

当初参考積算条件書

(長野自動車道 犀川橋耐震補強工事)

令和 7 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「当初参考積算条件書」は、本工事の積算に適用する下記条件について掲載したものです。ただし、対象がない項目は掲載しません。

- ・材料単価掲載予定項目
- ・間接工事費の適用工種および補正区分
- ・土木工事積算基準および単価の適用年月等

2. 材料単価掲載予定項目

入札前参考積算条件書において、単価を掲載する予定の項目を記載しています。

入札前参考積算条件書では、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会)または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会)(以下、物価資料等という。)]に掲載されていない材料等について、関東支社独自で市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価の掲載を予定しています。

なお、調査の結果に応じて掲載する材料を変更する場合があります。

3. 間接工事費の適用工種及び補正区分

本工事に適用する土木工事積算基準第2編に示す適用工種区分及び、各補正の適用について記載しています。

4. 土木工事積算基準及び単価の適用年月等

本工事に適用する土木工事積算基準の年度、単価ファイル及び物価資料等の年月、建設機械等損料表の適用年度について記載しています。

1.材料単価掲載予定項目

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A 1 - 3	長野自動車道	安曇野 I C ~ 更埴 I C	m3	—
A 1 - 5	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	m3	—
		麻績 I C ~ 更埴 J C T	m3	—
	上信越自動車道	坂城 I C ~ 長野 I C	m3	—

※ 留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

②構造物掘削 特殊部

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
ライナープレート 補強リング	ライナープレート φ 7 0 0 0 2.7 × 5 0 0 × 1 5 7 0 (C P - 1 0) H = 2.0 0 m 補強リング H = 1 2 5 … 2 リング (継手部 7 箇所 / 1 リング)	上信越自動車道	坂城 I C ~ 長野 I C	基	—	窪河原橋 (下り線) P 1 橋脚 更埴 J C T - C ランプ橋 P 4 橋脚
ライナープレート 補強リング	ライナープレート φ 7 0 0 2.7 × 5 0 0 × 1 5 7 0 (C P - 1 0) H = 2.5 0 m 補強リング H = 1 2 5 … 2 リング (継手部 7 箇所 / 1 リング)	上信越自動車道	坂城 I C ~ 長野 I C	基	—	窪河原橋 (上り線) P 1 橋脚
ライナープレート 補強リング	ライナープレート φ 7 5 0 0 2.7 × 5 0 0 × 1 5 7 0 (C P - 1 0) H = 4.5 0 m 補強リング H = 1 2 5 … 3 リング (継手部 7 箇所 / 1 リング)	上信越自動車道	坂城 I C ~ 長野 I C	基	—	更埴 J C T - C ランプ橋 P 1 橋脚

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

③落橋防止構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
P 1 M-5 3 4 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _5 3 4 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 4 5 2 0 m m	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り 線) B P 1 3 (終 点側)
P 1 M-5 3 9 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _5 3 9 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 4 5 0 0 ～ 5 0 1 7 m m	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 1 3 (終 点側) A G 1 ～ A G 3
P 1 M-5 4 2 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _5 4 2 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 4 5 0 0 ～ 5 0 1 7 m m	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 13 (終 点側) A G 4
P 1 M-5 7 6 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _5 7 6 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 3 2 3 3 ～ 3 2 4 7 m m	上信越自動車 道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ラ ンプ橋 A 1 橋台
P 1 M-7 6 5 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _7 6 5 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 4 6 5 0 ～ 4 8 5 0 m m	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り 線) B P 1 4 (起 点側)

P 1 M-7 8 5 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _7 8 5 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 4 6 5 0 ~ 4 8 7 5 m m	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 1 4 (起 点側)
P 1 M-8 2 5 (3 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _8 2 5 K N 設計遊間量 3 0 0 m m ケーブル長 L = 4 2 6 8 ~ 4 2 8 1 m m	長野自動車道	麻績 I C ~ 更埴 I C	本	—	更埴 E ラ ンプ橋 A 2 橋台
P 1 M-1 4 5 7 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _1 4 5 7 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 3 1 3 1 ~ 3 1 5 7 m m	上信越自動車 道	坂城 I C ~ 長野 I C	本	—	更埴 J C T-C ラ ンプ橋 P 3 橋脚 (起点 側)
P 1 M-1 4 7 8 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _1 4 7 8 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 3 4 8 0 ~ 3 8 5 0 m m	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り 線) B P 1 4 (終 点側)
P 1 M-1 5 4 9 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _1 5 4 9 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 3 0 0 0 ~ 3 3 0 0 m m	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 1 4 (終 点側)
P 1 C-6 4 2 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _6 4 2 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 2 6 1 4 m m	長野自動車道	麻績 I C ~ 更埴 I C	本	—	更埴 C ラ ンプ橋 P 1 橋脚 (起点 側)
P 1 C-7 5 3 (3 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本当り) _7 5 3 K N 設計遊間量 3 0 0 m m ケーブル長 L = 2 6 7 7 m m	上信越自動車 道	坂城 I C ~ 長野 I C	本	—	更埴 J C T-C ラ ンプ橋 P 7 橋脚 (終点)

