

長野自動車道

犀川橋耐震補強工事

交付図書正誤表

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

対象	金抜設計書																																																																																																								
誤	<div>_____ B- 2 頁</div> <div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 C 4</td><td>143</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)</td><td>18</td><td>m3</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>15</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート A 1 - 3</td><td>4</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート A 1 - 5</td><td>1,883</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>8 - (2)</td><td>型わく C</td><td>25</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>8 - (2)</td><td>型わく TH</td><td>7,540</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A</td><td>0.12</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 T</td><td>567.82</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5</td><td>139</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B 型わく</td><td>536</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B 鉄筋</td><td>17.47</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)</td><td>1,008</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>_____ 頁</div>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 4	143	m3				14	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)	18	m3			見積対象	15	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	4	m3				16	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,883	m3				17	8 - (2)	型わく C	25	m2				18	8 - (2)	型わく TH	7,540	m2				19	8 - (3)	鉄筋 A	0.12	t				20	8 - (3)	鉄筋 T	567.82	t				21	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5	139	m3				22	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	536	m2				23	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	17.47	t				24	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)	1,008	本			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
13	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 4	143	m3																																																																																																					
14	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)	18	m3			見積対象																																																																																																		
15	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	4	m3																																																																																																					
16	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,883	m3																																																																																																					
17	8 - (2)	型わく C	25	m2																																																																																																					
18	8 - (2)	型わく TH	7,540	m2																																																																																																					
19	8 - (3)	鉄筋 A	0.12	t																																																																																																					
20	8 - (3)	鉄筋 T	567.82	t																																																																																																					
21	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5	139	m3																																																																																																					
22	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	536	m2																																																																																																					
23	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	17.47	t																																																																																																					
24	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)	1,008	本																																																																																																					
正	<div>_____ B- 2 頁</div> <div>単 価 表</div> <table><tr><th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>13</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 C 4</td><td>143</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)</td><td>18</td><td>m3</td><td></td><td></td><td>見積対象</td></tr><tr><td>15</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート A 1 - 3</td><td>4</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td>8 - (1)</td><td>コンクリート A 1 - 5</td><td>1,883</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>8 - (2)</td><td>型わく C</td><td>25</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td>8 - (2)</td><td>型わく TH</td><td>7,540</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 A</td><td>0.12</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td>8 - (3)</td><td>鉄筋 T</td><td>567.65</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5</td><td>139</td><td>m3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B 型わく</td><td>536</td><td>m2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B 鉄筋</td><td>17.47</td><td>t</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td>17 - (9)</td><td>縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)</td><td>1,008</td><td>本</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> <div>_____ 頁</div>	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	13	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 4	143	m3				14	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)	18	m3			見積対象	15	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	4	m3				16	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,883	m3				17	8 - (2)	型わく C	25	m2				18	8 - (2)	型わく TH	7,540	m2				19	8 - (3)	鉄筋 A	0.12	t				20	8 - (3)	鉄筋 T	567.65	t				21	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5	139	m3				22	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	536	m2				23	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	17.47	t				24	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)	1,008	本			
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
13	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 4	143	m3																																																																																																					
14	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 C 5 (夜2)	18	m3			見積対象																																																																																																		
15	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	4	m3																																																																																																					
16	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,883	m3																																																																																																					
17	8 - (2)	型わく C	25	m2																																																																																																					
18	8 - (2)	型わく TH	7,540	m2																																																																																																					
19	8 - (3)	鉄筋 A	0.12	t																																																																																																					
20	8 - (3)	鉄筋 T	567.65	t																																																																																																					
21	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート A 1 - 5	139	m3																																																																																																					
22	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	536	m2																																																																																																					
23	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	17.47	t																																																																																																					
24	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 2 6 ・ 2 5 0 (水平方向)	1,008	本																																																																																																					
備考	金抜設計書 鉄筋 Tの数量訂正																																																																																																								

対象	特記仕様書																											
誤	<div>5－2 自工区外盛土場</div> <div>5－2－1 自工区外盛土場の位置</div> <div>自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに盛土量は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>番号</th><th>名 称</th><th>地 先 名</th><th>盛 土 可 能 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>アクアピア 北側残土受 入地</td><td>安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)</td><td>約1,000m3 大型土のう 95袋</td><td>捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A</td></tr></table> <div>5－2－2 自工区外盛土場の共同使用</div> <div>本工事施工期間中、下表に示す他の受注者と自工区外盛土場を共同使用する場合があるので、関係者と十分協議のうえ相互に支障のないよう施工しなければならない。</div> <table><tr><th>番号</th><th>工 事 名</th><th>共同使用する受注者名</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事</td><td>未 定</td><td></td></tr></table>	番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要	1	アクアピア 北側残土受 入地	安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)	約1,000m3 大型土のう 95袋	捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A	番号	工 事 名	共同使用する受注者名	摘 要	1	地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事	未 定										
番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要																								
1	アクアピア 北側残土受 入地	安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)	約1,000m3 大型土のう 95袋	捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A																								
番号	工 事 名	共同使用する受注者名	摘 要																									
1	地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事	未 定																										
正	<div>5－2 自工区外盛土場</div> <div>5－2－1 自工区外盛土場の位置</div> <div>自工区外盛土場は「位置図」に示す箇所とし、その名称、地先名並びに盛土量は、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>番号</th><th>名 称</th><th>地 先 名</th><th>盛 土 可 能 量</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>アクアピア 北側残土受 入地</td><td>安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)</td><td>約1,000m3 大型土のう 95袋</td><td>捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A</td></tr><tr><td>2</td><td>山崎高架橋 土取場</td><td>長野市篠ノ井塩崎</td><td>約200m3</td><td>工事用ヤード整備費</td></tr></table> <div>5－2－2 自工区外盛土場の共同使用</div> <div>本工事施工期間中、下表に示す他の受注者と自工区外盛土場を共同使用する場合があるので、関係者と十分協議のうえ相互に支障のないよう施工しなければならない。</div> <table><tr><th>番号</th><th>工 事 名</th><th>共同使用する受注者名</th><th>摘 要</th></tr><tr><td>1</td><td>地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事</td><td>未 定</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>長野自動車道 山崎高架耐震補強工事</td><td>未 定</td><td></td></tr></table>	番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要	1	アクアピア 北側残土受 入地	安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)	約1,000m3 大型土のう 95袋	捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A	2	山崎高架橋 土取場	長野市篠ノ井塩崎	約200m3	工事用ヤード整備費	番号	工 事 名	共同使用する受注者名	摘 要	1	地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事	未 定		2	長野自動車道 山崎高架耐震補強工事	未 定	
番号	名 称	地 先 名	盛 土 可 能 量	摘 要																								
1	アクアピア 北側残土受 入地	安曇野市豊科南穂高15 01－1 (KP35.3付近)	約1,000m3 大型土のう 95袋	捨土掘削 土砂A1 仮締切工 A																								
2	山崎高架橋 土取場	長野市篠ノ井塩崎	約200m3	工事用ヤード整備費																								
番号	工 事 名	共同使用する受注者名	摘 要																									
1	地域高規格道路 松本糸魚川 連絡道路関係工事	未 定																										
2	長野自動車道 山崎高架耐震補強工事	未 定																										
備考	特記仕様書 「5-2 自工区外盛土場」の箇所を追加																											

