

長野自動車道
犀川橋耐震補強工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野工事事務所

対象	金抜設計書 5.施工内容																										
誤	<p>5. 施工内容</p> <table> <tbody> <tr> <td>橋脚R C巻立て工</td> <td>3 3 橋脚</td> <td>上部工炭素繊維補強工 3, 132m2</td> </tr> <tr> <td>縁端拡幅工</td> <td>4 7 箇所</td> <td>橋脚内部充填工 1, 878m3</td> </tr> <tr> <td>落橋防止構造</td> <td>5 5 本</td> <td>段差防止構造 2 箇所</td> </tr> <tr> <td>段差防止構造M</td> <td>1 箇所</td> <td>横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所</td> </tr> <tr> <td>横変位拘束構造M</td> <td>1 5 基</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼板巻立て工</td> <td>1 橋脚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>炭素繊維巻立て工</td> <td>1, 917m2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水平力分担構造</td> <td>1 0 基</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			橋脚R C巻立て工	3 3 橋脚	上部工炭素繊維補強工 3, 132m2	縁端拡幅工	4 7 箇所	橋脚内部充填工 1, 878m3	落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造 2 箇所	段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所	横変位拘束構造M	1 5 基		鋼板巻立て工	1 橋脚		炭素繊維巻立て工	1, 917m2		水平力分担構造	1 0 基	
橋脚R C巻立て工	3 3 橋脚	上部工炭素繊維補強工 3, 132m2																									
縁端拡幅工	4 7 箇所	橋脚内部充填工 1, 878m3																									
落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造 2 箇所																									
段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所																									
横変位拘束構造M	1 5 基																										
鋼板巻立て工	1 橋脚																										
炭素繊維巻立て工	1, 917m2																										
水平力分担構造	1 0 基																										
正	<p>5. 施工内容</p> <table> <tbody> <tr> <td>橋脚R C巻立て工</td> <td>3 3 橋脚</td> <td>上部工炭素繊維補強工 3, 083m2</td> </tr> <tr> <td>縁端拡幅工</td> <td>4 7 箇所</td> <td>橋脚内部充填工 1, 878m3</td> </tr> <tr> <td>落橋防止構造</td> <td>5 5 本</td> <td>段差防止構造 2 箇所</td> </tr> <tr> <td>段差防止構造M</td> <td>1 箇所</td> <td>横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所</td> </tr> <tr> <td>横変位拘束構造M</td> <td>1 5 基</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鋼板巻立て工</td> <td>1 橋脚</td> <td></td> </tr> <tr> <td>炭素繊維巻立て工</td> <td>1, 917m2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>水平力分担構造</td> <td>1 0 基</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			橋脚R C巻立て工	3 3 橋脚	上部工炭素繊維補強工 3, 083m2	縁端拡幅工	4 7 箇所	橋脚内部充填工 1, 878m3	落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造 2 箇所	段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所	横変位拘束構造M	1 5 基		鋼板巻立て工	1 橋脚		炭素繊維巻立て工	1, 917m2		水平力分担構造	1 0 基	
橋脚R C巻立て工	3 3 橋脚	上部工炭素繊維補強工 3, 083m2																									
縁端拡幅工	4 7 箇所	橋脚内部充填工 1, 878m3																									
落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造 2 箇所																									
段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造R C ブロック 6 箇所																									
横変位拘束構造M	1 5 基																										
鋼板巻立て工	1 橋脚																										
炭素繊維巻立て工	1, 917m2																										
水平力分担構造	1 0 基																										
備考	金抜設計書 施工内容の上部工炭素繊維補強工の数量訂正																										

対象	金抜設計書 特 - (8) 上部工炭素繊維補強工																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 16 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>181</td> <td>特 - (2)</td> <td>上部工補強工 C 2</td> <td>0.22</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>182</td> <td>特 - (3)</td> <td>無収縮モルタル工</td> <td>31</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>183</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>184</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>185</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>186</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>187</td> <td>特 - (5)</td> <td>支承改良工 上管ストッパー切断</td> <td>8</td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>188</td> <td>特 - (6)</td> <td>主桁改良工 桁端部切断</td> <td>16</td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>189</td> <td>特 - (7)</td> <td>仮締切工 A</td> <td>95</td> <td>袋</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工</td> <td>3,132</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>191</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 1</td> <td>77</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>192</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 2</td> <td>425</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	181	特 - (2)	上部工補強工 C 2	0.22	t				182	特 - (3)	無収縮モルタル工	31	m3				183	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)	16	本				184	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)	16	本				185	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)	16	本				186	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)	16	本				187	特 - (5)	支承改良工 上管ストッパー切断	8	箇所				188	特 - (6)	主桁改良工 桁端部切断	16	箇所				189	特 - (7)	仮締切工 A	95	袋				190	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工	3,132	m2				191	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 1	77	m2				192	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 2	425	m2			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
181	特 - (2)	上部工補強工 C 2	0.22	t																																																																																																					
182	特 - (3)	無収縮モルタル工	31	m3																																																																																																					
183	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)	16	本																																																																																																					
184	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)	16	本																																																																																																					
185	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)	16	本																																																																																																					
186	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)	16	本																																																																																																					
187	特 - (5)	支承改良工 上管ストッパー切断	8	箇所																																																																																																					
188	特 - (6)	主桁改良工 桁端部切断	16	箇所																																																																																																					
189	特 - (7)	仮締切工 A	95	袋																																																																																																					
190	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工	3,132	m2																																																																																																					
191	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 1	77	m2																																																																																																					
