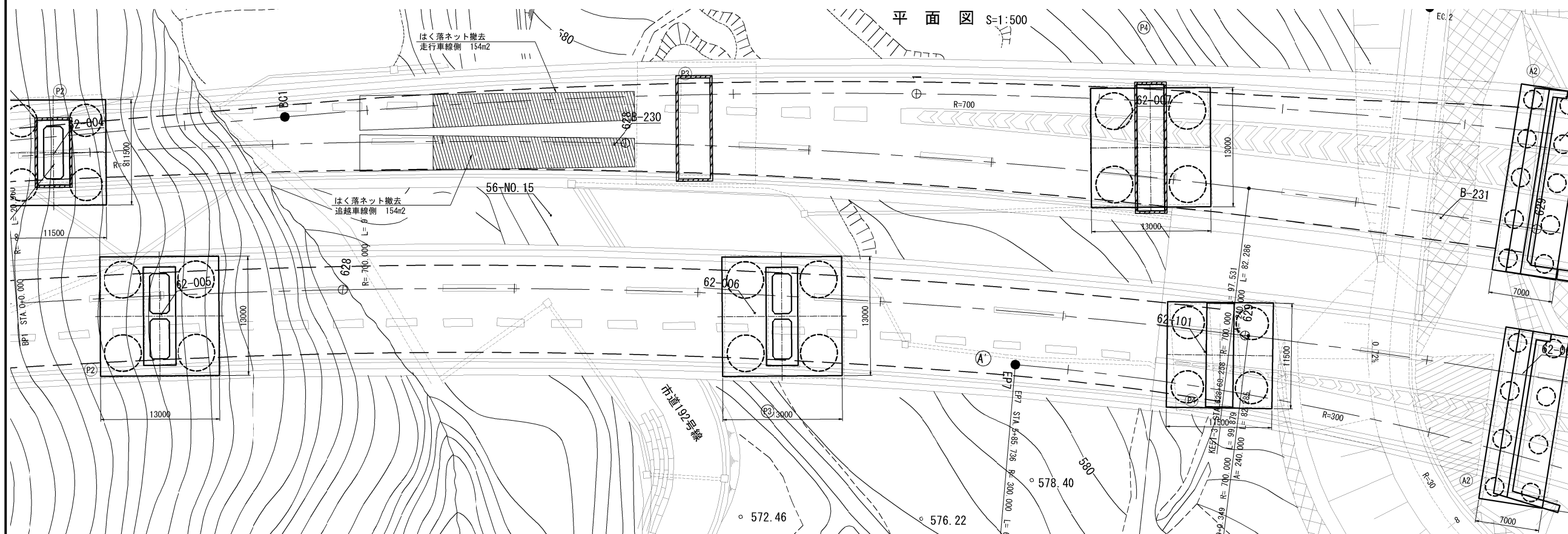


羽尾橋（下り線）はく落防止ネット撤去設置費詳細図（その1）（参考図）

はく落防止ネット撤去



撤去アンカー：M6 x 50 54本



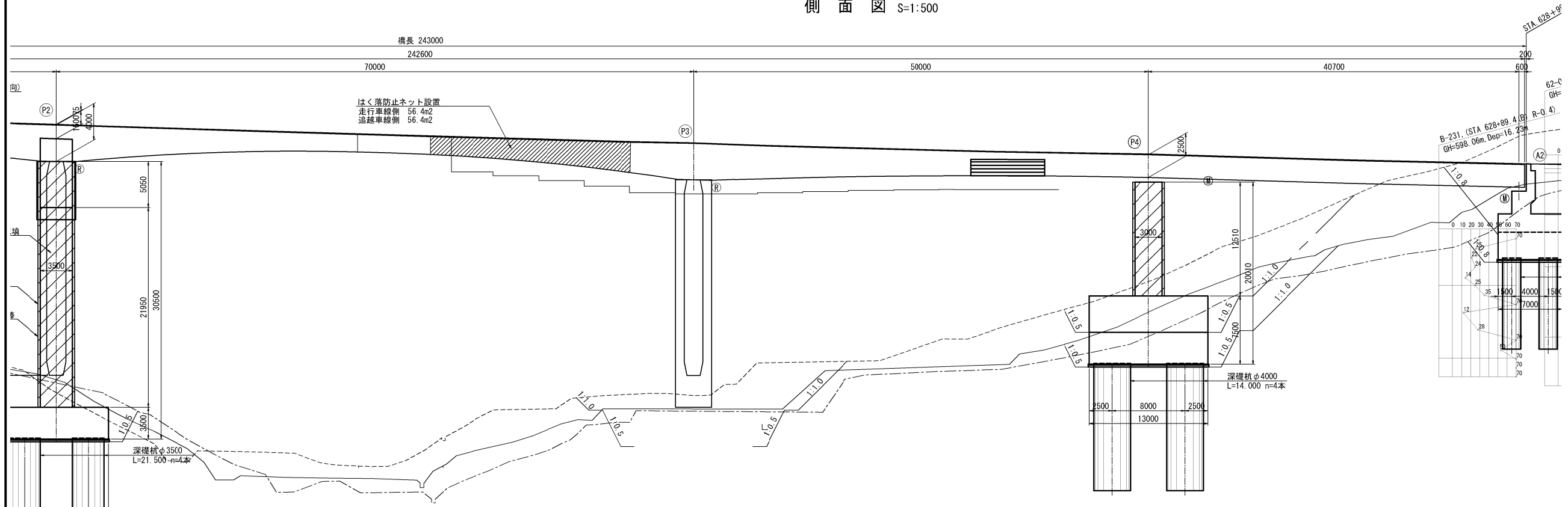
撤去したはく落防止ネット、アンカーは  
場内に仮置き

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事		
図面の種類	羽尾橋（下り線） はく落防止ネット 撤去設置費詳細図（その1）（参考図）	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本常速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所	