対象	特記仕様書																																
誤	<div>17-2 建設副産物の活用等</div> <div>(1) 共通仕様書1-28「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱い、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔</td><td>約4m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>既設アスファルト舗装</td><td>約5m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法</td><td>—</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）</td><td>御麓橋下り線P5橋脚 横矢板</td><td>約1m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>研削材・ケレンかす、廃塗膜</td><td>新設部材を架設する既設鋼桁</td><td>—</td><td>最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）</td></tr><tr><td>金属くず</td><td>構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工</td><td>—</td><td>—</td></tr></table>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊（無筋）	既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔	約4m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	既設アスファルト舗装	約5m ³	再資源化施設	建設汚泥	WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法	—	再資源化施設	建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）	御麓橋下り線P5橋脚 横矢板	約1m ³	再資源化施設	研削材・ケレンかす、廃塗膜	新設部材を架設する既設鋼桁	—	最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）	金属くず	構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工	—	—				
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																														
コンクリート塊（無筋）	既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔	約4m ³	再資源化施設																														
アスファルト・コンクリート塊	既設アスファルト舗装	約5m ³	再資源化施設																														
建設汚泥	WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法	—	再資源化施設																														
建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）	御麓橋下り線P5橋脚 横矢板	約1m ³	再資源化施設																														
研削材・ケレンかす、廃塗膜	新設部材を架設する既設鋼桁	—	最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）																														
金属くず	構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工	—	—																														
正	<div>17-2 建設副産物の活用等</div> <div>(1) 共通仕様書1-28「建設副産物」の規定に基づき指定する建設副産物の取扱い、下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>数量</th><th>活用方法等</th></tr><tr><td>コンクリート塊（無筋）</td><td>既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔</td><td>約4m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>コンクリート塊（有筋）</td><td>羽尾橋下り線P1橋脚 沓隠し版</td><td>約4m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>既設アスファルト舗装</td><td>約5m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法</td><td>—</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）</td><td>御麓橋下り線P5橋脚 横矢板</td><td>約1m³</td><td>再資源化施設</td></tr><tr><td>研削材・ケレンかす、廃塗膜</td><td>新設部材を架設する既設鋼桁</td><td>—</td><td>最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）</td></tr><tr><td>金属くず</td><td>構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工</td><td>—</td><td>—</td></tr></table>	建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等	コンクリート塊（無筋）	既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔	約4m ³	再資源化施設	コンクリート塊（有筋）	羽尾橋下り線P1橋脚 沓隠し版	約4m ³	再資源化施設	アスファルト・コンクリート塊	既設アスファルト舗装	約5m ³	再資源化施設	建設汚泥	WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法	—	再資源化施設	建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）	御麓橋下り線P5橋脚 横矢板	約1m ³	再資源化施設	研削材・ケレンかす、廃塗膜	新設部材を架設する既設鋼桁	—	最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）	金属くず	構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工	—	—
建設副産物の種類	発生場所	数量	活用方法等																														
コンクリート塊（無筋）	既設橋台・橋脚（WJ工法） あと施工アンカー削孔	約4m ³	再資源化施設																														
コンクリート塊（有筋）	羽尾橋下り線P1橋脚 沓隠し版	約4m ³	再資源化施設																														
アスファルト・コンクリート塊	既設アスファルト舗装	約5m ³	再資源化施設																														
建設汚泥	WJ工法（既設橋脚の表面処理、コンクリート構造物取壊し）ワイヤーソーイング工法	—	再資源化施設																														
建設発生木材（木材が廃棄物になったもの）	御麓橋下り線P5橋脚 横矢板	約1m ³	再資源化施設																														
研削材・ケレンかす、廃塗膜	新設部材を架設する既設鋼桁	—	最終処分場 （注）PCB汚染物に該当しない場合（0.5mg/kg以下）																														
金属くず	構造物掘削（特殊部）、支承改良工、主桁改良工	—	—																														
備考	特記仕様書 「17-2 建設副産物の活用等」にコンクリート塊（有筋）を追加																																

対象	特記仕様書																																																															
誤	<div>(2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地</div> <table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th><th>摘 要</th></tr><tr><td rowspan="2">コンクリート塊 （無筋）</td><td>共和リテック (株)</td><td>長野県安曇野市穂 高牧622-8</td><td>8：00～17：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td>中部興業(株)</td><td>長野市千曲市八幡 6243</td><td>50×50×50cm 以下 8：00～17：00</td><td>羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊</td><td>共和リテック (株)</td><td>長野県安曇野市穂 高牧622-8</td><td>8：00～17：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td></td><td>中部興業(株)</td><td>長野市千曲市八幡 6243</td><td>50×50×50cm以 下 8：00～17：00</td><td>羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋</td></tr><tr><td>建設発生木材</td><td>(株)長橋商会</td><td>長野市篠ノ井塩崎 4478-1</td><td>長さ2m以下 9：00～16：00</td><td>御麓橋</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>建設混合廃棄物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>研削材・ケレン かす、廃塗膜</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>金属くず[※]</td><td>(株)G・フレン ドリー</td><td>長野県北安曇郡松 川村5967-4 8</td><td>8：30～16：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td rowspan="2">金属くず[※]</td><td>武産業(株)千曲 工場</td><td>長野県千曲市屋代 3427-1</td><td>8：00～17：00</td><td>御麓橋</td></tr><tr><td>深澤産業(株)</td><td>長野県千曲市雨宮 2060</td><td>8：30～16：30</td><td>窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋</td></tr></table>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	摘 要	コンクリート塊 （無筋）	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋	中部興業(株)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋	アスファルト・ コンクリート塊	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋		中部興業(株)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm以 下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋	建設発生木材	(株)長橋商会	長野市篠ノ井塩崎 4478-1	長さ2m以下 9：00～16：00	御麓橋	建設汚泥	—	—	—	—	建設混合廃棄物	—	—	—	—	研削材・ケレン かす、廃塗膜	—	—	—	—	金属くず [※]	(株)G・フレン ドリー	長野県北安曇郡松 川村5967-4 8	8：30～16：00	犀川橋	金属くず [※]	武産業(株)千曲 工場	長野県千曲市屋代 3427-1	8：00～17：00	御麓橋	深澤産業(株)	長野県千曲市雨宮 2060	8：30～16：30	窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋					
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	摘 要																																																												
コンクリート塊 （無筋）	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋																																																												
	中部興業(株)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋																																																												
アスファルト・ コンクリート塊	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋																																																												
	中部興業(株)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm以 下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋																																																												
建設発生木材	(株)長橋商会	長野市篠ノ井塩崎 4478-1	長さ2m以下 9：00～16：00	御麓橋																																																												
建設汚泥	—	—	—	—																																																												
建設混合廃棄物	—	—	—	—																																																												
研削材・ケレン かす、廃塗膜	—	—	—	—																																																												
金属くず [※]	(株)G・フレン ドリー	長野県北安曇郡松 川村5967-4 8	8：30～16：00	犀川橋																																																												
金属くず [※]	武産業(株)千曲 工場	長野県千曲市屋代 3427-1	8：00～17：00	御麓橋																																																												
	深澤産業(株)	長野県千曲市雨宮 2060	8：30～16：30	窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋																																																												
正	<div>(2) 再資源化（最終処分）をする施設の名称及び所在地</div> <table><tr><th>特定建設資材 廃棄物の種類</th><th>施設の名称</th><th>所 在 地</th><th>受 入 条 件</th><th>摘 要</th></tr><tr><td rowspan="2">コンクリート塊 （無筋）</td><td>共和リテック (株)</td><td>長野県安曇野市穂 高牧622-8</td><td>8：00～17：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td>中部興業(有)</td><td>長野市千曲市八幡 6243</td><td>50×50×50cm 以下 8：00～17：00</td><td>羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋</td></tr><tr><td>コンクリート塊 （有筋）</td><td>中部興業(有)</td><td>長野市千曲市八幡 6243</td><td>50×50×50cm 以下 8：00～17：00</td><td>羽尾橋</td></tr><tr><td>アスファルト・ コンクリート塊</td><td>共和リテック (株)</td><td>長野県安曇野市穂 高牧622-8</td><td>8：00～17：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td></td><td>中部興業(有)</td><td>長野市千曲市八幡 6243</td><td>50×50×50cm以 下 8：00～17：00</td><td>羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋</td></tr><tr><td>建設発生木材</td><td>(株)長橋商会</td><td>長野市篠ノ井塩崎 4478-1</td><td>長さ2m以下 9：00～16：00</td><td>御麓橋</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>建設混合廃棄物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>研削材・ケレン かす、廃塗膜</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>金属くず[※]</td><td>(株)G・フレン ドリー</td><td>長野県北安曇郡松 川村5967-4 8</td><td>8：30～16：00</td><td>犀川橋</td></tr><tr><td rowspan="2">金属くず[※]</td><td>武産業(株)千曲 工場</td><td>長野県千曲市屋代 3427-1</td><td>8：00～17：00</td><td>御麓橋</td></tr><tr><td>深澤産業(株)</td><td>長野県千曲市雨宮 2060</td><td>8：30～16：30</td><td>窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋</td></tr></table>	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	摘 要	コンクリート塊 （無筋）	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋	中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋	コンクリート塊 （有筋）	中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋	アスファルト・ コンクリート塊	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋		中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm以 下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋	建設発生木材	(株)長橋商会	長野市篠ノ井塩崎 4478-1	長さ2m以下 9：00～16：00	御麓橋	建設汚泥	—	—	—	—	建設混合廃棄物	—	—	—	—	研削材・ケレン かす、廃塗膜	—	—	—	—	金属くず [※]	(株)G・フレン ドリー	長野県北安曇郡松 川村5967-4 8	8：30～16：00	犀川橋	金属くず [※]	武産業(株)千曲 工場	長野県千曲市屋代 3427-1	8：00～17：00	御麓橋	深澤産業(株)	長野県千曲市雨宮 2060	8：30～16：30	窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋
特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件	摘 要																																																												
コンクリート塊 （無筋）	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋																																																												
	中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋																																																												
コンクリート塊 （有筋）	中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm 以下 8：00～17：00	羽尾橋																																																												
アスファルト・ コンクリート塊	共和リテック (株)	長野県安曇野市穂 高牧622-8	8：00～17：00	犀川橋																																																												
	中部興業(有)	長野市千曲市八幡 6243	50×50×50cm以 下 8：00～17：00	羽尾橋・御麓橋 更埴Cランプ橋・更埴 Eランプ橋・ 窪河原橋・更埴JCT- Cランプ橋																																																												
建設発生木材	(株)長橋商会	長野市篠ノ井塩崎 4478-1	長さ2m以下 9：00～16：00	御麓橋																																																												
建設汚泥	—	—	—	—																																																												
建設混合廃棄物	—	—	—	—																																																												
研削材・ケレン かす、廃塗膜	—	—	—	—																																																												
金属くず [※]	(株)G・フレン ドリー	長野県北安曇郡松 川村5967-4 8	8：30～16：00	犀川橋																																																												
金属くず [※]	武産業(株)千曲 工場	長野県千曲市屋代 3427-1	8：00～17：00	御麓橋																																																												
	深澤産業(株)	長野県千曲市雨宮 2060	8：30～16：30	窪河原橋・更埴JCT -Cランプ橋																																																												
備考	特記仕様書 「17-2 建設副産物の活用等」にコンクリート塊（有筋）を追加																																																															