192	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 2	425	m2																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 16 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>181</td> <td>特 - (2)</td> <td>上部工補強工 C 2</td> <td>0.22</td> <td>t</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>182</td> <td>特 - (3)</td> <td>無収縮モルタル工</td> <td>31</td> <td>m3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>183</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>184</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>185</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>186</td> <td>特 - (4)</td> <td>橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)</td> <td>16</td> <td>本</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>187</td> <td>特 - (5)</td> <td>支承改良工 上管ストッパー切断</td> <td>8</td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>188</td> <td>特 - (6)</td> <td>主桁改良工 桁端部切断</td> <td>16</td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>189</td> <td>特 - (7)</td> <td>仮締切工 A</td> <td>95</td> <td>袋</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工</td> <td>3,083</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>191</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 1</td> <td>70</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>192</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 2</td> <td>425</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	181	特 - (2)	上部工補強工 C 2	0.22	t				182	特 - (3)	無収縮モルタル工	31	m3				183	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)	16	本				184	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)	16	本				185	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)	16	本				186	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)	16	本				187	特 - (5)	支承改良工 上管ストッパー切断	8	箇所				188	特 - (6)	主桁改良工 桁端部切断	16	箇所				189	特 - (7)	仮締切工 A	95	袋				190	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工	3,083	m2				191	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 1	70	m2				192	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 2	425	m2			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
181	特 - (2)	上部工補強工 C 2	0.22	t																																																																																																					
182	特 - (3)	無収縮モルタル工	31	m3																																																																																																					
183	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・960 (水平方向)	16	本																																																																																																					
184	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 29・1000 (水平方向)	16	本																																																																																																					
185	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 35・1020 (水平方向)	16	本																																																																																																					
186	特 - (4)	橋座補強工 アンカーワーク φ 39・1100 (水平方向)	16	本																																																																																																					
187	特 - (5)	支承改良工 上管ストッパー切断	8	箇所																																																																																																					
188	特 - (6)	主桁改良工 桁端部切断	16	箇所																																																																																																					
189	特 - (7)	仮締切工 A	95	袋																																																																																																					
190	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維下地処理工	3,083	m2																																																																																																					
191	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 1	70	m2																																																																																																					
192	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 2	425	m2																																																																																																					
備考	金抜設計書 上部工炭素繊維補強 炭素繊維下地処理工、A1の数量訂正																																																																																																								

対象	金抜設計書 特 - (8) 上部工炭素繊維補強工																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 17 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>193</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 3</td> <td>423</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>194</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 4</td> <td>506</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>195</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 5</td> <td>125</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>196</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 6</td> <td>182</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>197</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 7</td> <td>217</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>198</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 8</td> <td>308</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>199</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 9</td> <td>343</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 1</td> <td>122</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>201</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 2</td> <td>37</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>202</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 3</td> <td>49</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>203</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 4</td> <td>81</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>204</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 5</td> <td>207</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	193	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 3	423	m2				194	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 4	506	m2				195	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 5	125	m2				196	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 6	182	m2				197	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 7	217	m2				198	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 8	308	m2				199	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 9	343	m2				200	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 1	122	m2				201	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 2	37	m2				202	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 3	49	m2				203	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 4	81	m2				204	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 5	207	m2			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
193	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 3	423	m2																																																																																																					
194	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 4	506	m2																																																																																																					