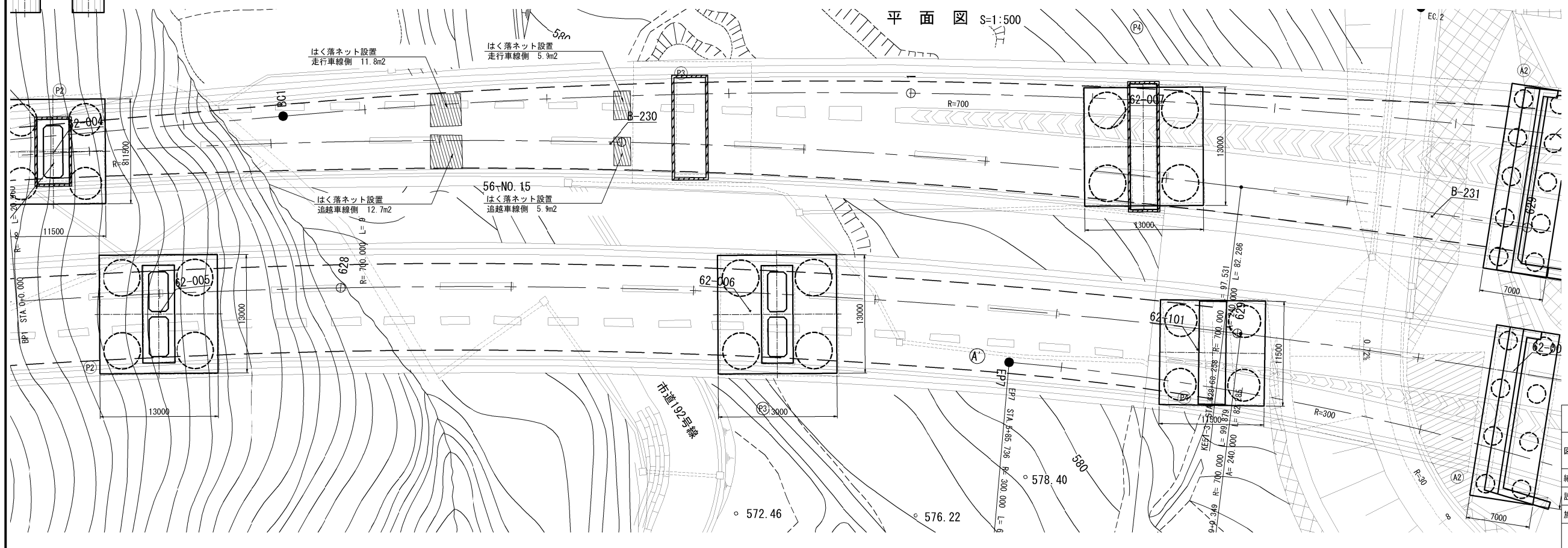
羽尾橋（下り線）はく落防止ネット撤去設置費詳細図（その2）（参考図）

はく落防止ネット設置

側 面 図 S=1:500



平 面 図 S=1:500

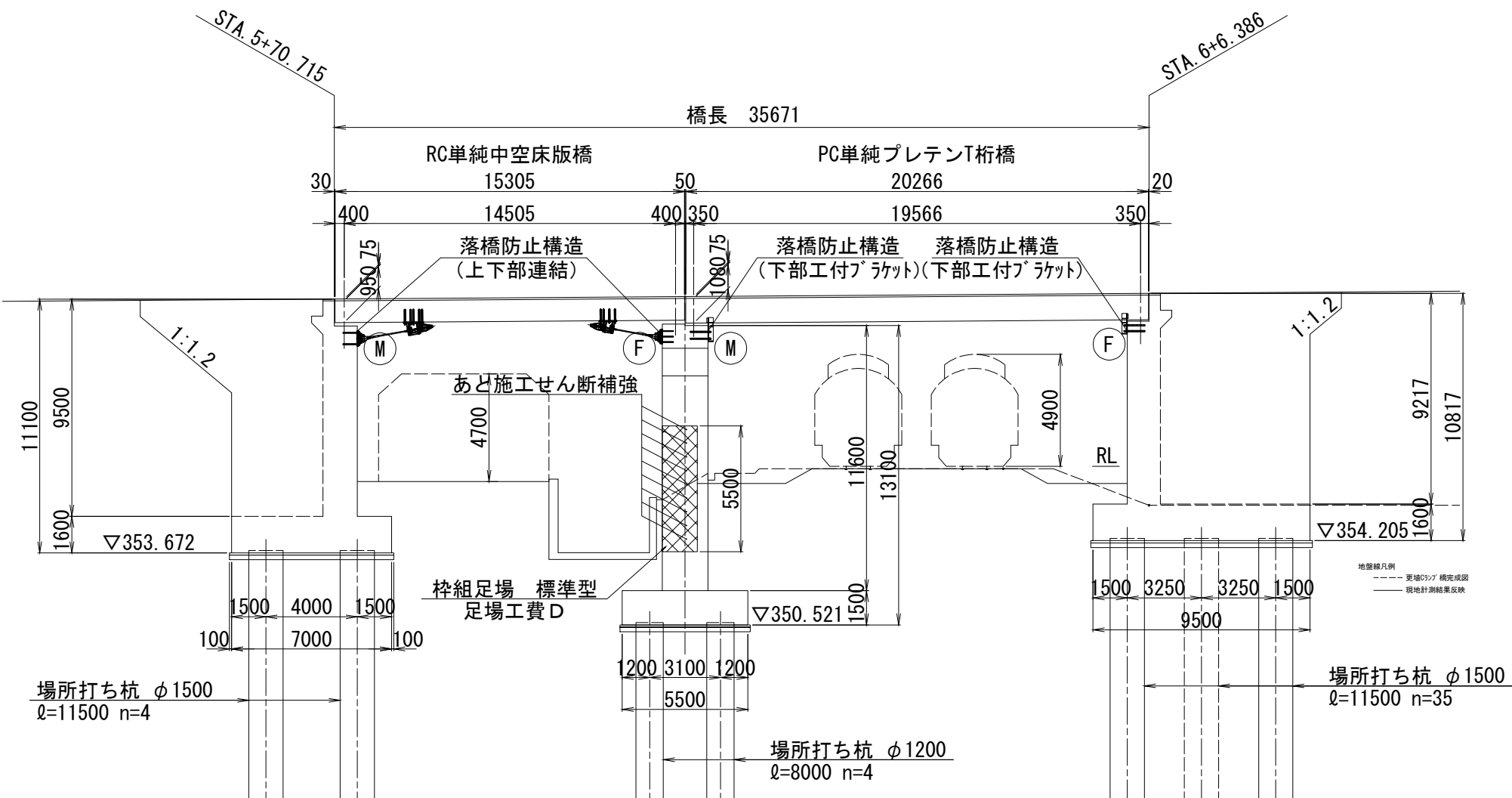


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
羽尾橋（下り線） はく落防止ネット 撤去設置費詳細図（その2）（参考図）			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

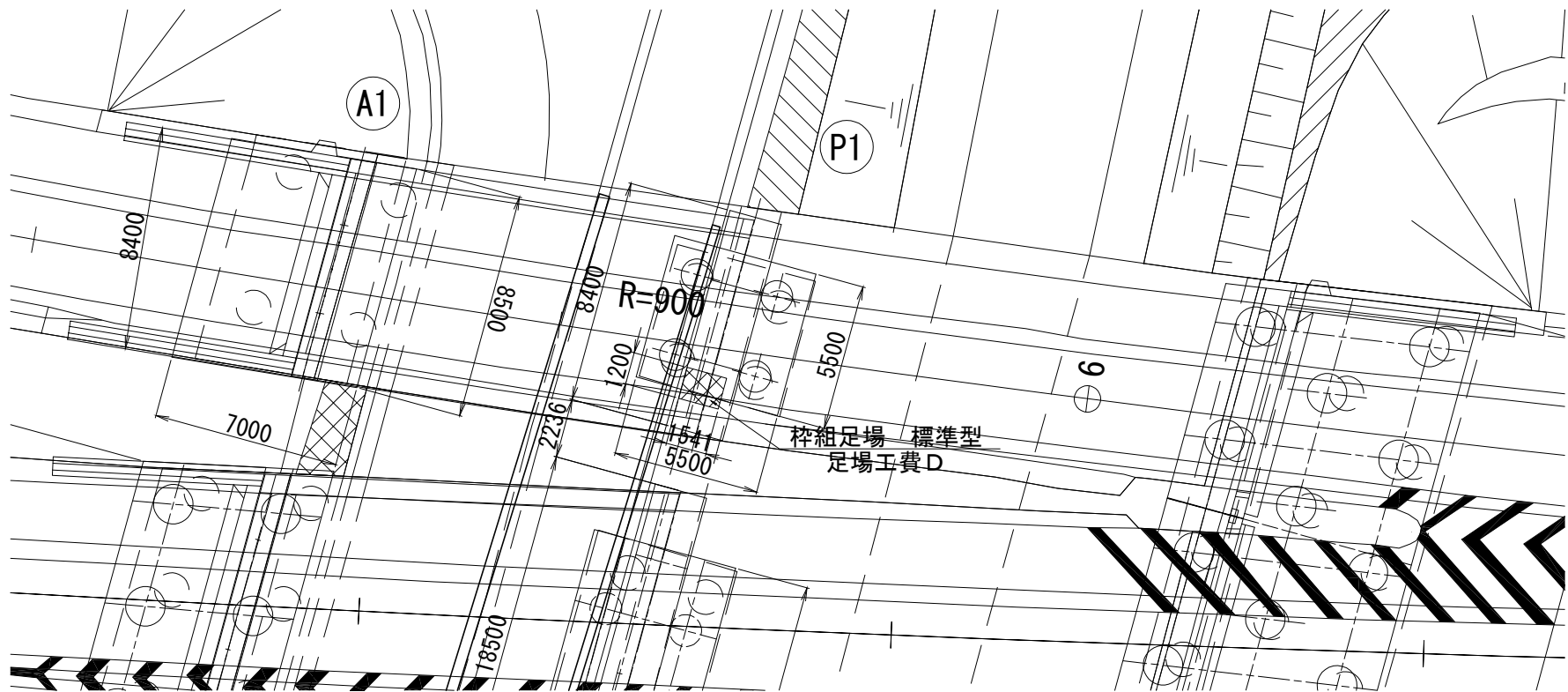
更埴Cランプ橋

更埴Cランプ橋 足場工計画図(その1) (参考図)

側面図 S=1 : 250



平面図 S=1 : 250

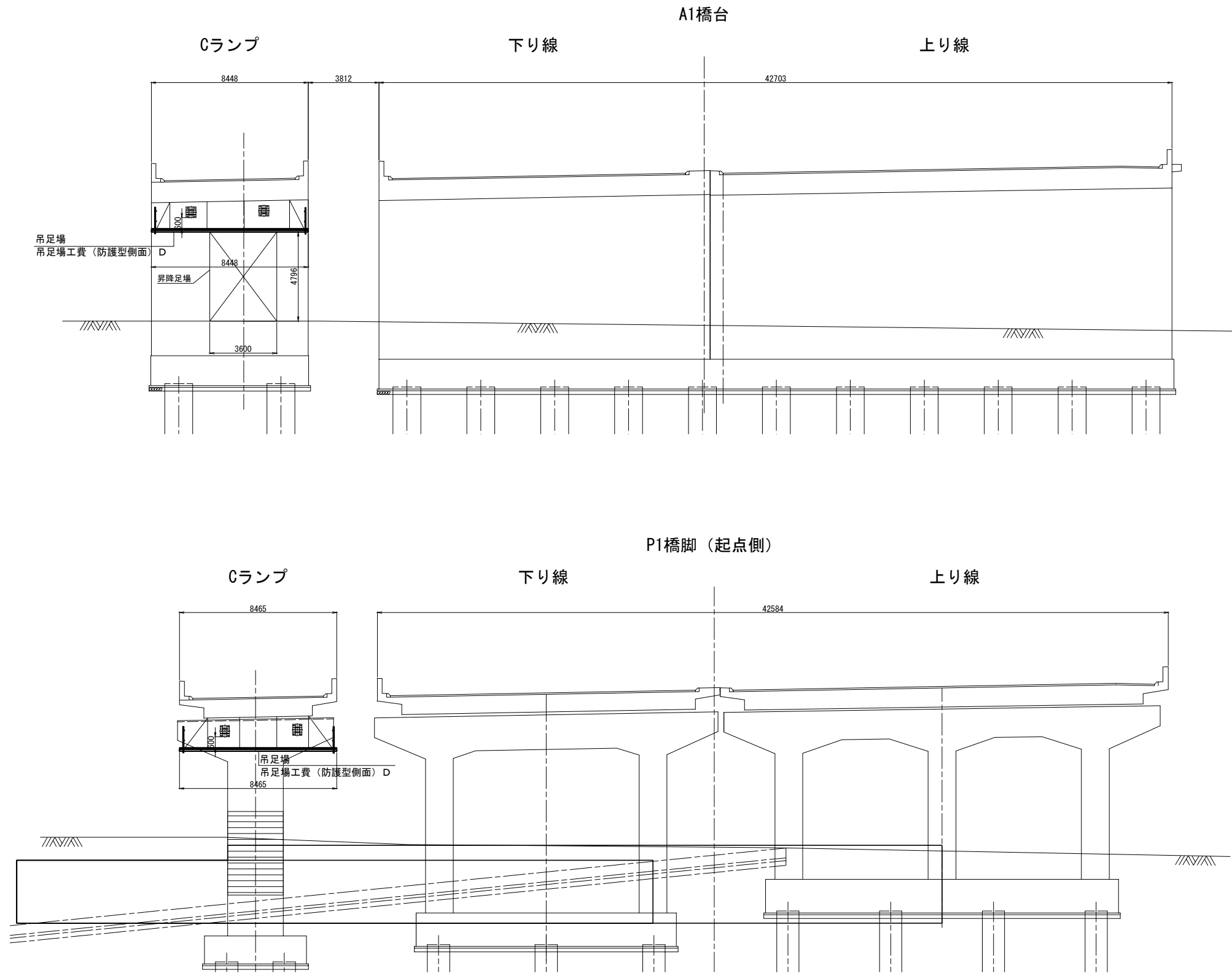


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴Cランプ橋 足場工計画図(その1) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



更埴Cランプ橋 足場計画図(その3) (参考図)