対象	特記仕様書																								
誤	<p>2 4 . 工事細部に関する事項</p> <p>2 4 - 1 施工計画書</p> <p> 共通仕様書 1 - 2 0 - 1 「施工計画書の提出」に次を追加する。</p> <p> (1 6) 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策</p> <p> (1 7) 架空線等上空施設及び地下埋設物関連事故防止の対策</p> <p>2 4 - 2 施工時間帯による単価表の表記区分</p> <p> 単価表の項目末尾名称に、施工時間帯に応じて下表に示す区分表記を行うものとする。</p> <table><tr><th>施工時間</th><th>単価表の項目末尾の表記</th><th>備 考</th></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 1)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 2)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 3)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>昼夜間連続作業</td><td>(昼夜)</td><td></td></tr><tr><td>昼間作業</td><td>無表記</td><td></td></tr></table> <p>2 4 - 3 捨土掘削</p> <p>2 4 - 3 - 1 種別</p> <p> 共通仕様書 2 - 6 - 1 及び 2 - 6 - 7 に規定する捨土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分</th><th>備考</th></tr><tr><td>土砂 A 1</td><td>1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し 盛土整形</td><td>自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地</td></tr></table>	施工時間	単価表の項目末尾の表記	備 考	夜間作業	(夜 1)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	夜間作業	(夜 2)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	夜間作業	(夜 3)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	昼夜間連続作業	(昼夜)		昼間作業	無表記		単価表の項目	区分	備考	土砂 A 1	1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し 盛土整形	自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地
施工時間	単価表の項目末尾の表記	備 考																							
夜間作業	(夜 1)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
夜間作業	(夜 2)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
夜間作業	(夜 3)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
昼夜間連続作業	(昼夜)																								
昼間作業	無表記																								
単価表の項目	区分	備考																							
土砂 A 1	1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し 盛土整形	自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地																							
正	<p>2 4 . 工事細部に関する事項</p> <p>2 4 - 1 施工計画書</p> <p> 共通仕様書 1 - 2 0 - 1 「施工計画書の提出」に次を追加する。</p> <p> (1 6) 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策</p> <p> (1 7) 架空線等上空施設及び地下埋設物関連事故防止の対策</p> <p>2 4 - 2 施工時間帯による単価表の表記区分</p> <p> 単価表の項目末尾名称に、施工時間帯に応じて下表に示す区分表記を行うものとする。</p> <table><tr><th>施工時間</th><th>単価表の項目末尾の表記</th><th>備 考</th></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 1)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 2)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(夜 3)</td><td>本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による</td></tr><tr><td>昼夜間連続作業</td><td>(昼夜)</td><td></td></tr><tr><td>昼間作業</td><td>無表記</td><td></td></tr></table> <p>2 4 - 3 捨土掘削</p> <p>2 4 - 3 - 1 種別</p> <p> 共通仕様書 2 - 6 - 1 及び 2 - 6 - 7 に規定する捨土掘削の作業内容は、次のとおりとする。</p> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分</th><th>備考</th></tr><tr><td>土砂 A 1</td><td>1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し </td><td>自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地</td></tr></table>	施工時間	単価表の項目末尾の表記	備 考	夜間作業	(夜 1)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	夜間作業	(夜 2)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	夜間作業	(夜 3)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による	昼夜間連続作業	(昼夜)		昼間作業	無表記		単価表の項目	区分	備考	土砂 A 1	1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し 	自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地
施工時間	単価表の項目末尾の表記	備 考																							
夜間作業	(夜 1)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
夜間作業	(夜 2)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
夜間作業	(夜 3)	本特記仕様書 7 - 3 「作業時間」による																							
昼夜間連続作業	(昼夜)																								
昼間作業	無表記																								
単価表の項目	区分	備考																							
土砂 A 1	1) 高架下の盛土の掘削、積込み（土質区分：土砂 B） 2) 掘削土を自工区外盛土場へ運搬 3) 土砂の敷均し 	自工区外盛土場： アクアピア北側残 土受入地																							
備考	特記仕様書 「24-3-1 3)」の盛土整形を削除																								