195	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 5	125	m2																																																																																																					
196	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 6	182	m2																																																																																																					
197	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 7	217	m2																																																																																																					
198	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 8	308	m2																																																																																																					
199	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 9	343	m2																																																																																																					
200	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 1	122	m2																																																																																																					
201	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 2	37	m2																																																																																																					
202	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 3	49	m2																																																																																																					
203	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 4	81	m2																																																																																																					
204	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 5	207	m2																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 17 頁</p> <p style="text-align: center;">単 価 表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>項目番号</th> <th>項 目</th> <th>数量</th> <th>単位</th> <th>単 価</th> <th>金 額</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>193</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 3</td> <td>440</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>194</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 4</td> <td>411</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>195</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 5</td> <td>125</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>196</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 6</td> <td>219</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>197</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 7</td> <td>217</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>198</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 8</td> <td>308</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>199</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 A 9</td> <td>343</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 1</td> <td>122</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>201</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 2</td> <td>37</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>202</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 3</td> <td>49</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>203</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 4</td> <td>81</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>204</td> <td>特 - (8)</td> <td>上部工炭素繊維補強工 B 5</td> <td>207</td> <td>m2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要	193	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 3	440	m2				194	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 4	411	m2				195	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 5	125	m2				196	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 6	219	m2				197	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 7	217	m2				198	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 8	308	m2				199	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 9	343	m2				200	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 1	122	m2				201	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 2	37	m2				202	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 3	49	m2				203	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 4	81	m2				204	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 5	207	m2			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘要																																																																																																		
193	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 3	440	m2																																																																																																					
194	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 4	411	m2																																																																																																					
195	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 5	125	m2																																																																																																					
196	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 6	219	m2																																																																																																					
197	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 7	217	m2																																																																																																					
198	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 8	308	m2																																																																																																					
199	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 A 9	343	m2																																																																																																					
200	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 1	122	m2																																																																																																					
201	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 2	37	m2																																																																																																					
202	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 3	49	m2																																																																																																					
203	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 4	81	m2																																																																																																					
204	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 5	207	m2																																																																																																					
備考	金抜設計書 上部工炭素繊維補強 A3、A4、A6の数量訂正																																																																																																								

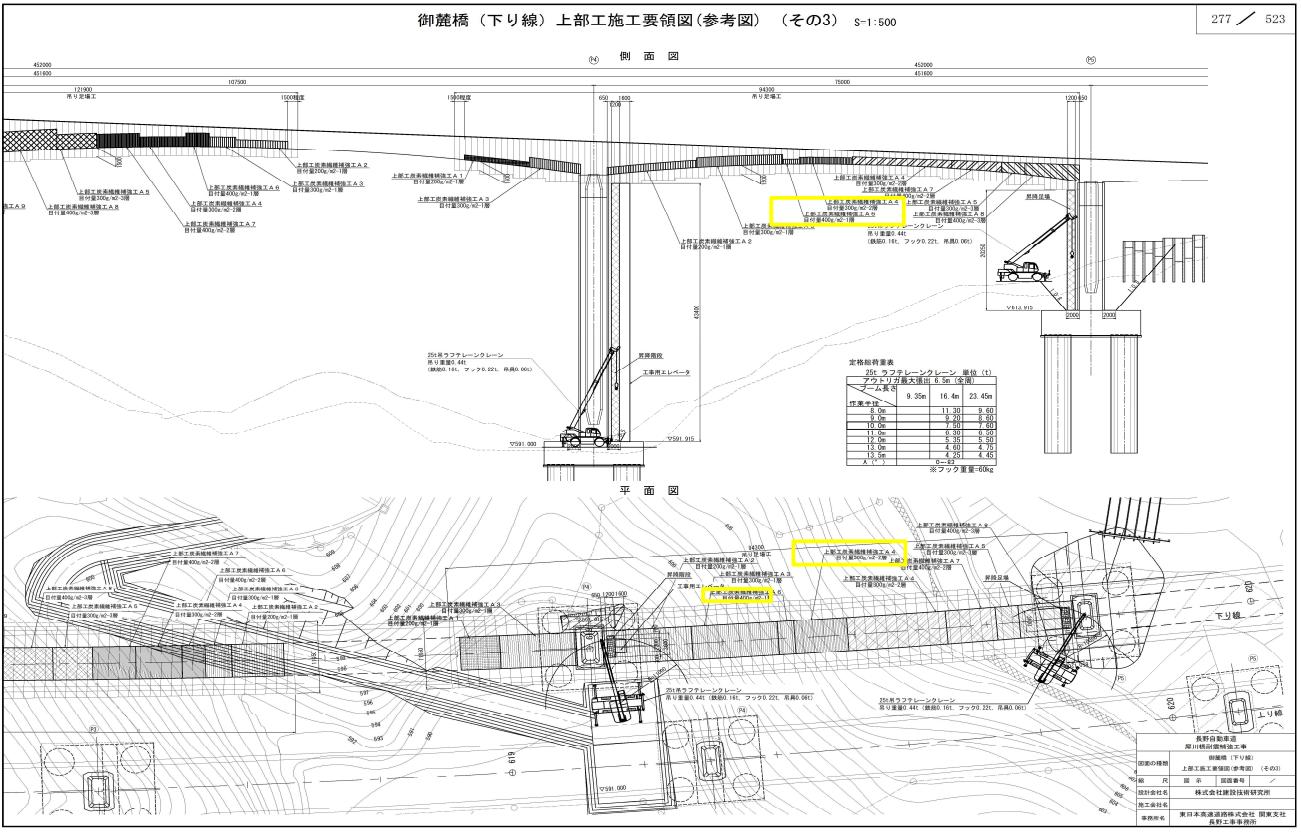
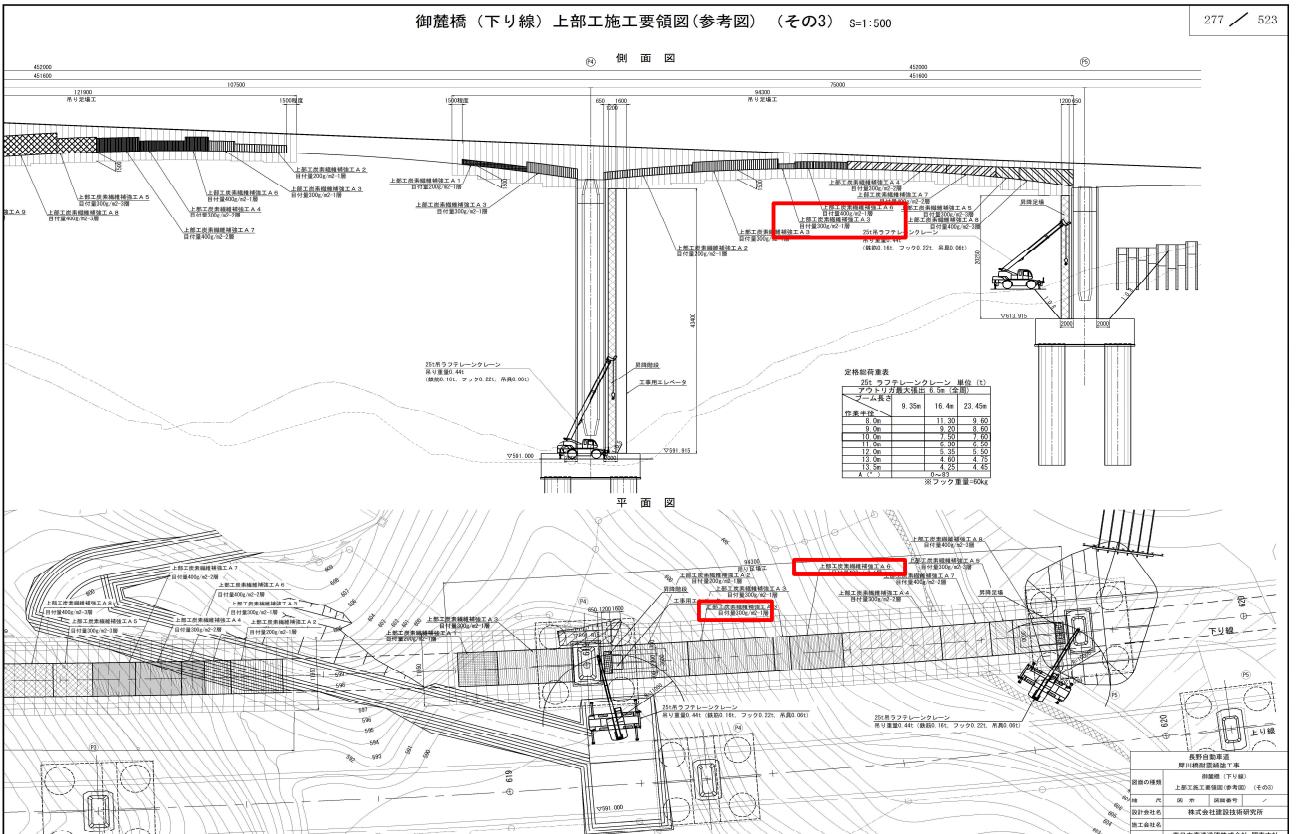
対象	金抜設計書 特 - (8) 上部工炭素繊維補強工																																																																																																								