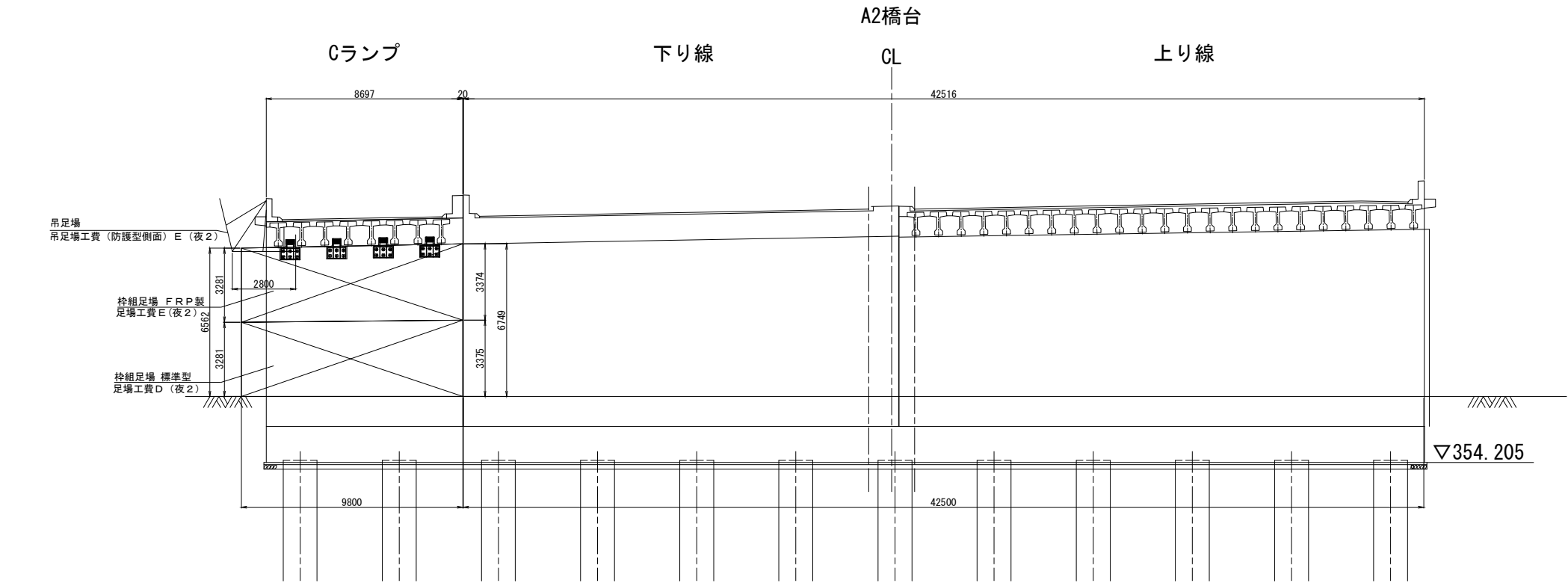
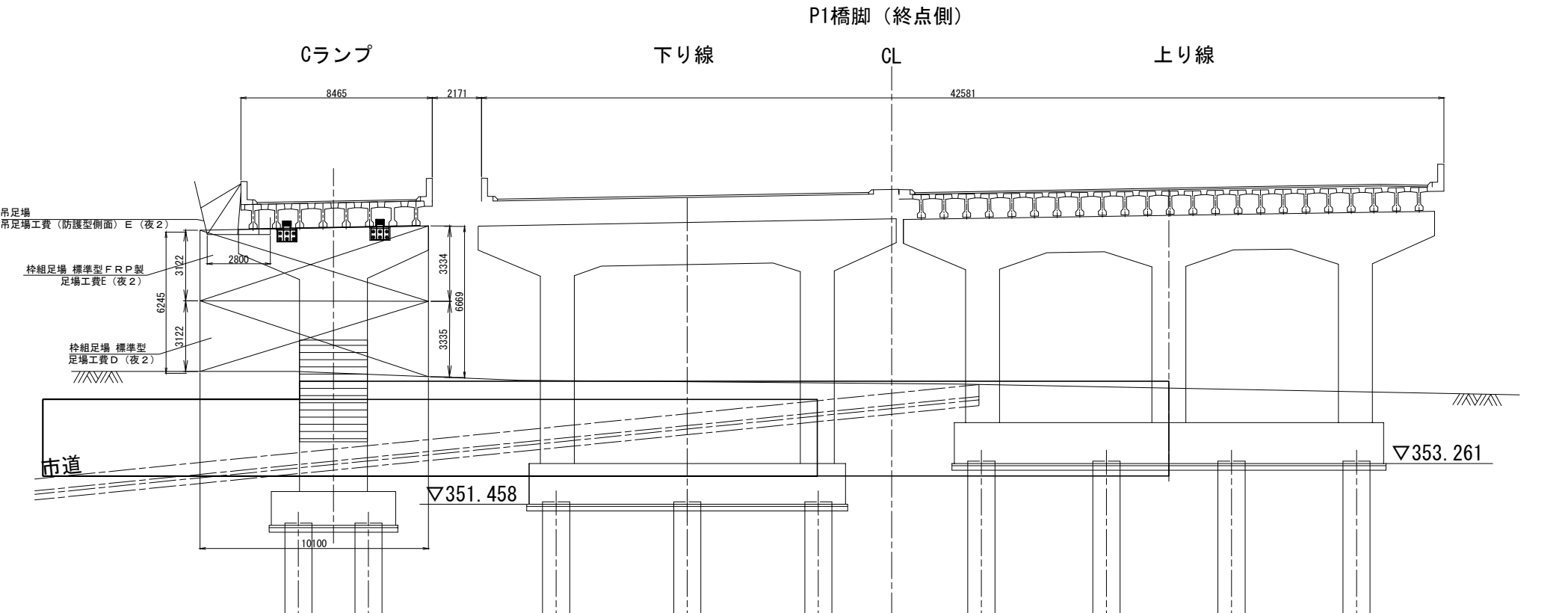
正面図 縮尺 1 : 250



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴Cランプ橋 足場計画図(その3) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

更埴Cランプ橋 足場計画図(その4) (参考図)

正面図 縮尺 1 : 250



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴Cランプ橋 足場計画図(その4) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

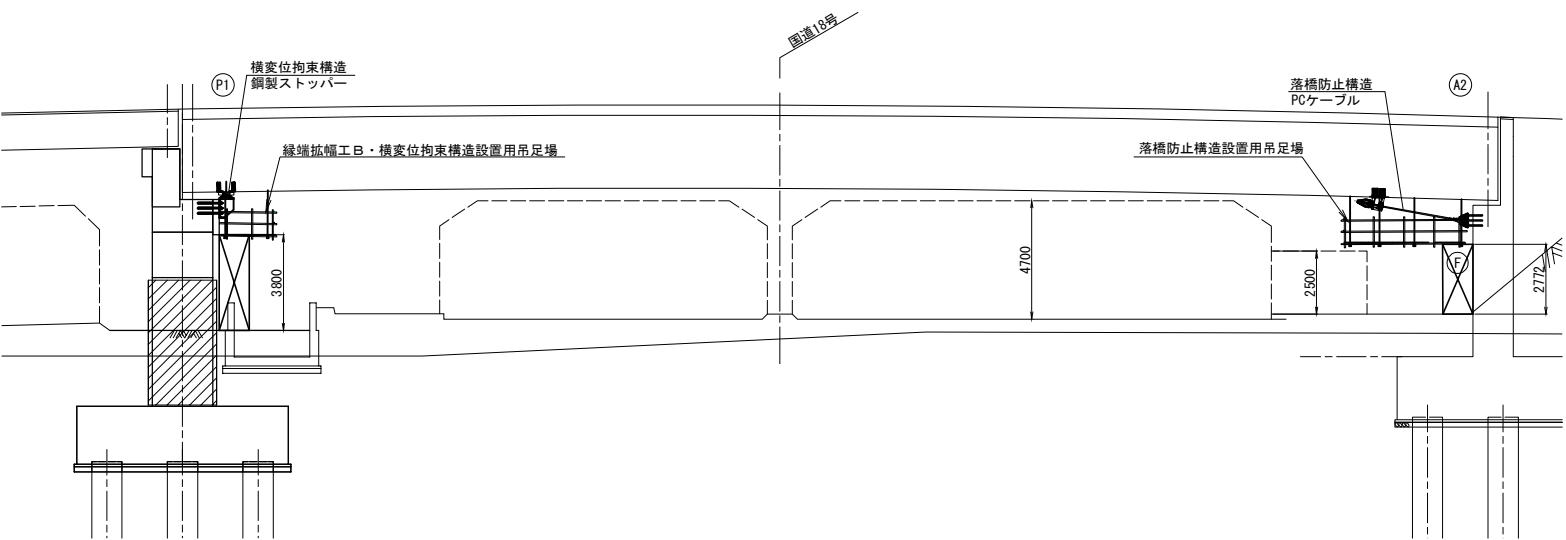
更埴Eランプ橋



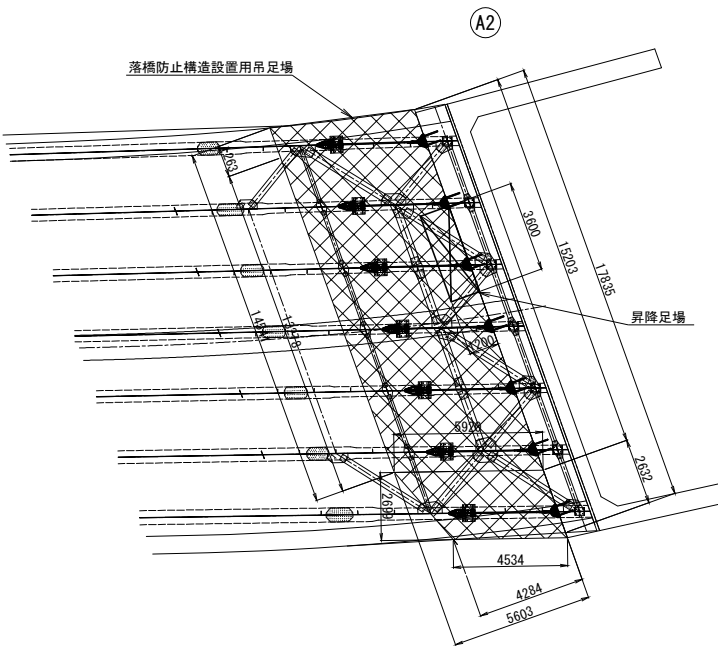
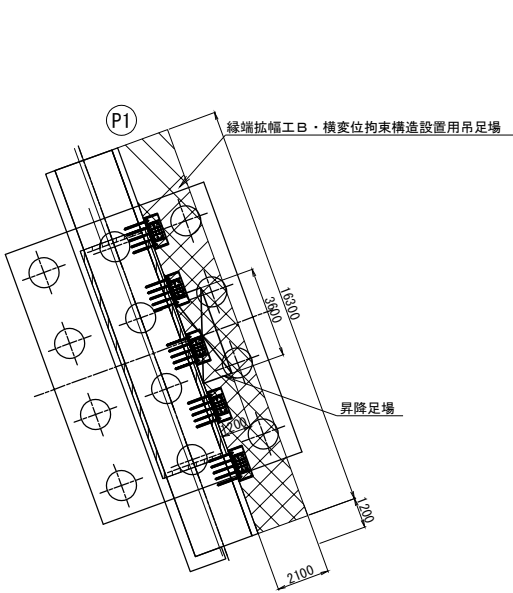