26

対象	特記仕様書																	
誤	<table><tr><td>鋼製ブラケット B 1</td><td>1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 2) ト部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置</td><td>犀川橋（上下線）</td></tr></table> <table><tr><td>単価表の項目</td><td>作業内容</td><td>摘要</td></tr><tr><td>鋼製ブラケット B 1</td><td>4) 高力ボルトの本締作業 5) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置</td><td>AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚</td></tr><tr><td>鋼製ブラケット B 2</td><td>1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 2) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置</td><td>更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚</td></tr><tr><td>アンカー工 φa・L (b)</td><td>1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃 2) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入・固定・樹脂定着 3) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の運搬、処分</td><td></td></tr></table>			鋼製ブラケット B 1	1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 2) ト部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置	犀川橋（上下線）	単価表の項目	作業内容	摘要	鋼製ブラケット B 1	4) 高力ボルトの本締作業 5) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置	AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚	鋼製ブラケット B 2	1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 2) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置	更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚	アンカー工 φa・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃 2) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入・固定・樹脂定着 3) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の運搬、処分	
鋼製ブラケット B 1	1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 2) ト部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置	犀川橋（上下線）																
単価表の項目	作業内容	摘要																
鋼製ブラケット B 1	4) 高力ボルトの本締作業 5) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置	AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚																
鋼製ブラケット B 2	1) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 2) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 3) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置	更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚																
アンカー工 φa・L (b)	1) 既設コンクリート構造物の削孔、孔の清掃 2) 鋼製ブラケットアンカーボルトの挿入・固定・樹脂定着 3) 削孔に伴い発生するコンクリート殻の運搬、処分																	
正	<table><tr><td>単価表の項目</td><td>作業内容</td><td>摘要</td></tr><tr><td>鋼製ブラケット B 1</td><td>1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置 6) 高力ボルトの本締作業 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置</td><td>犀川橋（上下線） AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚</td></tr><tr><td>鋼製ブラケット B 2</td><td>1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置</td><td>更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚</td></tr></table>			単価表の項目	作業内容	摘要	鋼製ブラケット B 1	1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置 6) 高力ボルトの本締作業 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置	犀川橋（上下線） AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚	鋼製ブラケット B 2	1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置	更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚						
単価表の項目	作業内容	摘要																
鋼製ブラケット B 1	1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケット・鋼製突起の製作・防せい・輸送・設置 6) 高力ボルトの本締作業 7) 緩衝材（クロロブレンゴム）の製作・設置	犀川橋（上下線） AP13 橋脚、BP13 橋脚、P14 橋脚																
鋼製ブラケット B 2	1) 近接調査計測工 （既設構造物の詳細寸法計測・障害物の有無、ハンドリング調査等） 2) 芯出し調整工 （設置位置の確認、取付け部材との整合・計測） 3) 下部工付き鋼製ブラケットを設置するコンクリート面のチップング、不陸調整用樹脂パテ材の施工または不陸整正用の無収縮モルタルの打設・型枠の設置撤去 4) 下部工付き鋼製ブラケットのアンカーボルトの製作・防せい・輸送 5) 下部工付き鋼製ブラケットの製作・防せい・輸送・設置	更埴Eランプ橋 P1 橋脚 更埴JCT-Cランプ橋 A1 橋台、P3 橋脚																
備考	特記仕様書 「24-9-2 作業内容」の鋼製ブラケットB1、B2に近接調査計測工及び芯出し調整工を追加																	

対象	特記仕様書																
誤	<div data-bbox="252 244 405 271">【準備工事費】</div> <table data-bbox="212 277 1431 483"> <tr> <th data-bbox="212 277 566 322">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="566 277 1431 322">工事の内容</th></tr> <tr> <td data-bbox="212 322 566 398">工事用道路設置撤去工費</td><td data-bbox="566 322 1431 398">橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="212 398 566 483">工事用ヤード整備費</td><td data-bbox="566 398 1431 483">橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。</td></tr> </table> <div data-bbox="252 490 432 517">【仮設備工事費】</div> <table data-bbox="212 521 1425 835"> <tr> <th data-bbox="212 521 560 577">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="560 521 1425 577">工事の内容</th></tr> <tr> <td data-bbox="212 577 560 654">足場工費 A～K</td><td data-bbox="560 577 1425 654">一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="212 654 560 689">昇降足場費 A～D</td><td data-bbox="560 654 1425 689">橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="212 689 560 763">吊足場工費 (標準型側面) A～E</td><td data-bbox="560 689 1425 763">橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="212 763 560 835">吊足場工費 (防護型側面) A～G</td><td data-bbox="560 763 1425 835">橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td></tr> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	工事用道路設置撤去工費	橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。	割掛対象表の項目名称	工事の内容	足場工費 A～K	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	昇降足場費 A～D	橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	吊足場工費 (標準型側面) A～E	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	吊足場工費 (防護型側面) A～G	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。
割掛対象表の項目名称	工事の内容																
工事用道路設置撤去工費	橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。																
工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。																
割掛対象表の項目名称	工事の内容																
足場工費 A～K	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。																
昇降足場費 A～D	橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。																
吊足場工費 (標準型側面) A～E	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。																
吊足場工費 (防護型側面) A～G	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。																
正	<div data-bbox="261 1122 414 1149">【準備工事費】</div> <table data-bbox="223 1153 1449 1359"> <tr> <th data-bbox="223 1153 577 1198">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="577 1153 1449 1198">工事の内容</th></tr> <tr> <td data-bbox="223 1198 577 1274">工事用道路設置撤去工費</td><td data-bbox="577 1198 1449 1274">橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="223 1274 577 1359">工事用ヤード整備費</td><td data-bbox="577 1274 1449 1359">橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。</td></tr> </table> <div data-bbox="261 1366 442 1393">【仮設備工事費】</div> <table data-bbox="223 1397 1442 1722"> <tr> <th data-bbox="223 1397 571 1453">割掛対象表の項目名称</th><th data-bbox="571 1397 1442 1453">工事の内容</th></tr> <tr> <td data-bbox="223 1453 571 1529">足場工費 A～K</td><td data-bbox="571 1453 1442 1529">一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="223 1529 571 1565">昇降足場費 A～D</td><td data-bbox="571 1529 1442 1565">橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="223 1565 571 1639">吊足場工費 (標準型側面) A～E</td><td data-bbox="571 1565 1442 1639">橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td></tr> <tr> <td data-bbox="223 1639 571 1722">吊足場工費 (防護型側面) A～G</td><td data-bbox="571 1639 1442 1722">橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。</td></tr> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	工事用道路設置撤去工費	橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。	割掛対象表の項目名称	工事の内容	足場工費 A～K	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。	昇降足場費 A～D	橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。	吊足場工費 (標準型側面) A～E	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	吊足場工費 (防護型側面) A～G	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。
割掛対象表の項目名称	工事の内容																
工事用道路設置撤去工費	橋脚補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。																
工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。																
割掛対象表の項目名称	工事の内容																
足場工費 A～K	一般構造物の施工または橋梁下部工補修に必要な足場工に要する費用をいう。																
昇降足場費 A～D	橋梁の吊足場への移動に必要な昇降足場に要する費用をいう。																
吊足場工費 (標準型側面) A～E	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。																
吊足場工費 (防護型側面) A～G	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。																
備考	特記仕様書 「25.割掛対象表の項目に示す工事の内容」の工事用ヤード整備費の工事の内容を訂正																