誤	<p style="text-align: right;">B- 18 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">番号</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">項目番号</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">項 目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">数量</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単位</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単 價</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">金 額</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">205</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 B 6</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">30</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m2</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">206</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">3,132</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m2</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">207</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">946</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">208</td><td style="padding: 2px;">特 - (9)</td><td style="padding: 2px;">橋脚内部充填工 エアモルタル充填工</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1,878</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m3</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">209</td><td style="padding: 2px;">特 - (10)</td><td style="padding: 2px;">中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">57</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">210</td><td style="padding: 2px;">特 - (10)</td><td style="padding: 2px;">中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">292</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">211</td><td style="padding: 2px;">特 - (11)</td><td style="padding: 2px;">コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">20</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">212</td><td style="padding: 2px;">特 - (11)</td><td style="padding: 2px;">コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">144</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">213</td><td style="padding: 2px;">特 - (12)</td><td style="padding: 2px;">段差防止構造 A</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">箇所</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">214</td><td style="padding: 2px;">特 - (12)</td><td style="padding: 2px;">段差防止構造 B</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">箇所</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">215</td><td style="padding: 2px;">特 - (13)</td><td style="padding: 2px;">あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">9</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">216</td><td style="padding: 2px;">特 - (14)</td><td style="padding: 2px;">横変位拘束構造RCブロック コンクリート</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">4</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m3</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	205	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 6	30	m2				206	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A	3,132	m2				207	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体	946	本			見積対象	208	特 - (9)	橋脚内部充填工 エアモルタル充填工	1,878	m3				209	特 - (10)	中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)	57	本				210	特 - (10)	中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)	292	本			見積対象	211	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)	20	本				212	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)	144	本				213	特 - (12)	段差防止構造 A	1	箇所			見積対象	214	特 - (12)	段差防止構造 B	1	箇所			見積対象	215	特 - (13)	あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)	9	本			見積対象	216	特 - (14)	横変位拘束構造RCブロック コンクリート	4	m3			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
205	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 6	30	m2																																																																																																					
206	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A	3,132	m2																																																																																																					
207	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体	946	本			見積対象																																																																																																		
208	特 - (9)	橋脚内部充填工 エアモルタル充填工	1,878	m3																																																																																																					
209	特 - (10)	中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)	57	本																																																																																																					
210	特 - (10)	中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)	292	本			見積対象																																																																																																		
211	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)	20	本																																																																																																					
212	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)	144	本																																																																																																					
213	特 - (12)	段差防止構造 A	1	箇所			見積対象																																																																																																		
214	特 - (12)	段差防止構造 B	1	箇所			見積対象																																																																																																		
215	特 - (13)	あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)	9	本			見積対象																																																																																																		
216	特 - (14)	横変位拘束構造RCブロック コンクリート	4	m3																																																																																																					
正	<p style="text-align: right;">B- 18 頁</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; padding: 2px;">番号</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">項目番号</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">項 目</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">数量</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単位</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">単 價</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">金 額</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">205</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 B 6</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">30</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m2</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">206</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">3,083</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m2</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">207</td><td style="padding: 2px;">特 - (8)</td><td style="padding: 2px;">上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1,110</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">208</td><td style="padding: 