更埴Eランプ橋 足場計画図（その2）（参考図）  
落橋防止システム設置時

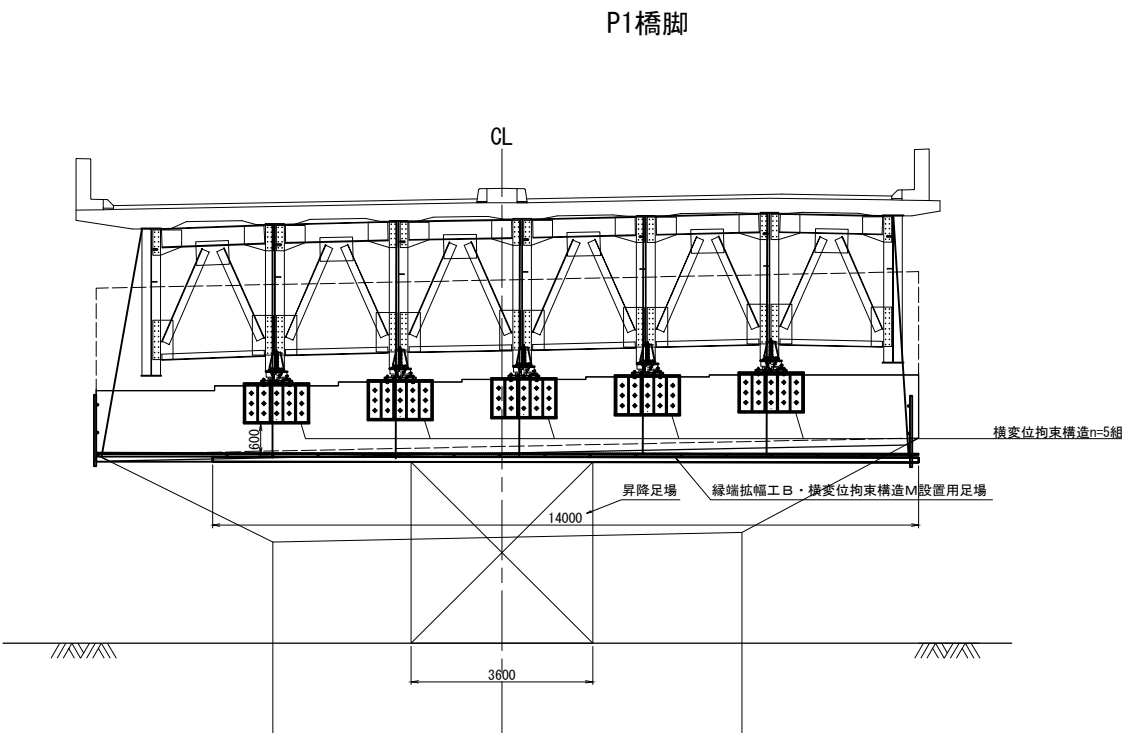
側面図 S=1 : 300



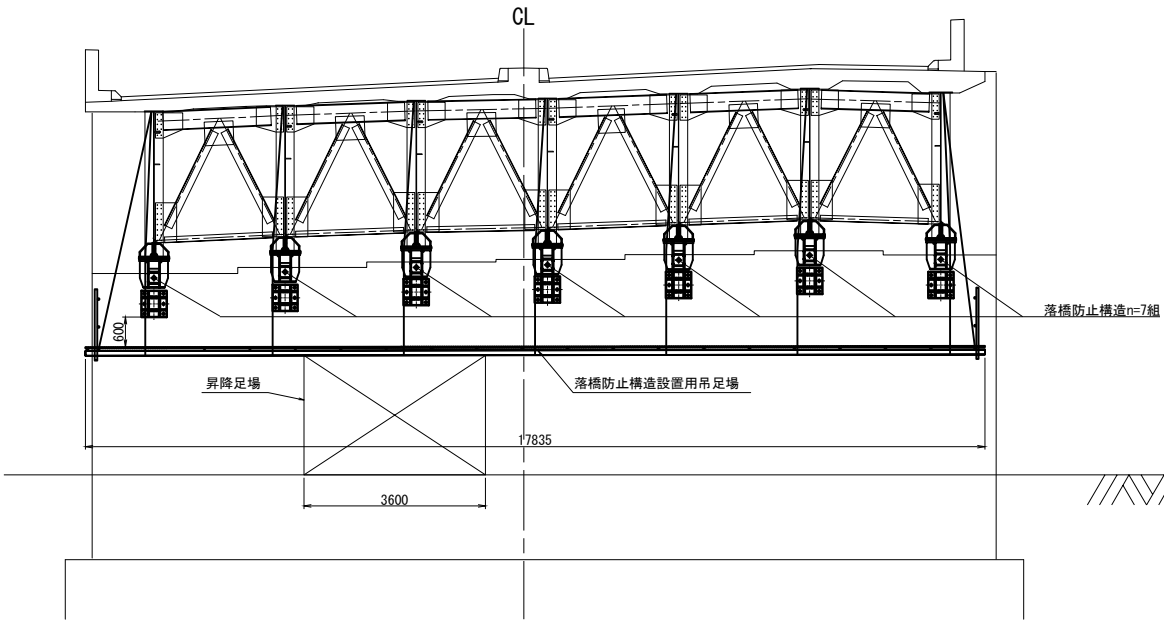
平面図 S=1 : 300



正面図 S=1 : 150



A2橋台

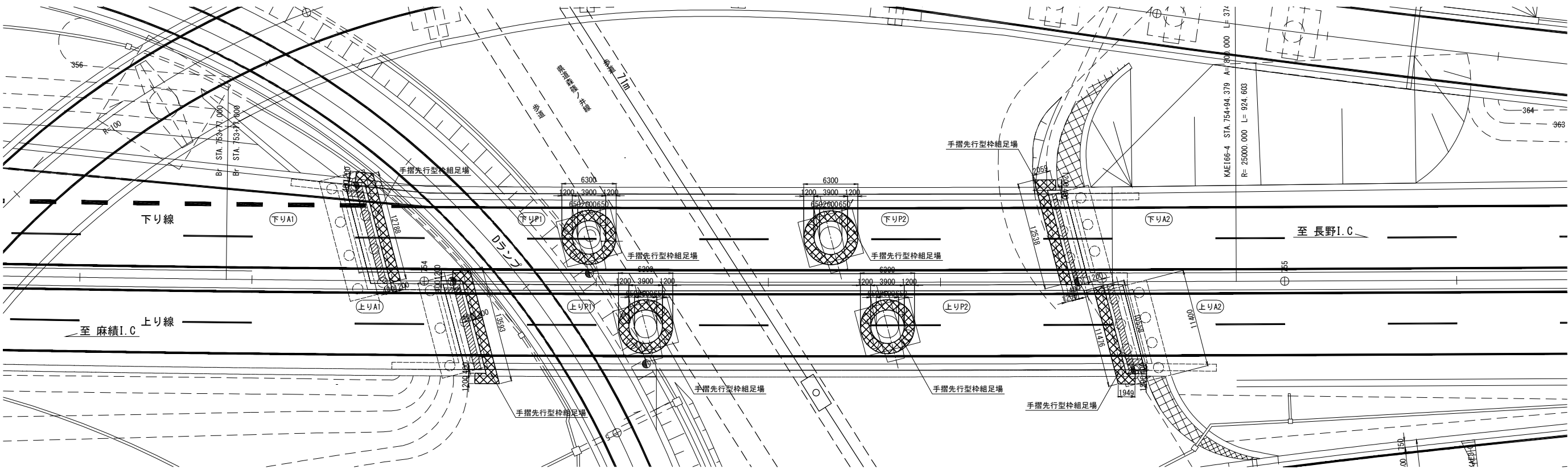


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴Eランプ橋 足場計画図（その2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