P 1 C - 7 7 7 (3 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 7 7 7 K N 設計遊間量 3 0 0 m m ケーブル長 L = 3 1 7 5 m m	上信越自動車 道	坂 城 I C ~ 長 野 I C	本	—	更 埴 J C T - C ラ ンプ橋 A 2 橋台
P 1 C - 9 1 4 (2 5 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 9 1 4 K N 設計遊間量 2 5 0 m m ケーブル長 L = 2 7 7 3 m m	長野自動車道	麻 績 I C ~ 更 埴 I C	本	—	更 埴 C ラ ンプ橋 A 1 橋台
P 1 C - 9 8 6 (4 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 9 8 6 K N 設計遊間量 4 0 0 m m ケーブル長 L = 3 2 4 5 m m	上信越自動車 道	坂 城 I C ~ 長 野 I C	本	—	更 埴 J C T - C ラ ンプ橋 P 7 橋脚 (起 点)
P 1 C - 1 6 3 1 (4 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 1 6 3 1 K N 設計遊間量 4 0 0 m m ケーブル長 L = 6 1 0 8 ~ 6 1 5 5 m m	上信越自動車 道	坂 城 I C ~ 長 野 I C	本	—	更 埴 J C T - C ラ ンプ橋 P 3 橋脚 (終 点)
P 2 - 2 8 5 0 (3 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 2 8 5 0 K N 設計遊間量 3 0 0 m m ケーブル長 L = 6 7 4 2 ~ 6 7 8 6 m m	長野自動車道	安 曇 野 I C ~ 麻 績 I C	本	—	犀 川 橋 (下 り 線) B P 1 7 橋脚
P 2 - 3 1 1 3 (3 0 0)	設計水平力 (P C 鋼材 1 本 当 り) _ 3 1 1 3 K N 設計遊間量 3 0 0 m m ケーブル長 L = 6 7 9 1 ~ 6 7 9 9 m m	長野自動車道	安 曇 野 I C ~ 麻 績 I C	本	—	犀 川 橋 (上 り 線) A P 1 7 橋脚

※ 留意事項を記載。

・単価には、有料道路料金費は含まない。

④横変位拘束構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
鋼製ストッパー本体	設計水平力（1基当たり） 788KN 設計遊間量400mm	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	基	—	更埴 J C T・Cラン プ橋 P 3 橋脚 (終点)
鋼製ストッパー本体	設計水平力（1基当たり） 825KN 設計遊間量50mm	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	基	—	更埴 E ラ ンプ橋 P 1 橋脚 (終点 側)
鋼製ストッパー本体	設計水平力（1基当たり） 1425KN 設計遊間量200mm	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	基	—	更埴 J C T・Cラン プ橋 P 3 橋脚 (起点)

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑤橋座補強工

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D19・1020アンカーボルト M18-1種・3種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部L=70mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 6 橋 脚
アンカーボルト	D19・1060アンカーボルト M18-1種・3種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部L=70mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り 線) B P 1 0 橋脚

アンカーボルト	D 2 5 ・ 1 0 9 0 アンカーボルト M 2 4 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 8 0 m m亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り線) A P 4 橋脚
アンカーボルト	D 2 9 ・ 1 1 7 5 アンカーボルト M 2 7 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 8 5 m m亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り線) B P 9 橋脚

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑥段差防止構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D 2 2 ・ 3 2 0 アンカーボルト M 2 0 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 0 mm亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り線) B P 1 4 橋脚 (終点側)
アンカーボルト	D 2 2 ・ 3 3 0 アンカーボルト M 2 0 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 1 0 mm亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り線) B P 1 4 橋脚 (終点側)

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑦横変位拘束構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D 2 5 ・ 5 8 5 アンカーボルト M 2 4 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 2 1 0 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ラン プ橋 P 3 橋脚 (終点 側)
アンカーボルト	D 3 8 ・ 9 4 0 アンカーボルト M 3 6 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 2 0 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 E ラ ンプ橋 P 1 橋脚 (終点 側)
アンカーボルト	D 4 1 ・ 1 6 7 0 アンカーボルト M 3 9 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 2 0 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り 線) A P 1 3 橋脚 (終 点側)
アンカーボルト	D 5 1 ・ 9 1 5 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 5 0 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ラン プ橋 P 3 橋脚 (起点・ 終点側)
アンカーボルト	D 5 1 ・ 9 2 0 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 5 5 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ラン プ橋 A 1 橋台