2px;">特 - (9)</td><td style="padding: 2px;">橋脚内部充填工 エアモルタル充填工</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1,878</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m3</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">209</td><td style="padding: 2px;">特 - (10)</td><td style="padding: 2px;">中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">57</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">210</td><td style="padding: 2px;">特 - (10)</td><td style="padding: 2px;">中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">292</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">211</td><td style="padding: 2px;">特 - (11)</td><td style="padding: 2px;">コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">20</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">212</td><td style="padding: 2px;">特 - (11)</td><td style="padding: 2px;">コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">144</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">213</td><td style="padding: 2px;">特 - (12)</td><td style="padding: 2px;">段差防止構造 A</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">箇所</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">214</td><td style="padding: 2px;">特 - (12)</td><td style="padding: 2px;">段差防止構造 B</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">1</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">箇所</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">215</td><td style="padding: 2px;">特 - (13)</td><td style="padding: 2px;">あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">9</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">本</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;">見積対象</td></tr> <tr> <td style="padding: 2px;">216</td><td style="padding: 2px;">特 - (14)</td><td style="padding: 2px;">横変位拘束構造RCブロック コンクリート</td><td style="padding: 2px; text-align: right;">4</td><td style="padding: 2px; text-align: center;">m3</td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td><td style="padding: 2px;"></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: right;">_____ 頁</p>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要	205	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 6	30	m2				206	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A	3,083	m2				207	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体	1,110	本			見積対象	208	特 - (9)	橋脚内部充填工 エアモルタル充填工	1,878	m3				209	特 - (10)	中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)	57	本				210	特 - (10)	中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)	292	本			見積対象	211	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)	20	本				212	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)	144	本				213	特 - (12)	段差防止構造 A	1	箇所			見積対象	214	特 - (12)	段差防止構造 B	1	箇所			見積対象	215	特 - (13)	あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)	9	本			見積対象	216	特 - (14)	横変位拘束構造RCブロック コンクリート	4	m3			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要																																																																																																		
205	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 B 6	30	m2																																																																																																					
206	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強表面仕上工A	3,083	m2																																																																																																					
207	特 - (8)	上部工炭素繊維補強工 炭素繊維定着体	1,110	本			見積対象																																																																																																		
208	特 - (9)	橋脚内部充填工 エアモルタル充填工	1,878	m3																																																																																																					
209	特 - (10)	中間貫通鋼材工 A φ52・3500 (水平方向)	57	本																																																																																																					
210	特 - (10)	中間貫通鋼材工 B φ52・1400 (水平方向)	292	本			見積対象																																																																																																		
211	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ26・240 (下方向)	20	本																																																																																																					
212	特 - (11)	コンクリートアンカー工 φ42・650 (下方向)	144	本																																																																																																					
213	特 - (12)	段差防止構造 A	1	箇所			見積対象																																																																																																		
214	特 - (12)	段差防止構造 B	1	箇所			見積対象																																																																																																		
215	特 - (13)	あと施工せん断補強工 φ55・2911 (水平方向)	9	本			見積対象																																																																																																		
216	特 - (14)	横変位拘束構造RCブロック コンクリート	4	m3																																																																																																					
備考	金抜設計書 上部工炭素繊維補強 炭素繊維補強表面仕上工A、炭素繊維定着体の数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書 1-3 施工内容																								
誤	<p>1 - 3 施工内容</p> <table> <tbody> <tr><td>橋脚RC巻立て工</td><td>3 3 橋脚</td></tr> <tr><td>縁端拡幅工</td><td>4 7 箇所</td></tr> <tr><td>落橋防止構造</td><td>5 5 本</td></tr> <tr><td>段差防止構造M</td><td>1 箇所</td></tr> <tr><td>横変位拘束構造M</td><td>1 5 基</td></tr> <tr><td>鋼板巻立て工</td><td>1 橋脚</td></tr> <tr><td>炭素繊維巻立て工</td><td>1, 9 1 7 m 2</td></tr> <tr><td>水平力分担構造</td><td>1 0 基</td></tr> <tr style="outline: 2px solid yellow;"><td>上部工炭素繊維補強工</td><td>3, 1 3 2 m 2</td></tr> <tr><td>橋脚内部充填工</td><td>1, 8 7 8 m 3</td></tr> <tr><td>段差防止構造</td><td>2 箇所</td></tr> <tr><td>横変位拘束構造RCブロック</td><td>6 箇所</td></tr> </tbody> </table>	橋脚RC巻立て工	3 3 橋脚	縁端拡幅工	4 7 箇所	落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造M	1 5 基	鋼板巻立て工	1 橋脚	炭素繊維巻立て工	1, 9 1 7 m 2	水平力分担構造	1 0 基	上部工炭素繊維補強工	3, 1 3 2 m 2	橋脚内部充填工	1, 8 7 8 m 3	段差防止構造	2 箇所	横変位拘束構造RCブロック	6 箇所
橋脚RC巻立て工	3 3 橋脚																								
縁端拡幅工	4 7 箇所																								
落橋防止構造	5 5 本																								
段差防止構造M	1 箇所																								
横変位拘束構造M	1 5 基																								
鋼板巻立て工	1 橋脚																								
炭素繊維巻立て工	1, 9 1 7 m 2																								
水平力分担構造	1 0 基																								
上部工炭素繊維補強工	3, 1 3 2 m 2																								
橋脚内部充填工	1, 8 7 8 m 3																								
段差防止構造	2 箇所																								
横変位拘束構造RCブロック	6 箇所																								
正	<p>1 - 3 施工内容</p> <table> <tbody> <tr><td>橋脚RC巻立て工</td><td>3 3 橋脚</td></tr> <tr><td>縁端拡幅工</td><td>4 7 箇所</td></tr> <tr><td>落橋防止構造</td><td>5 5 本</td></tr> <tr><td>段差防止構造M</td><td>1 箇所</td></tr> <tr><td>横変位拘束構造M</td><td>1 5 基</td></tr> <tr><td>鋼板巻立て工</td><td>1 橋脚</td></tr> <tr><td>炭素繊維巻立て工</td><td>1, 9 1 7 m 2</td></tr> <tr><td>水平力分担構造</td><td>1 0 基</td></tr> <tr style="outline: 2px solid red;"><td>上部工炭素繊維補強工</td><td>3, 0 8 3 m 2</td></tr> <tr><td>橋脚内部充填工</td><td>1, 8 7 8 m 3</td></tr> <tr><td>段差防止構造</td><td>2 箇所</td></tr> <tr><td>横変位拘束構造RCブロック</td><td>6 箇所</td></tr> </tbody> </table>	橋脚RC巻立て工	3 3 橋脚	縁端拡幅工	4 7 箇所	落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造M	1 5 基	鋼板巻立て工	1 橋脚	炭素繊維巻立て工	1, 9 1 7 m 2	水平力分担構造	1 0 基	上部工炭素繊維補強工	3, 0 8 3 m 2	橋脚内部充填工	1, 8 7 8 m 3	段差防止構造	2 箇所	横変位拘束構造RCブロック	6 箇所