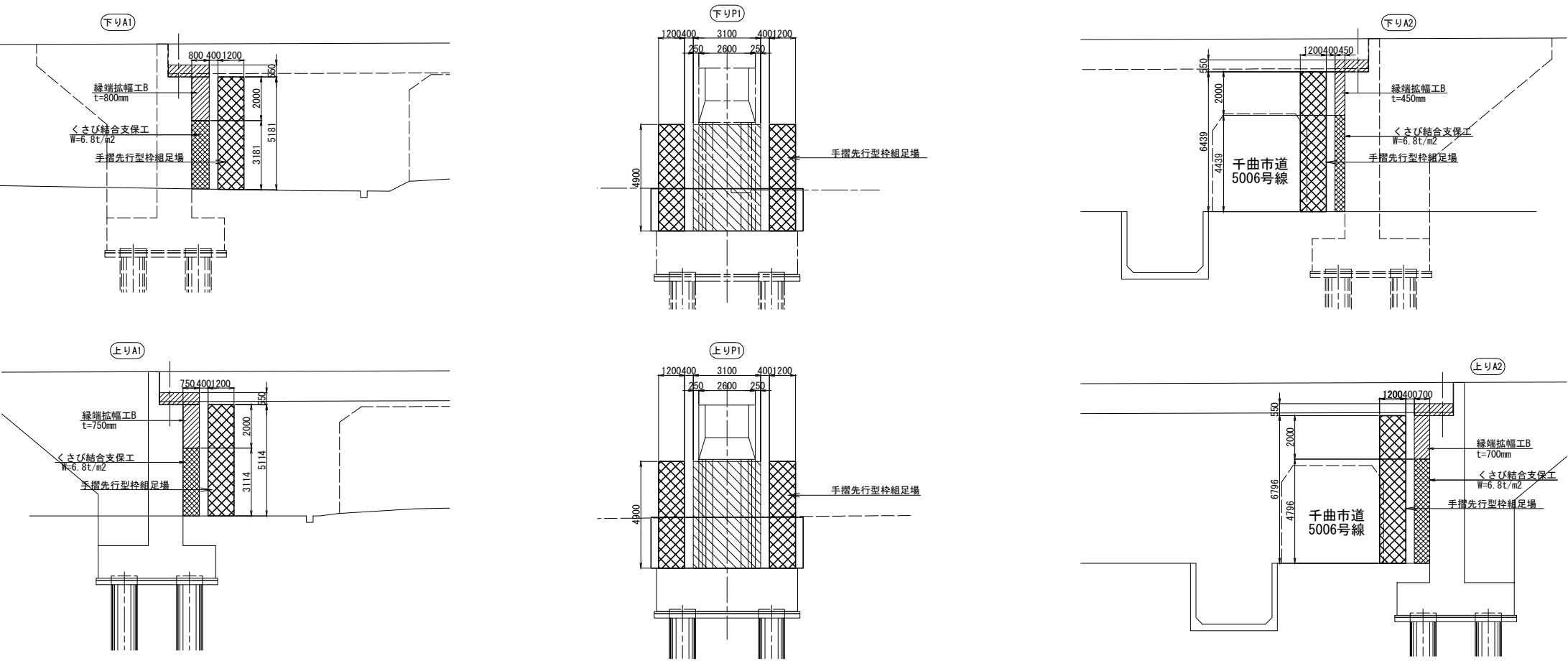
# 窪河原橋

窪河原橋（上り線）（下り線）足場計画図（参考図）

平面図 S=1/500

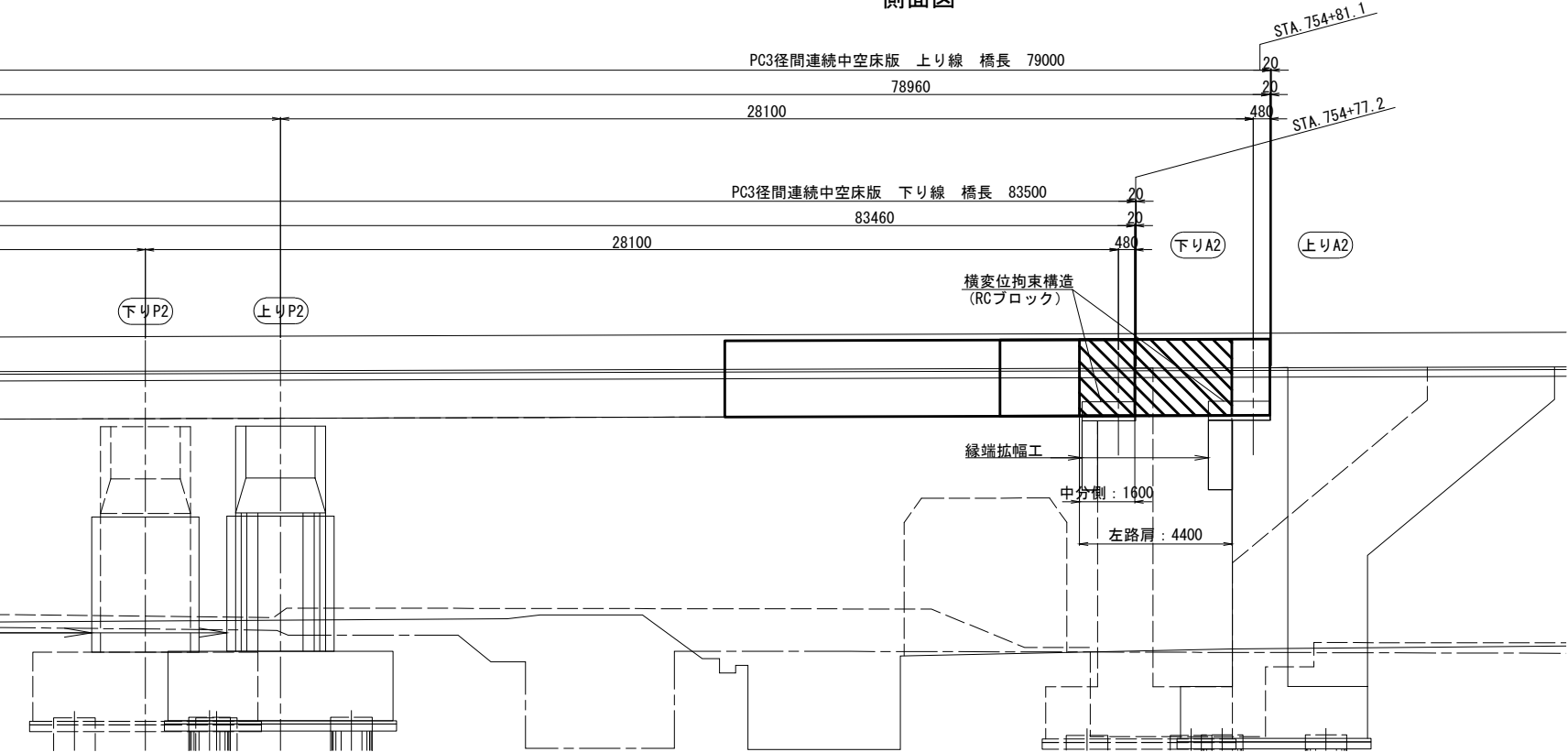


側面図 S=1/250

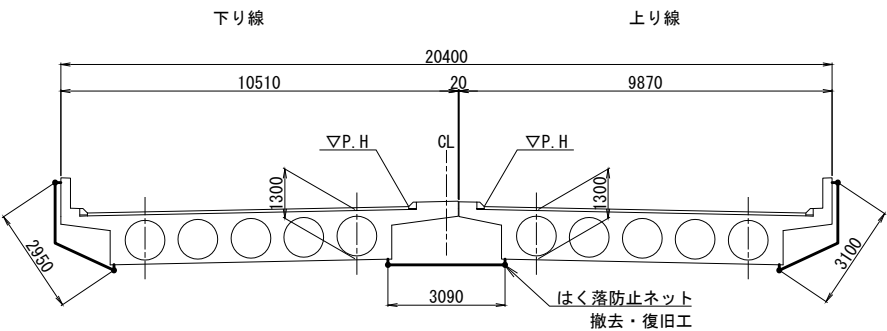


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	窪河原橋（上り線）（下り線） 足場計画図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