アンカーボルト	D 5 1 ・ 1 2 9 5 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り線) A P 1 4 橋脚 (起点側) 犀川橋 (下り線) B P 1 4 橋脚 (起点側)
アンカーボルト	D 5 1 ・ 1 4 9 5 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り線) B P 1 3 橋脚 (終点側)

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑧炭素繊維巻立て

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	M 2 7 ・ 2 8 0 アンカーボルト M 2 7 - 1 種 ・ 3 種 ナット、座金材料費 ネジ切り部 L = 8 0 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T - C ランプ橋 P 2 橋脚

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑨落橋防止構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D 2 9 ・ 5 2 5 アンカーボルト M 2 7 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 9 0 m m 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ランプ橋 A 1 橋台
アンカーボルト	D 3 2 ・ 5 7 5 アンカーボルト M 3 0 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 9 5 m m 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (下り線) B P 1 3 橋脚 (終 点側)
アンカーボルト	D 3 2 ・ 5 7 5 アンカーボルト M 3 0 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 9 5 m m 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 C ラ ンプ橋 P 1 橋脚 (起点 側)
アンカーボルト	D 3 2 ・ 5 8 0 アンカーボルト M 3 0 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 0 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道 上信越自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C 坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 C ラ ンプ橋 P 1 橋脚 (起点 側) 更埴 J C T・C ラ ンプ橋 P 7 橋脚 (起 点側) A 2 橋台
アンカーボルト	D 3 2 ・ 8 2 5 アンカーボルト M 3 0 - 1 種 ・ 3 種 ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 9 5 m m 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り線) A P 1 3 橋脚 (終 点側)

アンカーボルト	D 3 5・6 2 5 アンカーボルト M 3 3-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 0 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ランプ橋 P 7 橋脚 (終点) A 2 橋台
アンカーボルト	D 3 5・6 3 0 アンカーボルト M 3 3-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 5 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T・C ランプ橋 P 7 橋脚 (終点)
アンカーボルト	D 3 5・6 3 5 アンカーボルト M 3 3-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 1 0 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 C ランプ橋 A 1 橋台
アンカーボルト	D 3 8・6 7 5 アンカーボルト M 3 6-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り線) A P 1 4 橋脚 (起点側) (下り線) B P 1 4 (起点側)
アンカーボルト	D 3 8・6 7 5 アンカーボルト M 3 6-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道 上信越自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C 坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 E ランプ橋 A 2 橋台 更埴 J C T・C ランプ橋 P 7 橋脚 (起点側)

アンカーボルト	D 3 8 ・ 6 9 5 アンカーボルト M 3 6 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 2 5 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T-C ランプ橋 P 3 橋脚 (終点側)
アンカーボルト	D 3 8 ・ 7 5 5 アンカーボルト M 3 6 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋 (上り線) A P 1 4 橋脚 (起点側)
アンカーボルト	D 3 8 ・ 7 8 5 アンカーボルト M 3 6 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 0 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 C ランプ橋 A 1 橋台
アンカーボルト	D 5 1 ・ 8 9 5 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 3 0 mm 亜鉛メッキ処理	上信越自動車道	坂城 I C ～ 長野 I C	本	—	更埴 J C T-C ランプ橋 P 3 橋脚 (起点・終点側)
アンカーボルト	D 5 1 ・ 9 1 0 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 C ランプ橋 P 1 橋脚 (終点側) A 2 橋台
アンカーボルト	D 5 1 ・ 1 0 0 0 アンカーボルト M 4 8 - 1 種 ・ 3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	本	—	更埴 C ランプ橋 P 1 橋脚 (終点側)

アンカーボルト	D 5 1・1 0 1 5 アンカーボルト M 4 8-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	麻績 I C ～更埴 I C	本	—	更埴ランプ橋 A 2 橋台
アンカーボルト	D 5 1・1 0 3 5 アンカーボルト M 4 8-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 3 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋（上り線） A P 1 4 橋脚（終点側）
アンカーボルト	D 5 1・1 1 3 5 アンカーボルト M 4 8-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 3 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋（下り線） B P 1 4 橋脚（終点側）

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑩水平力分担構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
アンカーボルト	D 4 1・1 5 2 5 アンカーボルト M 3 9-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 2 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋（下り線） B P 1 3 橋脚（終点側）
アンカーボルト	D 5 1・1 7 9 5 アンカーボルト M 4 8-1 種・3 種ナット、ワッシャー材料費 ネジ切り部 L = 1 4 5 mm 亜鉛メッキ処理	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	本	—	犀川橋（上り線） A P 1 3 橋脚（終点側）