橋脚RC巻立て工	3 3 橋脚																								
縁端拡幅工	4 7 箇所																								
落橋防止構造	5 5 本																								
段差防止構造M	1 箇所																								
横変位拘束構造M	1 5 基																								
鋼板巻立て工	1 橋脚																								
炭素繊維巻立て工	1, 9 1 7 m 2																								
水平力分担構造	1 0 基																								
上部工炭素繊維補強工	3, 0 8 3 m 2																								
橋脚内部充填工	1, 8 7 8 m 3																								
段差防止構造	2 箇所																								
横変位拘束構造RCブロック	6 箇所																								
備考	特記仕様書 1-3 施工内容 上部工炭素繊維補強工の数量訂正																								

対象	特記仕様書 24-29-2 種別																
誤	<p>24-29-2 種別 上部工炭素繊維補強工の種別は下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>炭素繊維下地処理工</td><td>炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。</td></tr> <tr> <td>A 1</td><td>炭素繊維シート（目付量：200 g/m²、橋軸方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。</td></tr> <tr> <td>A 2</td><td>炭素繊維シート（目付量：200 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。</td></tr> <tr> <td>A 3</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。</td></tr> <tr> <td>A 4</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 5</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 6</td><td>炭素繊維シート（目付量：400 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分	炭素繊維下地処理工	炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。	A 1	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。	A 2	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。	A 3	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。	A 4	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 5	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 6	炭素繊維シート（目付量：400 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。
単価表の項目	区分																
炭素繊維下地処理工	炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。																
A 1	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。																
A 2	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。																
A 3	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。																
A 4	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 5	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 6	炭素繊維シート（目付量：400 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。																
正	<p>24-29-2 種別 上部工炭素繊維補強工の種別は下表のとおりとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>炭素繊維下地処理工</td><td>炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。</td></tr> <tr> <td>A 1</td><td>炭素繊維シート（目付量：200 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 2</td><td>炭素繊維シート（目付量：200 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。</td></tr> <tr> <td>A 3</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 4</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 5</td><td>炭素繊維シート（目付量：300 g/m²、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> <tr> <td>A 6</td><td>炭素繊維シート（目付量：400 g/m²、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。</td></tr> </tbody> </table>	単価表の項目	区分	炭素繊維下地処理工	炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。	A 1	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 2	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。	A 3	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 4	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 5	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。	A 6	炭素繊維シート（目付量：400 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。
単価表の項目	区分																
炭素繊維下地処理工	炭素繊維補強箇所の既設主桁コンクリート面の下地処理を行うことをいう。																
A 1	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 2	炭素繊維シート（目付量：200 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。																
A 3	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 4	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向2層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 5	炭素繊維シート（目付量：300 g/m ² 、橋軸直角方向3層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
A 6	炭素繊維シート（目付量：400 g/m ² 、橋軸直角方向1層）を既設主桁コンクリート面に接着させることをいう。また、橋軸方向に幅200mmの炭素繊維シートの貼り付けも含む。																
備考	特記仕様書 24-29-2 種別の区分内容を訂正																

対象	設計図 御麓橋(下り線)耐震補強一般図(その3)
誤	
正	
備考	<p>設計図 御麓橋(下り線)耐震補強一般図(その3) 旗揚げの表記訂正</p>

対象	設計図 御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強一般図(その6)
誤	<p>御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強工一般図(その6) S=1:250</p> <p>側面図</p> <p>平面図</p> <p>位置図</p> <p>資料番号: 263 / 523</p> <p>（）内は構造中心での寸法を示す。</p> <p>資料の種類: 河川改修工事 御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強工 設計者: 株式会社建設技術研究所 監修者: / 監修年: 2017年 監修社名: 株式会社建設技術研究所 監修年: 2017年 監修社名: 東日本高速道路株式会社、関東支社 監修年: 2017年</p>
正	<p>御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強工一般図(その6) S=1:250</p> <p>側面図</p> <p>平面図</p> <p>位置図</p> <p>資料番号: 263 / 523</p> <p>（）内は構造中心での寸法を示す。</p> <p>資料の種類: 河川改修工事 御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強工 設計者: 株式会社建設技術研究所 監修者: / 監修年: 2017年 監修社名: 株式会社建設技術研究所 監修年: 2017年 監修社名: 東日本高速道路株式会社、関東支社 監修年: 2017年</p>
備考	<p>設計図 御麓橋(下り線) 上部工炭素繊維補強一般図(その6)旗揚げの表記訂正</p>

対象	設計図 御麓橋(下り線)上部工施工要領図(参考図)(その3)																																																																																				
誤	 <p>御麓橋 (下り線) 上部工施工要領図(参考図) (その3) S-1:500 277 / 523</p> <p>側面図</p> <p>定格認荷重表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クレーン長さ (t)</th> <th>クレーン高さ (m)</th> <th>クレーン幅 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.35t</td> <td>16.4t</td> <td>23.45m</td> </tr> <tr> <td>9.0t</td> <td>9.2t</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>10.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>11.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>12.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>13.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>14.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>15.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>16.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>17.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>18.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>19.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>20.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量:60kg</p> <p>平面図</p> <p>定格認荷重表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クレーン長さ (t)</th> <th>クレーン高さ (m)</th> <th>クレーン幅 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.35t</td> <td>16.4t</td> <td>23.45m</td> </tr> <tr> <td>9.0t</td> <td>9.2t</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>10.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>11.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>12.