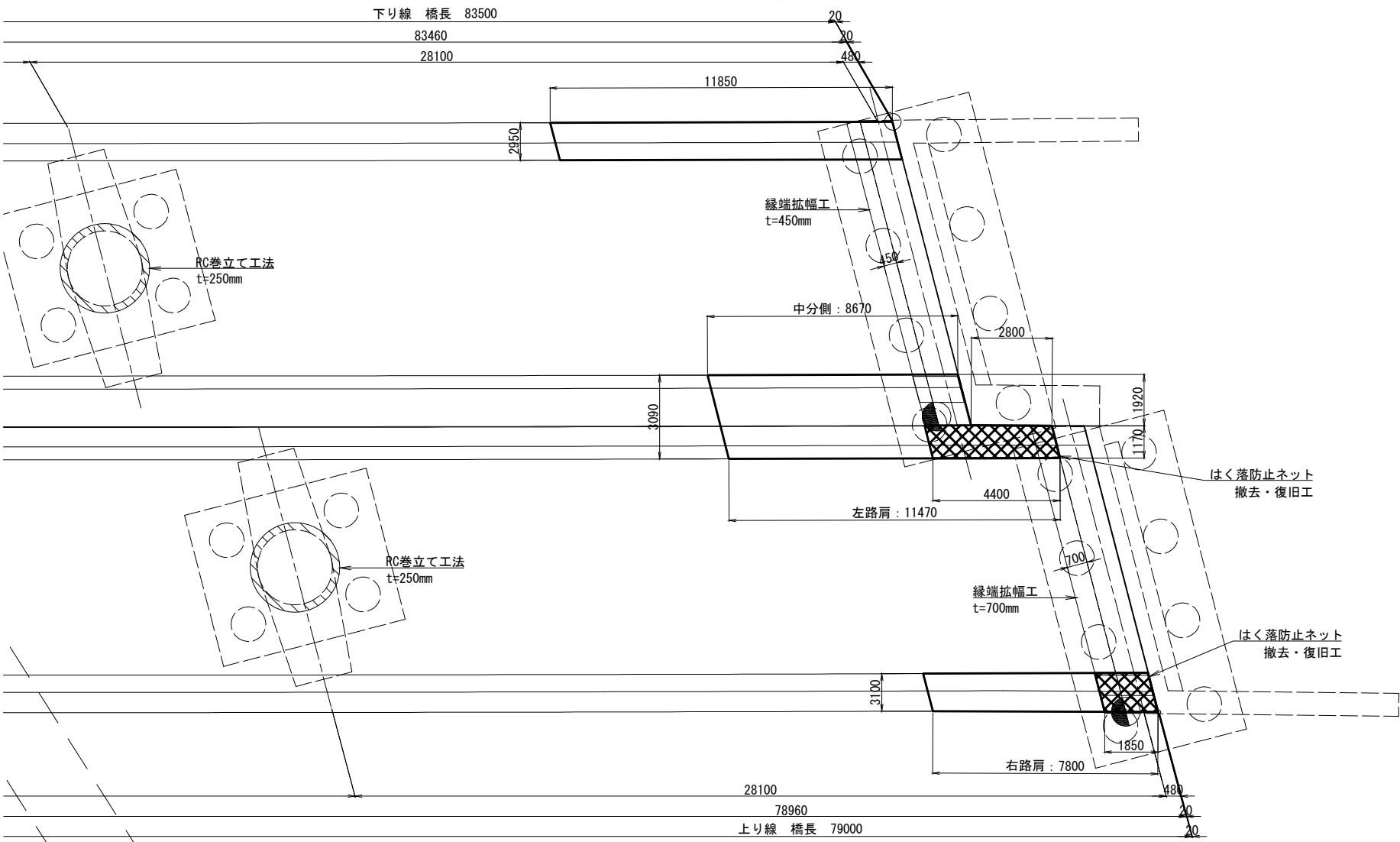
側面図



標準断面図



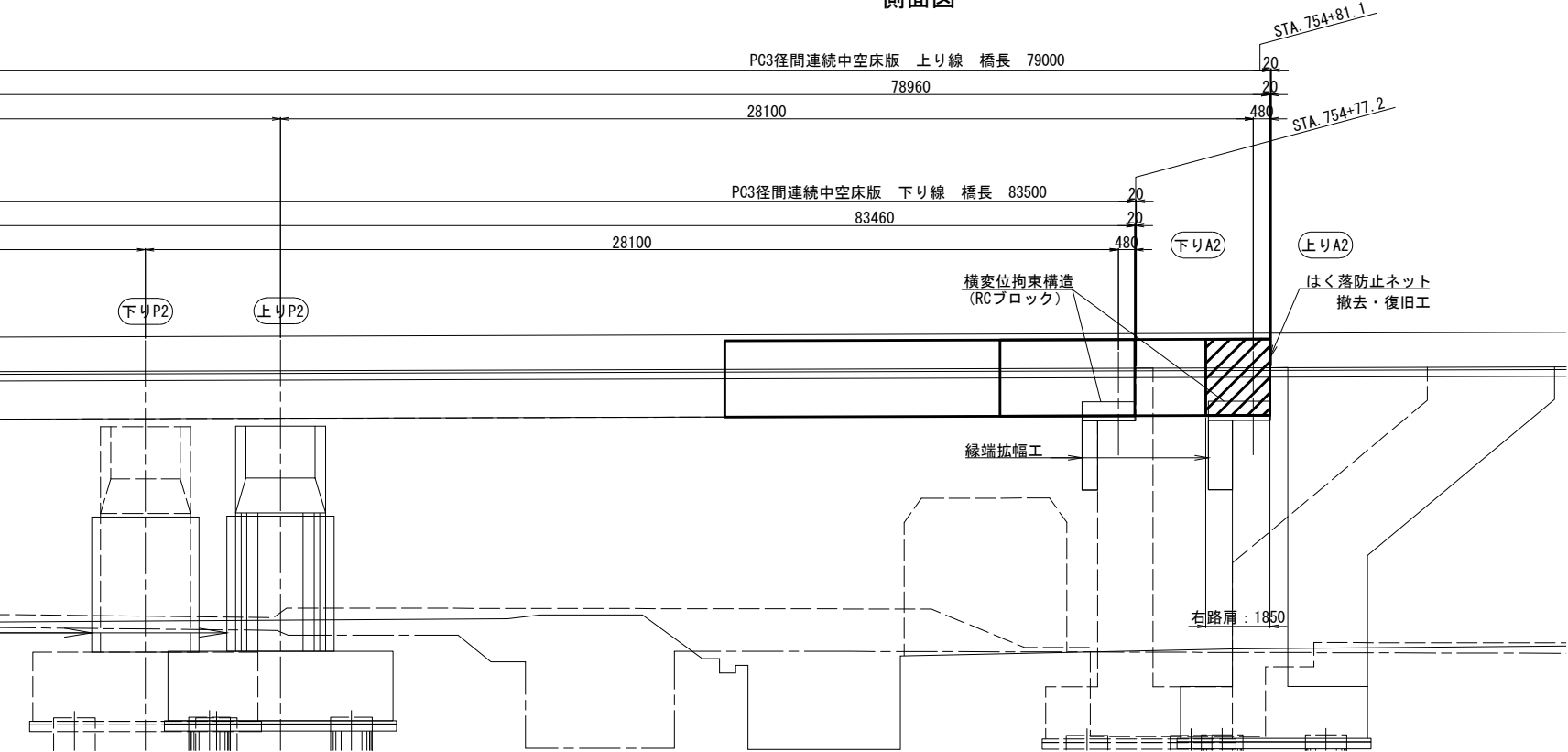
平面図



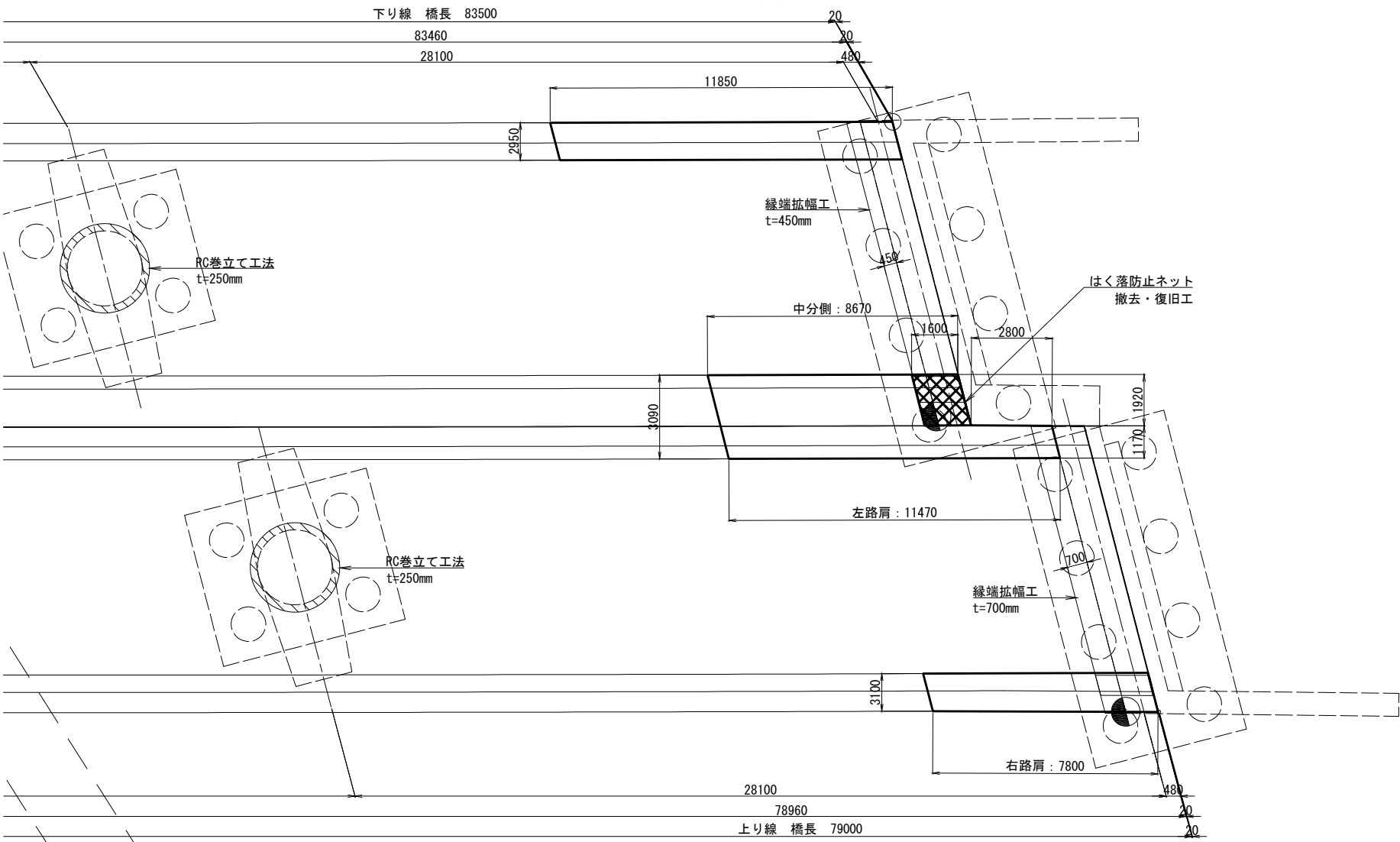
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	窪河原橋 上り線 A2橋台 はく落防止ネット撤去復旧図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

窪河原橋（下り線）A2橋台 はく落防止ネット撤去復旧図（参考図） S=1:200

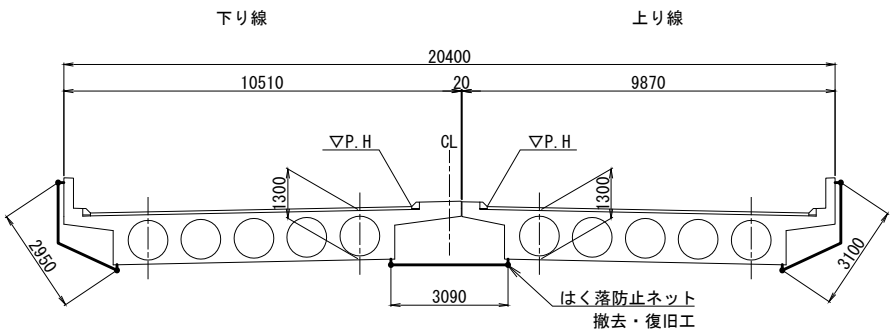
側面図



平面図



標準断面図



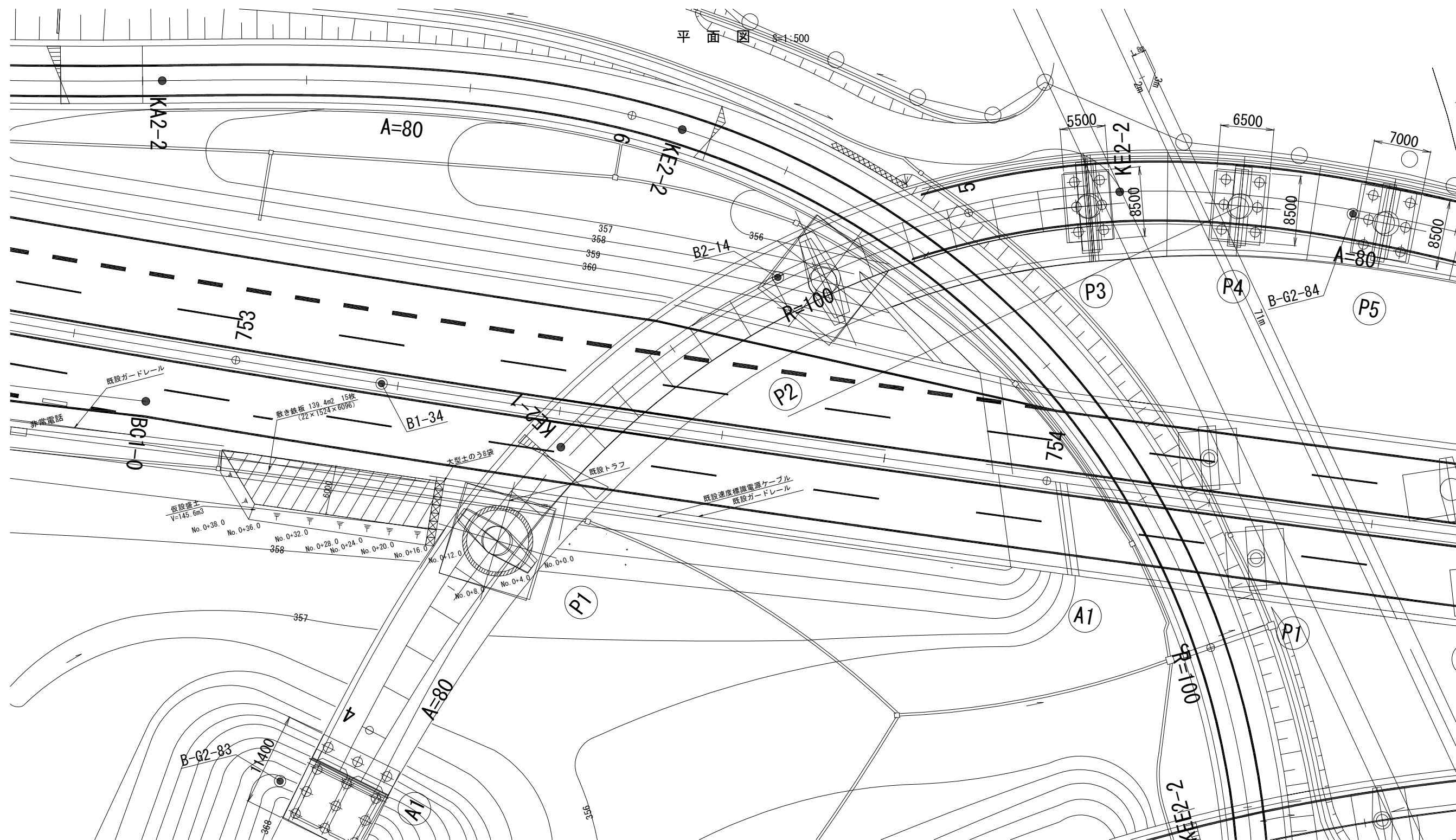
長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	窪河原橋 下り線 A2橋台 はく落防止ネット撤去復旧図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