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑪上部工炭素繊維補強工

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
炭素繊維シート	高弾性型炭素繊維シート 引張強度 1 9 0 0 N/m m 2 引張弾性率 6 4 0 k N ／mm 2 目付量： 6 0 0 g /m 2 (工場での含浸)	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	m 2	—	羽尾橋 (下り 線) P 1 橋脚- P 2 橋脚 P 2 橋脚- P 3 橋脚 A 1 橋台- P 1 橋脚
炭素繊維シート	高弾性型炭素繊維シート 引張強度 1 9 0 0 N/m m 2 引張弾性率 6 4 0 k N ／mm 2 目付量： 7 5 0 g /m 2 (工場での含浸)	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	m 2	—	羽尾橋 (下り 線) P 1 橋脚- P 2 橋脚 P 2 橋脚- P 3 橋脚 P 3 橋脚- P 4 橋脚
プライマー兼 用エポキシパ テ	炭素繊維シート塗用 プライマー兼用エポキ シパテ	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	k g	—	羽尾橋 (下り 線) P 1 橋脚- P 2 橋脚 P 2 橋脚- P 3 橋脚 A 1 橋台- P 1 橋脚 P 3 橋脚- P 4 橋脚

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑫橋脚内部充填工

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
エアモルタル	エアモルタル（材料費） $\sigma c K = 2 N/mm^2$	長野自動車道	麻績 I C ～ 更埴 I C	m 3	—	御麓橋 （下り 線） P 2 橋脚， P 4 橋脚， P 5 橋脚 羽尾橋 （下り 線） P 2 橋脚， P 3 橋脚

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑬水平力分担構造

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
P-1938	縦型緩衝ピン：設計水平 力（1 基当たり）193 8 KN	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	基	—	犀川橋 （上り 線） A P 1 3 橋脚（終 点側）
P-1240	縦型緩衝ピン：設計水平 力（1 基当たり）124 0 KN	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	基	—	犀川橋 （下り 線） B P 1 3 橋脚（終 点側）

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑭剥離剤用環境対策資機材費

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
機械賃料 負圧集塵装置 基本料	最大処理風量: 5 ～ 7 m 3 / m i n リース基本料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 負圧集塵装置	最大処理風量: 5 ～ 7 m 3 / m i n リース料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台・月	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 負圧集塵装置 用 1 次フィル ター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 負圧集塵装置 用 2 次フィル ター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 負圧集塵装置 用 H E P A フ ィルター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 吸気用ダクト	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	m	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋

材料費 排気用ダクト	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	m	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 真空掃除機 基 本料	リース基本料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 真空掃除機	リース料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台・月	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 真空掃除機用 1 次フィルタ ー	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 真空掃除機用 2 次フィルタ ー	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 真空掃除機用 H E P A フィ ルター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 簡易セキュリ ティールーム	リース料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	基/月	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋

機械賃料 エアシャワー 基本料	リース基本料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 エアシャワー	リース料金	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	台・月	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 エアシャワー 1 次フィルター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
機械賃料 エアシャワー H E P A フィ ルター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	枚	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

⑮剥離剤用安全衛生保護具費

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	備考
材料費 呼吸保護具本 体	送気装置含む 購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	個	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋
材料費 呼吸保護具フ ィルター	購入単価	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C 麻績 I C ～ 更埴 I C	個	—	犀川橋 (上下 線) 更埴 E ランプ 橋

材料費 使い捨て防護 服（タイプ４）	購入単価	長野自動車道	安曇野ＩＣ ～麻績ＩＣ 麻績ＩＣ～ 更埴ＩＣ	着	—	犀川橋 （上下 線）更埴 Ｅランプ 橋
材料費 防護手袋	購入単価	長野自動車道	安曇野ＩＣ ～麻績ＩＣ 麻績ＩＣ～ 更埴ＩＣ	組	—	犀川橋 （上下 線）更埴 Ｅランプ 橋
材料費 シューズカバ ー	購入単価	長野自動車道	安曇野ＩＣ ～麻績ＩＣ 麻績ＩＣ～ 更埴ＩＣ	個	—	犀川橋 （上下 線）更埴 Ｅランプ 橋

※ 留意事項を記載。

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	—
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	—
		補正なし	—
	４週８休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		—
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3. 見積活用法式を採用した工事における当社採用単価

当初参考積算条件書では掲載対象外

4.土木工事積算基準および単価適用年月等

項 目	内 容
土木工事積算基準適用年度	令和6年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	2025年10月
物価資料等適用年月	2025年12月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版