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>13.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>14.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>15.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>16.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>17.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>18.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>19.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>20.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量:60kg</p> <p>長野県道路 周川橋上部工事 認荷重 (下り線) 上部工施工要領 (参考図) (その3) 認定会社 株式会社建設技術研究所 監工会社 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>	クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)	9.35t	16.4t	23.45m	9.0t	9.2t	9.60	10.0t	9.50	9.60	11.0t	9.50	9.60	12.0t	9.50	9.60	13.0t	9.50	9.60	14.0t	9.50	9.60	15.0t	9.50	9.60	16.0t	9.50	9.60	17.0t	9.50	9.60	18.0t	9.50	9.60	19.0t	9.50	9.60	20.0t	9.50	9.60	クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)	9.35t	16.4t	23.45m	9.0t	9.2t	9.60	10.0t	9.50	9.60	11.0t	9.50	9.60	12.0t	9.50	9.60	13.0t	9.50	9.60	14.0t	9.50	9.60	15.0t	9.50	9.60	16.0t	9.50	9.60	17.0t	9.50	9.60	18.0t	9.50	9.60	19.0t	9.50	9.60	20.0t	9.50	9.60
クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)																																																																																			
9.35t	16.4t	23.45m																																																																																			
9.0t	9.2t	9.60																																																																																			
10.0t	9.50	9.60																																																																																			
11.0t	9.50	9.60																																																																																			
12.0t	9.50	9.60																																																																																			
13.0t	9.50	9.60																																																																																			
14.0t	9.50	9.60																																																																																			
15.0t	9.50	9.60																																																																																			
16.0t	9.50	9.60																																																																																			
17.0t	9.50	9.60																																																																																			
18.0t	9.50	9.60																																																																																			
19.0t	9.50	9.60																																																																																			
20.0t	9.50	9.60																																																																																			
クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)																																																																																			
9.35t	16.4t	23.45m																																																																																			
9.0t	9.2t	9.60																																																																																			
10.0t	9.50	9.60																																																																																			
11.0t	9.50	9.60																																																																																			
12.0t	9.50	9.60																																																																																			
13.0t	9.50	9.60																																																																																			
14.0t	9.50	9.60																																																																																			
15.0t	9.50	9.60																																																																																			
16.0t	9.50	9.60																																																																																			
17.0t	9.50	9.60																																																																																			
18.0t	9.50	9.60																																																																																			
19.0t	9.50	9.60																																																																																			
20.0t	9.50	9.60																																																																																			
正	 <p>御麓橋 (下り線) 上部工施工要領図(参考図) (その3) S-1:500 277 / 523</p> <p>側面図</p> <p>定格認荷重表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クレーン長さ (t)</th> <th>クレーン高さ (m)</th> <th>クレーン幅 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.35t</td> <td>16.4t</td> <td>23.45m</td> </tr> <tr> <td>9.0t</td> <td>9.2t</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>10.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>11.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>12.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>13.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>14.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>15.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>16.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>17.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>18.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>19.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>20.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量:60kg</p> <p>平面図</p> <p>定格認荷重表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クレーン長さ (t)</th> <th>クレーン高さ (m)</th> <th>クレーン幅 (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9.35t</td> <td>16.4t</td> <td>23.45m</td> </tr> <tr> <td>9.0t</td> <td>9.2t</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>10.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>11.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>12.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>13.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>14.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>15.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>16.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>17.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>18.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>19.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>20.0t</td> <td>9.50</td> <td>9.60</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量:60kg</p> <p>長野県道路 周川橋上部工事 認荷重 (下り線) 上部工施工要領 (参考図) (その3) 認定会社 株式会社建設技術研究所 監工会社 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>	クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)	9.35t	16.4t	23.45m	9.0t	9.2t	9.60	10.0t	9.50	9.60	11.0t	9.50	9.60	12.0t	9.50	9.60	13.0t	9.50	9.60	14.0t	9.50	9.60	15.0t	9.50	9.60	16.0t	9.50	9.60	17.0t	9.50	9.60	18.0t	9.50	9.60	19.0t	9.50	9.60	20.0t	9.50	9.60	クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)	9.35t	16.4t	23.45m	9.0t	9.2t	9.60	10.0t	9.50	9.60	11.0t	9.50	9.60	12.0t	9.50	9.60	13.0t	9.50	9.60	14.0t	9.50	9.60	15.0t	9.50	9.60	16.0t	9.50	9.60	17.0t	9.50	9.60	18.0t	9.50	9.60	19.0t	9.50	9.60	20.0t	9.50	9.60
クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)																																																																																			