[illegible]

長野自動車道 群川橋架設補修工事			
図面の種類	数量総括表 (2)		
期 次	図面番号	/	
設計会社名			
施工責任者			
建設者名	東日本高速道路株式会社 関東支社		

[illegible]

長野自動車道 犀川橋桁架補強工事	
図面の種類	数量総括表 (2)
縮 尺	図面番号 /
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社

設計図

6 / 523

長野自動車道 厚川橋梁雲梯造工事			
国庫の種別	数量概括表 (5)		
品 氏		調査番号	/
設計会社名			
施工者名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務部 建設課		

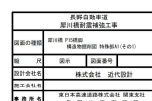
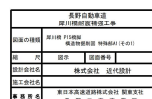
正

6 / 523

長野自動車道 厚田橋耐震補強工事		
図面の種類	数量総括表 (5)	
縮 尺	図面番号	/
設計会社名		
施工会社名		
発注所名	東日本高速道路株式会社 関東支社	

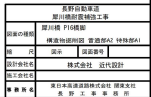
設計図 数量総括表(5)
落橋防止構造 P1M-1457(250)の数量記載箇所の訂正



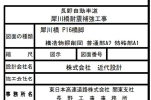


構造物掘削図 特殊部A1
柱状図にボーリングデータを追加

設計図



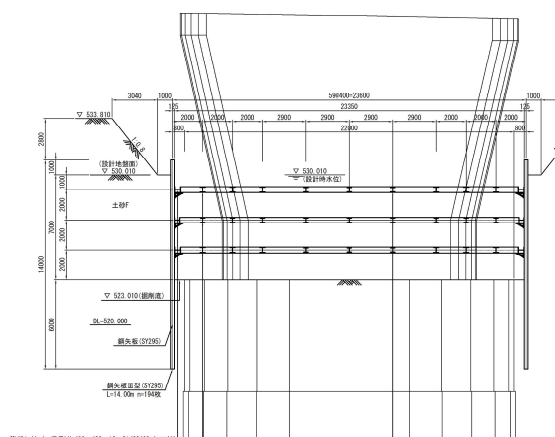
正



備考

構造物掘削図 普通部A2 特殊部A1
柱状図にボーリングデータを追加

断面图
A - A

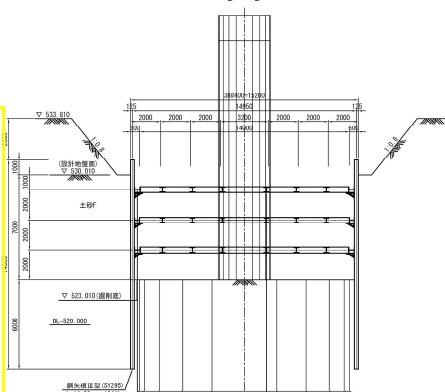


階段仕材 (一段目)H-400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23, 350mm n=2本 L=14, 350mm n=2本
(二段目)H-350×350×12×19(SS400 加工材)
L=23, 350mm n=2本 L=14, 250mm n=2本
(三段目)H-400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23, 350mm n=2本 L=14, 350mm n=2本

鋼衣打ち材 (一段目) H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	高力ボルト (F10T) n=6本以上/箇所 L=3.41m n=4本 L=1.09m n=4本
(二段目) H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	高力ボルト (F10T) n=4本以上/箇所 L=3.48m n=4本 L=1.15m n=4本
(三段目) H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	高力ボルト (F10T) n=6本以上/箇所 L=3.48m n=4本 L=1.15m n=4本

梁材 (一段目)	H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	L=4.825m n=6本
(二段目)	H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	L=4.875m n=6本
(三段目)	H-300×300×10×15 (SS400 加工材)	L=4.825m n=6本

断面图
B - B

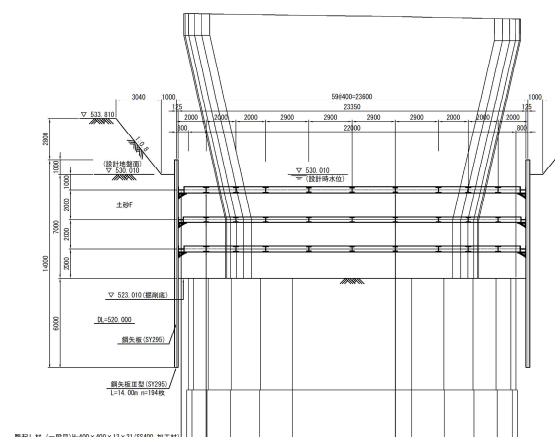


腐配し材 (一段目)H=400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,250mm n=2本
(二段目)H=350×350×12×19(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,250mm n=2本
(三段目)H=400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,250mm n=2本

耐火打ち材 (一段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)	高力ボルト(φ10T) n=6本以上/箇所 L=0.416m n=4本 L=1.086m n=4本
(二段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)	高力ボルト(φ10T) n=6本以上/箇所 L=0.485m n=4本 L=1.157m n=4本
(三段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)	高力ボルト(φ10T) n=6本以上/箇所 L=0.485m n=4本 L=1.157m n=4本

長野自動車道 厚田IC新設・増設工事			
図面の種類	厚田IC P14橋梁 橋脚部断面図 特殊部材(代り)		
縮 尺	図示	断面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事 務 所	東日本道路建設株式会社 関東支社 東京都中央区新富1-1-1		

断面图
A - A

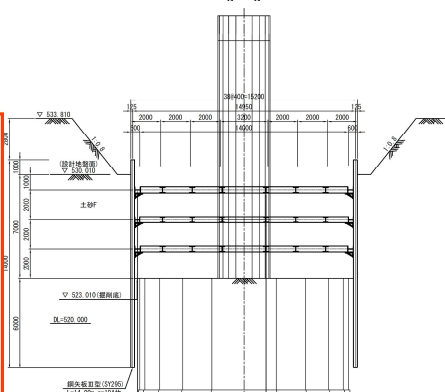


鋼配材 (一段目)H=400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,150mm n=2本
(二段目)H=350×350×12×19(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,250mm n=2本
(三段目)H=400×400×13×21(SS400 加工材)
L=23,350mm n=2本 L=14,350mm n=2本

鋼火打丸材 (一級品) H-300×300×10×15 (S440 加工材)
 高力ボルト (F10T) n=6本以上/箇所当り
 L3.414m n=4本 L=1.036m n=4本
 (二級品) H-300×300×10×15 (S440 加工材)
 高力ボルト (F10T) n=4本以上/箇所当り
 L3.485m n=4本 L=1.157m n=4本
 (三級品) H-300×300×10×15 (S390 加工材)
 高力ボルト (F10T) n=6本以上/箇所当り
 L3.485m n=4本 L=1.157m n=4本

木材 (一段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)
L=4.825m n=6本
(一段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)
L=4.875m n=6本
(三段目)H-300×300×10×15(SS400 加工材)
L=4.825m n=6本

断面图
B - B



屋根し材 (一段目)H-400×400×13×21 (SS400 加工材)
L=23.350m n=2本 L=14.160m n=2本
(二段目)H-350×350×12×19 (SS400 加工材)
L=23.350m n=2本 L=14.250m n=2本
(三段目)H-400×400×13×21 (SS400 加工材)
L=23.350m n=2本 L=14.950m n=2本