更埴 J C T－C ランプ橋



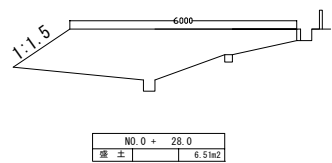




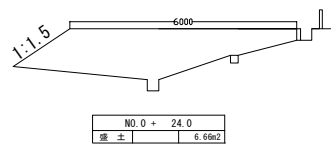


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴JCT-Cランプ橋 工事用ヤード整備費平面図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

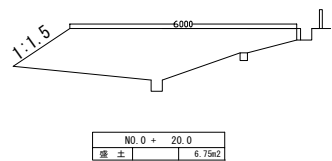
盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 28.0付近



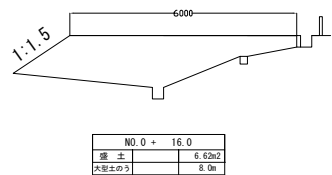
盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 24.0付近



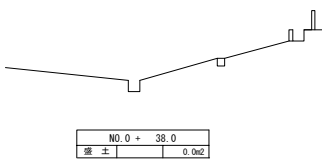
盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 20.0付近



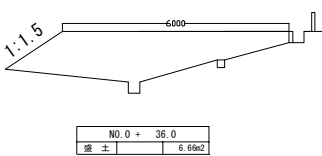
盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 16.0付近



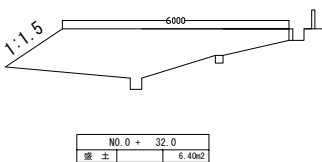
工事用ヤード  
NO.0 + 38.0付近



盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 36.0付近



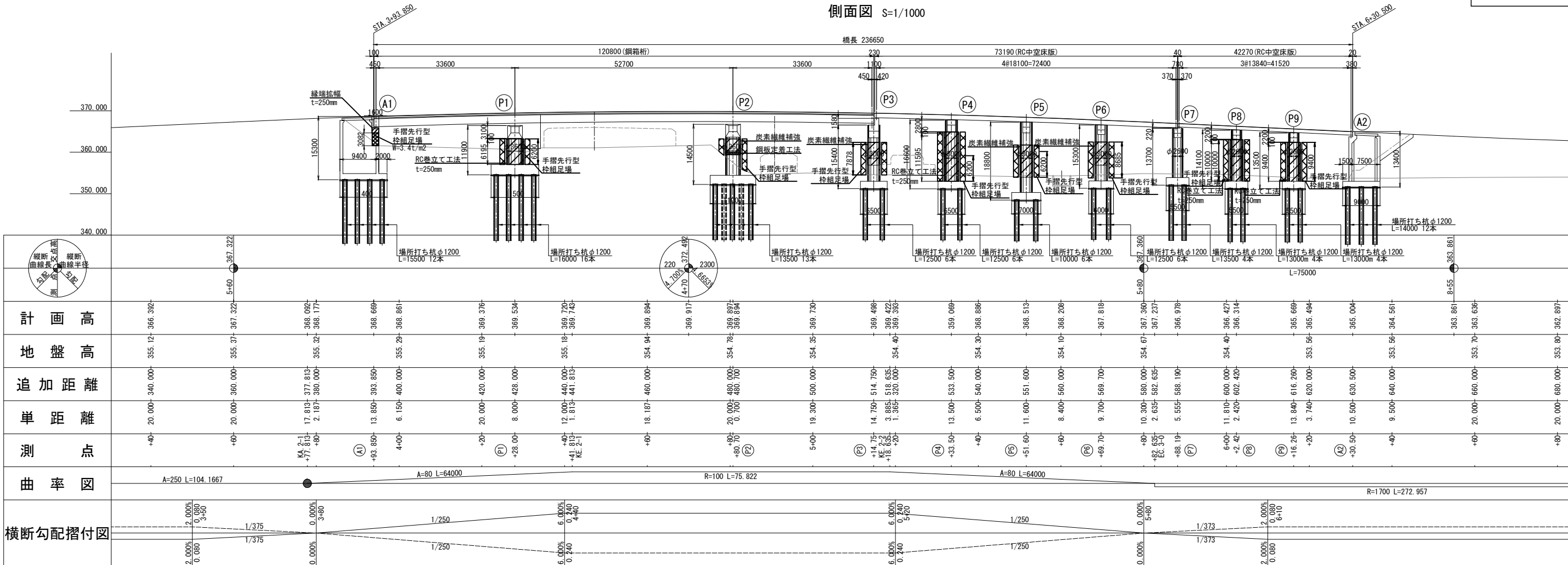
盛土部  
工事用ヤード  
NO.0 + 32.0付近



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴JCT-Cランプ橋		
	工事用ヤード整備費横断図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

## 更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その1)(参考図)

側面図 S=1/1000



平面图 S=1/1000

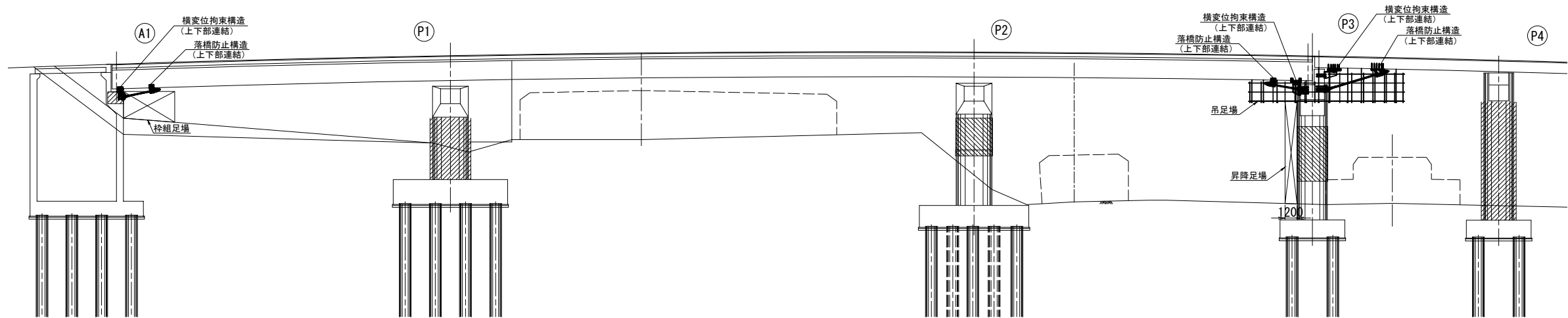


<p align="center"><b>長野自動車道 犀川橋耐震補強工事</b></p>			
<p>図面の種類</p>	<p>更埴JCT-〇ランプ橋 足場計画図(その1)(参考図)</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

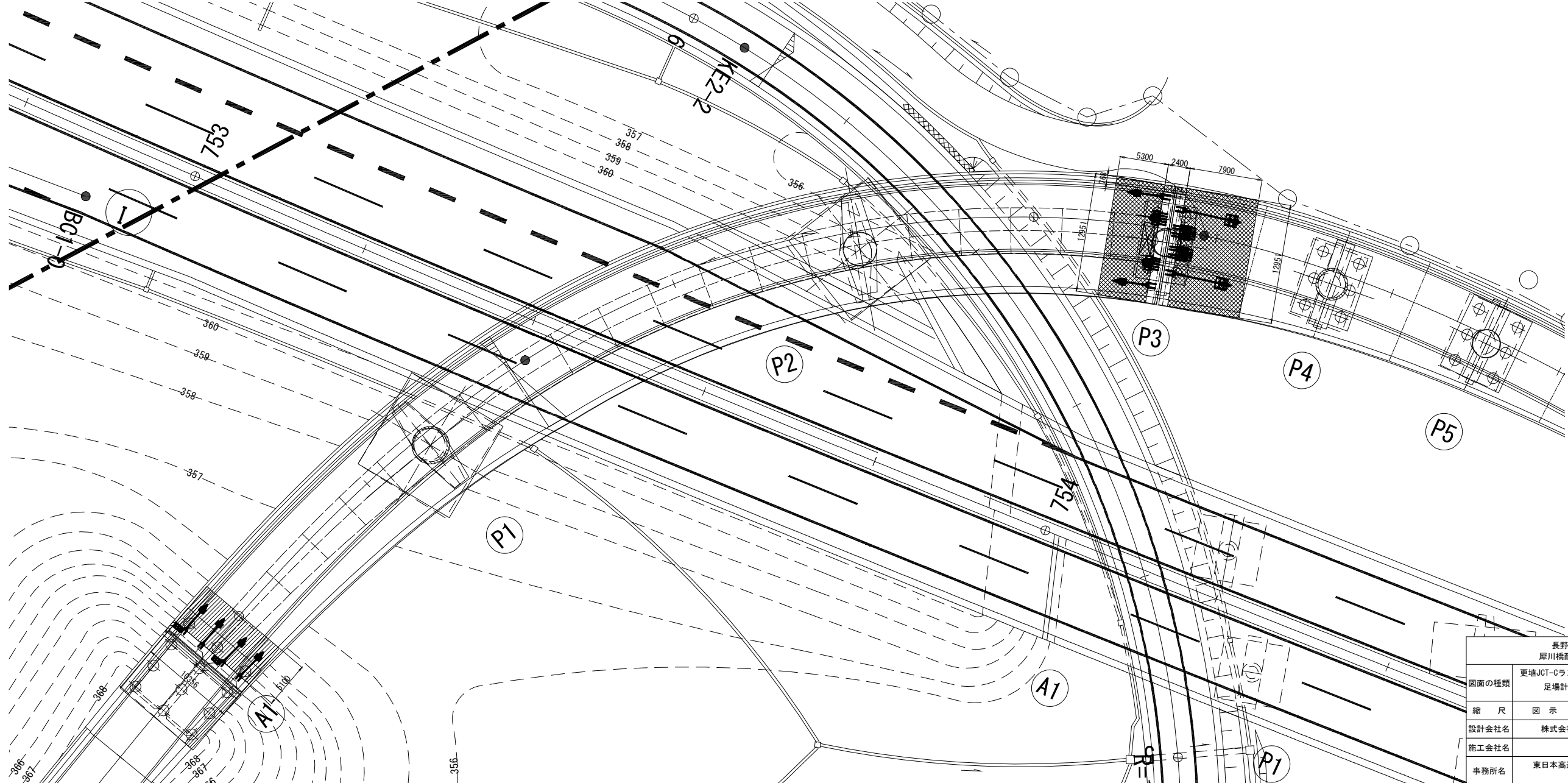
更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その2) (参考図)