9.35t	16.4t	23.45m																																																																																			
9.0t	9.2t	9.60																																																																																			
10.0t	9.50	9.60																																																																																			
11.0t	9.50	9.60																																																																																			
12.0t	9.50	9.60																																																																																			
13.0t	9.50	9.60																																																																																			
14.0t	9.50	9.60																																																																																			
15.0t	9.50	9.60																																																																																			
16.0t	9.50	9.60																																																																																			
17.0t	9.50	9.60																																																																																			
18.0t	9.50	9.60																																																																																			
19.0t	9.50	9.60																																																																																			
20.0t	9.50	9.60																																																																																			
クレーン長さ (t)	クレーン高さ (m)	クレーン幅 (m)																																																																																			
9.35t	16.4t	23.45m																																																																																			
9.0t	9.2t	9.60																																																																																			
10.0t	9.50	9.60																																																																																			
11.0t	9.50	9.60																																																																																			
12.0t	9.50	9.60																																																																																			
13.0t	9.50	9.60																																																																																			
14.0t	9.50	9.60																																																																																			
15.0t	9.50	9.60																																																																																			
16.0t	9.50	9.60																																																																																			
17.0t	9.50	9.60																																																																																			
18.0t	9.50	9.60																																																																																			
19.0t	9.50	9.60																																																																																			
20.0t	9.50	9.60																																																																																			
備考	設計図 御麓橋(下り線)上部工施工要領図(参考図)(その3) 旗揚げの表記訂正																																																																																				

対象	設計図 御麓橋(下り線)上部工施工要領図(参考図)(その4)																																				
誤	<p>御麓橋 (下り線) 上部工施工要領図(参考図) (その4)</p> <p>側面図 S=1:500</p> <p>平面図 S=1:500</p> <p>定格荷物表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">25t ラフテレーンクレーン 單位(t)</th> </tr> <tr> <th>アームスパン</th> <th>9.35m</th> <th>16.4m 23.45m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業半径</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.0m</td> <td>11.30</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>9.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>10.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>11.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>12.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>13.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>14.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>15.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>A (°)</td> <td>0~63</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量=60kg</p> <p>長野自動車道 茅川橋頭整備工事</p> <p>図面の種類 上部工施工要領図(参考図) (その4)</p> <p>規格 規格基準</p> <p>設計会社 株式会社建設技術研究所</p> <p>監修会社 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>	25t ラフテレーンクレーン 單位(t)			アームスパン	9.35m	16.4m 23.45m	作業半径			8.0m	11.30	9.60	9.0m	9.60	7.60	10.0m	9.60	7.60	11.0m	9.60	7.60	12.0m	9.60	7.60	13.0m	4.60	4.30	14.0m	4.60	4.30	15.0m	4.60	4.30	A (°)	0~63	
25t ラフテレーンクレーン 單位(t)																																					
アームスパン	9.35m	16.4m 23.45m																																			
作業半径																																					
8.0m	11.30	9.60																																			
9.0m	9.60	7.60																																			
10.0m	9.60	7.60																																			
11.0m	9.60	7.60																																			
12.0m	9.60	7.60																																			
13.0m	4.60	4.30																																			
14.0m	4.60	4.30																																			
15.0m	4.60	4.30																																			
A (°)	0~63																																				
正	<p>御麓橋 (下り線) 上部工施工要領図(参考図) (その4)</p> <p>側面図 S=1:500</p> <p>平面図 S=1:500</p> <p>定格荷物表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">25t ラフテレーンクレーン 單位(t)</th> </tr> <tr> <th>アームスパン</th> <th>9.35m</th> <th>16.4m 23.45m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>作業半径</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8.0m</td> <td>11.30</td> <td>9.60</td> </tr> <tr> <td>9.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>10.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>11.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>12.0m</td> <td>9.60</td> <td>7.60</td> </tr> <tr> <td>13.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>14.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>15.0m</td> <td>4.60</td> <td>4.30</td> </tr> <tr> <td>A (°)</td> <td>0~63</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ブロック重量=60kg</p> <p>長野自動車道 茅川橋頭整備工事</p> <p>図面の種類 上部工施工要領図(参考図) (その4)</p> <p>規格 規格基準</p> <p>設計会社 株式会社建設技術研究所</p> <p>監修会社 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所</p>	25t ラフテレーンクレーン 單位(t)			アームスパン	9.35m	16.4m 23.45m	作業半径			8.0m	11.30	9.60	9.0m	9.60	7.60	10.0m	9.60	7.60	11.0m	9.60	7.60	12.0m	9.60	7.60	13.0m	4.60	4.30	14.0m	4.60	4.30	15.0m	4.60	4.30	A (°)	0~63	
25t ラフテレーンクレーン 單位(t)																																					
アームスパン	9.35m	16.4m 23.45m																																			
作業半径																																					
8.0m	11.30	9.60																																			
9.0m	9.60	7.60																																			
10.0m	9.60	7.60																																			
11.0m	9.60	7.60																																			
12.0m	9.60	7.60																																			
13.0m	4.60	4.30																																			
14.0m	4.60	4.30																																			
15.0m	4.60	4.30																																			
A (°)	0~63																																				
備考	設計図 御麓橋(下り線)上部工施工要領図(参考図)(その4) 旗揚げの表記訂正																																				