隔火打ち材 (一段目) H-300×300×10×15 (S5400 加工材)
 高力ボルト (F10T) m=6 以上 / 箇所当
 L=3.41m m=4 L=1.00m m=4 L=

(二段目) H-300×300×10×15 (S5400 加工材)
 高力ボルト (F10T) m=4 以上 / 箇所当
 L=3.48m m=4 L=1.157m m=4 L=

(三段目) H-300×300×10×15 (S5400 加工材)
 高力ボルト (F10T) m=6 以上 / 箇所当
 L=3.48m m=4 L=1.157m m=4 L=

農林水産省 農林技術振興課			
国営の種別	第3種 F4農産 構造物新築工 特別第1(その1)		
種 別	部 号	経費番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事 務 所 名	東京市港区豊洲株式会社 関東支社 品川区 三 富 沢 所		

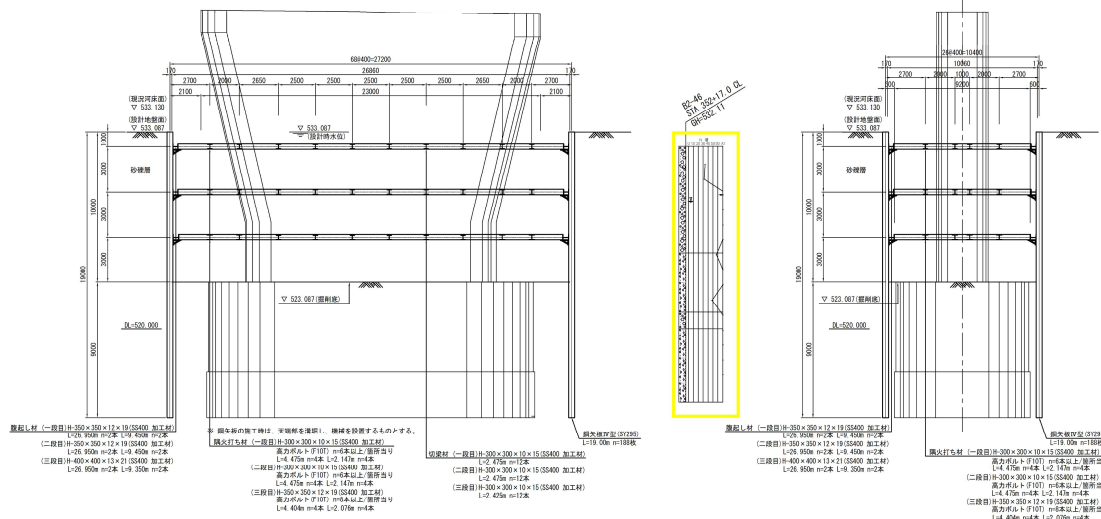
構造物掘削図 特殊部A1
柱状図にボーリングデータを追加

犀川橋 P17橋脚 構造物掘削図 特殊部A2(昼夜)(その1) S=1:100

S=1 : 100

断面图
A - A

断面图
B — B



長野自動車道 犀川繞道整備工事	
図面の種類	犀川橋 P17橋面 構造物断面図 特殊型A2(夏夜)(冬夜)
橋 尺	橋示 橋面基準
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東京高遠道路株式会社 関東支社

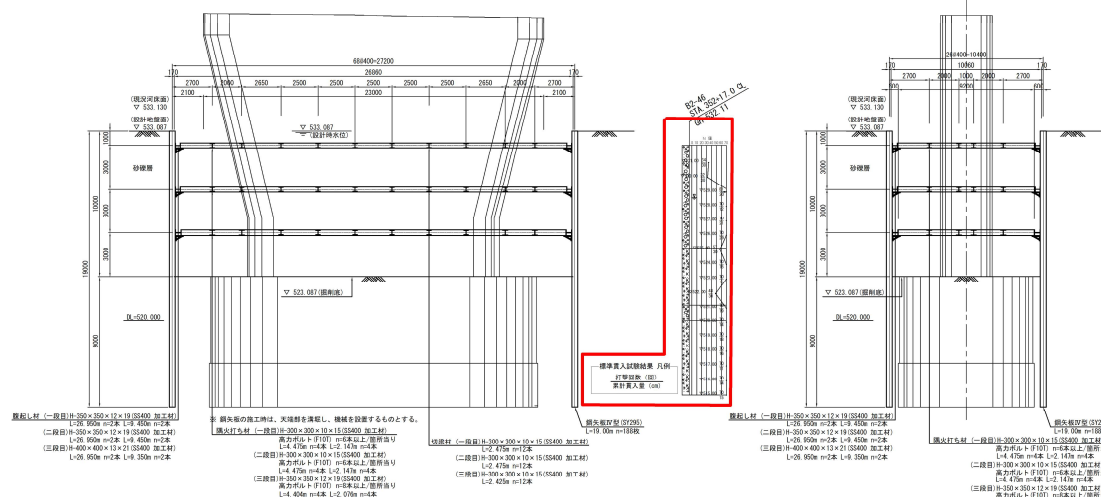
正

犀川橋 P17橋脚 構造物掘削図 特殊部A2(昼夜)(その1) S=1:100

S=1 : 100

断面图
A - A

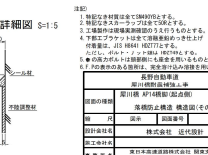
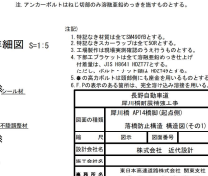
断面图
B - B



長野自動車道 犀川橋梁補修工事			
図面の種類	犀川橋 P17橋面 橋床敷物計画図 特殊型AC(縦紋) (付)		
縮 尺	図本	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
備 考 点	東日本高速道路株式会社 関東支社		

備考

構造物掘削図 特殊部A2(昼夜)
柱状図にボーリングデータを追加



上部エブラケット詳細図

BGI 析

BG2, BG3<BG4>桁

銅製ブラケットB1

下部エブラケット詳細図

BG1桁、(BG2桁)、<BG3桁>、BG4桁

アンカー工詳細図 S-115

シール材詳細図 S=1:5

[illegible]

上部エブラケット詳細図

BG1折

BG2、BG3<BG4>桁

鋼製ブラケットB1

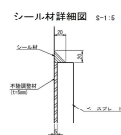
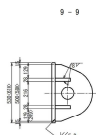
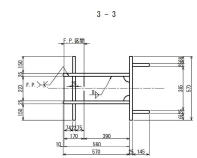
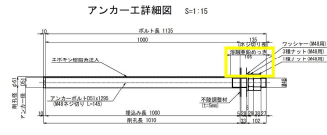
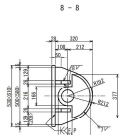
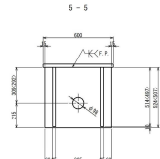
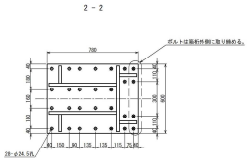
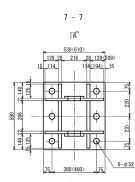
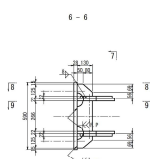
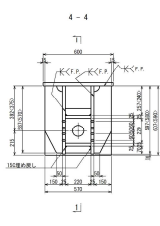
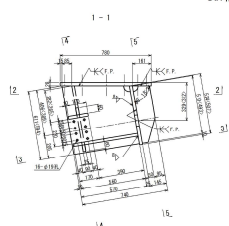
BG1析、(BG2析)、<BG3析>、BG4析