落橋防止システム設置時 (A1, P3)

側面図 S=1:500



平面図 S=1:500

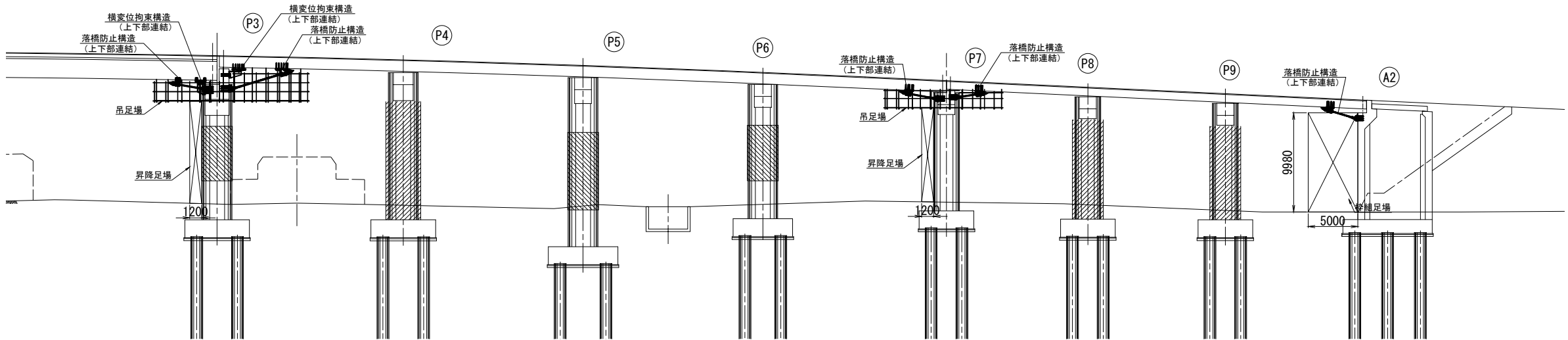


長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その2) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

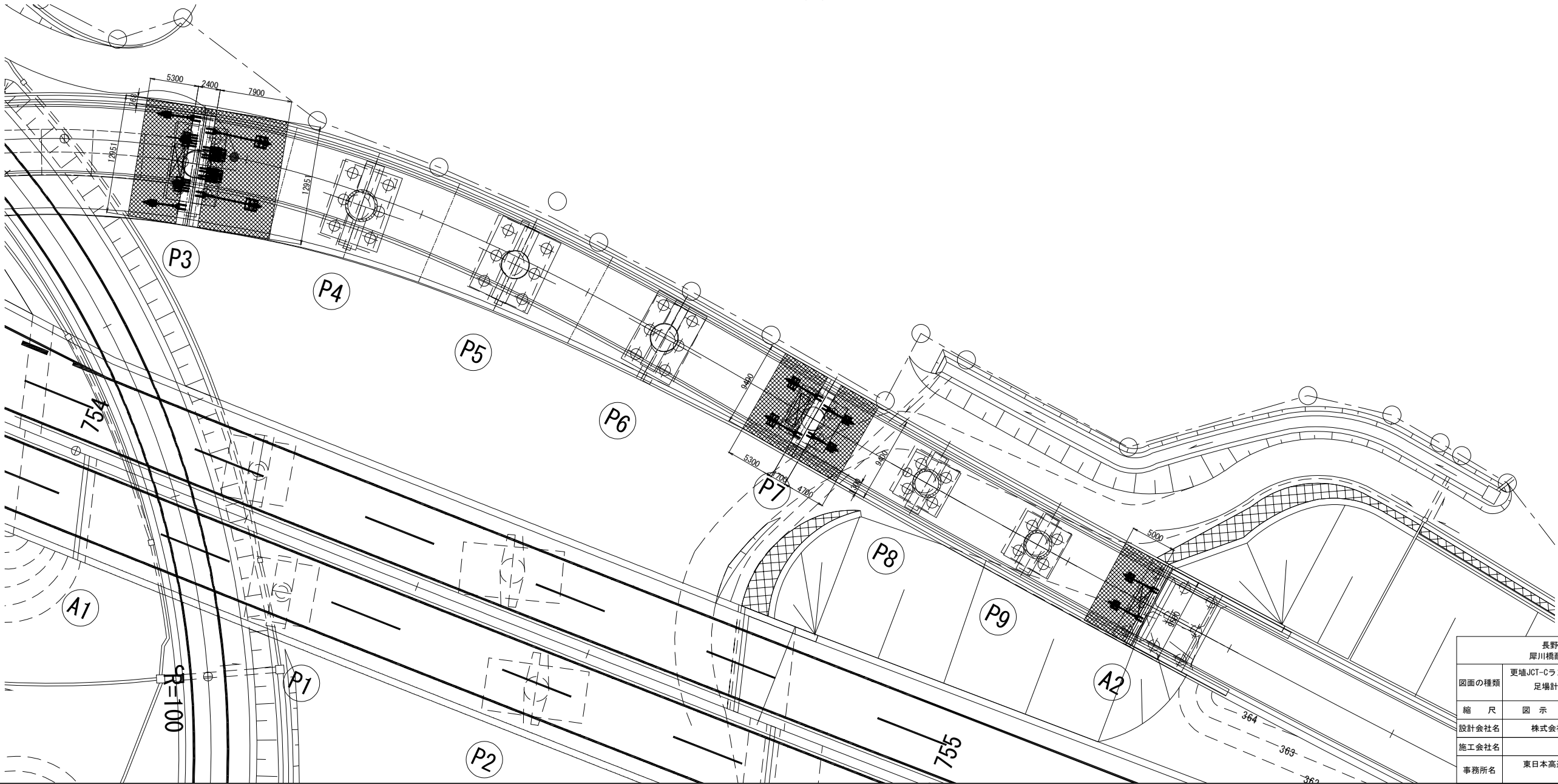
更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その3) (参考図)

落橋防止システム設置時 (P7, A2)

側面図 S=1:500



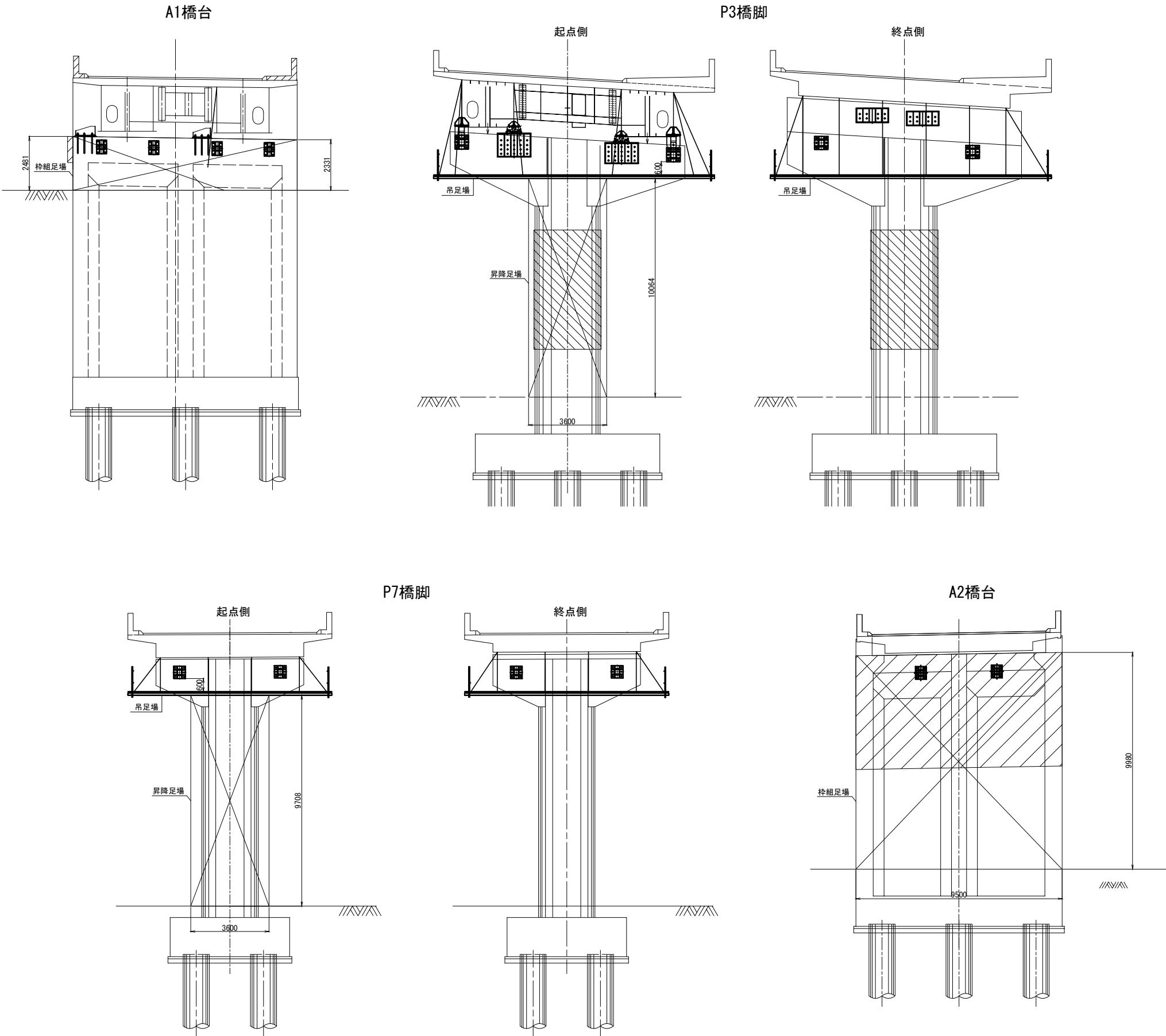
平面図 S=1:500



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その3) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

落橋防止システム設置時

正面図 S=1:200



長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
図面の種類	更埴JCT-Cランプ橋 足場計画図(その4) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		