BG1桁、(BG2桁)、<BG3桁>、BG4桁

アンカー工詳細図 S-1:15

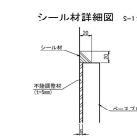
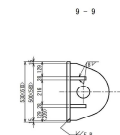
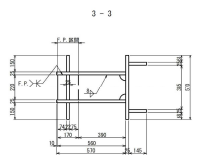
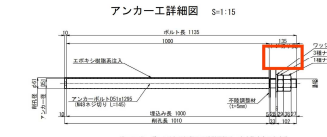
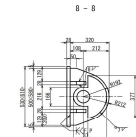
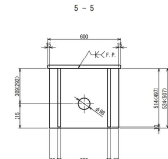
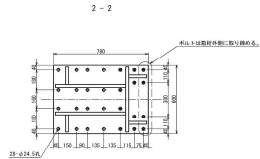
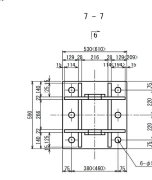
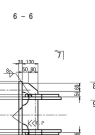
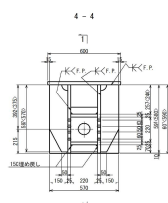
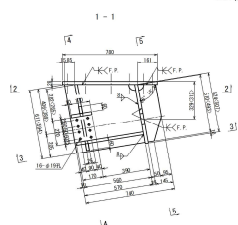
シール材詳細図 S=1:5

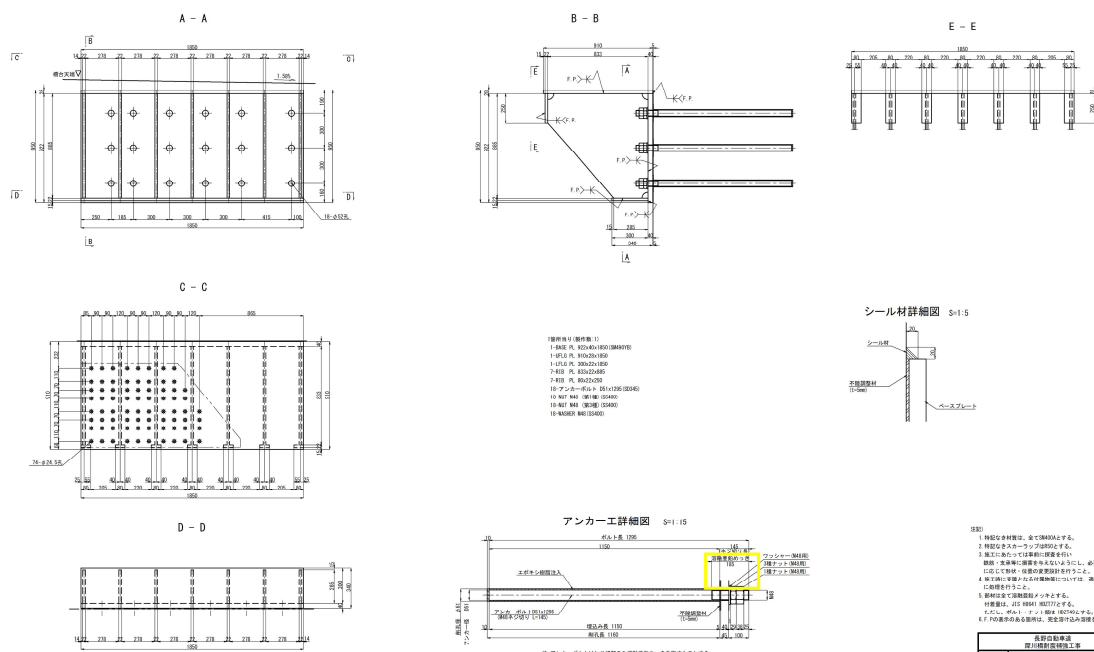
[illegible]



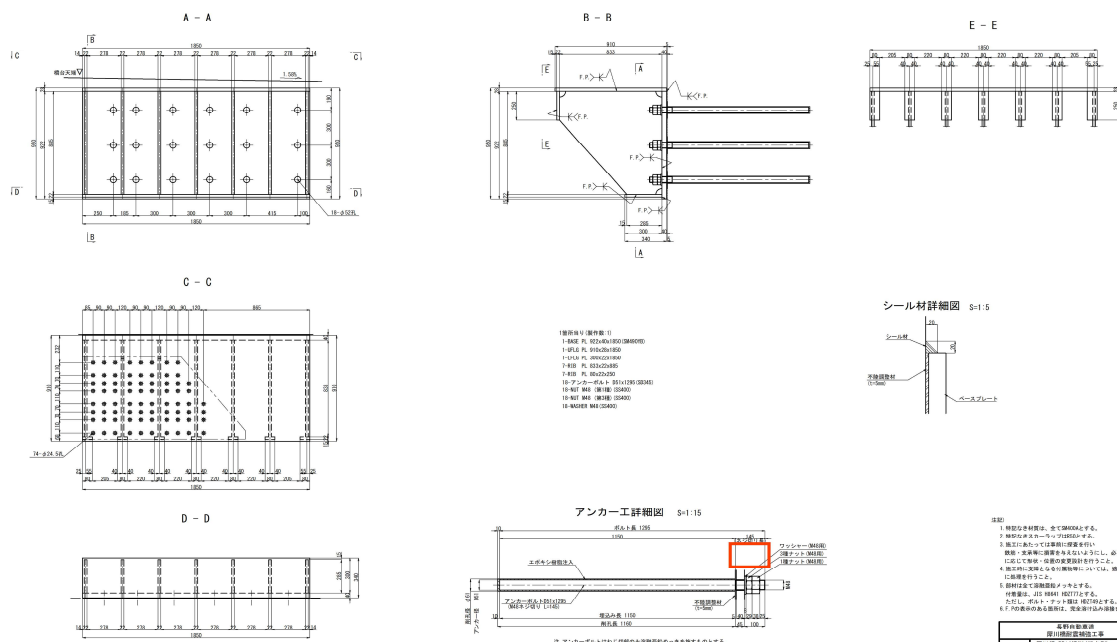
(2) 1. 建設に必要な資金は全て国庫財源とする。
2. 建設費は建設年度間の交付金とする。
3. 下記2つについては、建設年度間の交付金に上乗せする。
4. 交付金は、1年度に10億円、2年度に10億円とする。
5. 地方自治体には建設時に多額を要するものとする。
6. FVの取組のある場合は、資金受け込み計画を要する。

長野自動車道
上川原地区道路工事
屋川川橋（橋長140m）
建設の橋型 連続梁橋（その1）
橋 式 波型 鋼管橋
設計会社名 株式会社 近代設計
施工会社名
建設年度 平成15年度～平成16年度

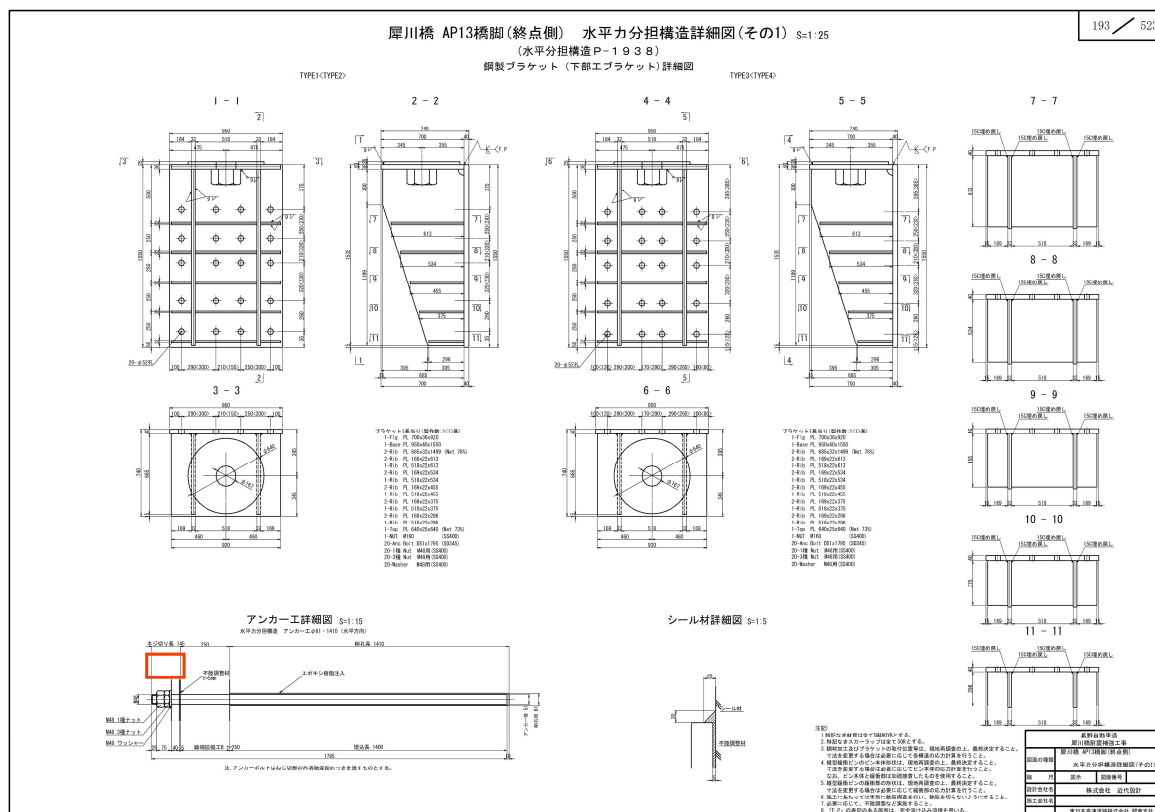
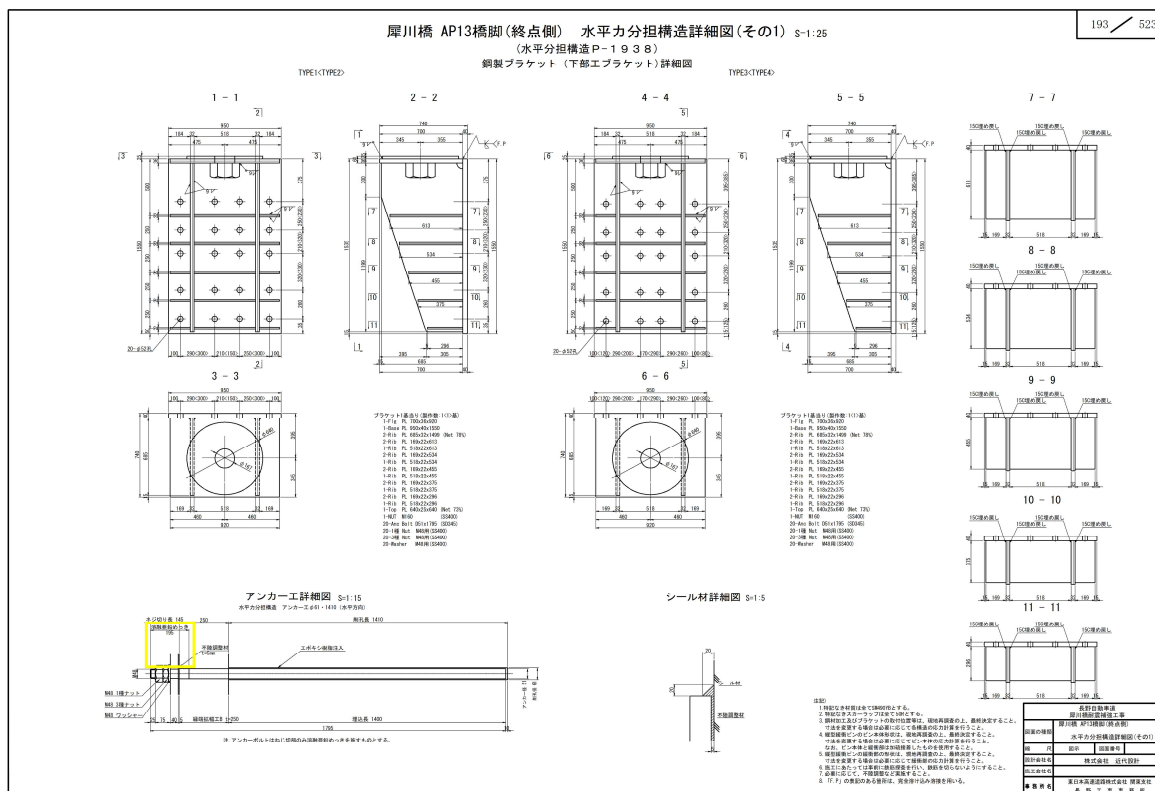
[illegible]

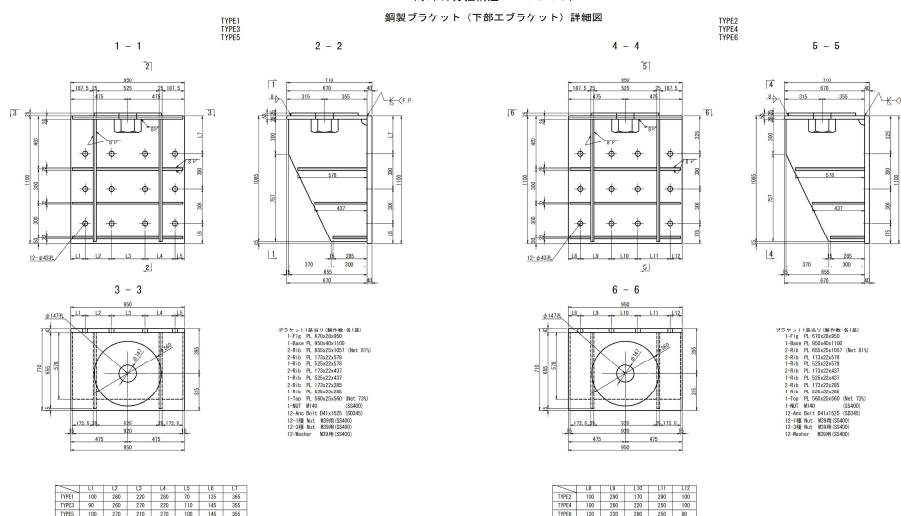


長野自動車道 厚川橋計画補修工事			
国道の種別	厚川橋 旧4号線(起 points)		
種 別	橋梁位置測量補修M 橋梁詳細図(その他)		
設計会社名	国 道	国 道 番号	
施工会社名	株式会社 近代設計		
事業所名	東口本町道路補修株式会社 関東支社		

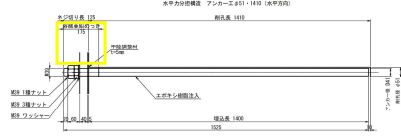


長野県建設課 厚田橋新設補修工事			
制度の種類	厚田橋 9P14橋脚(2点区) 補強型鋼支保構造M 構造詳細図(その1)		
縮 尺	部号	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
参 照 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 建設工事業部 建設課		

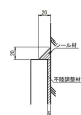




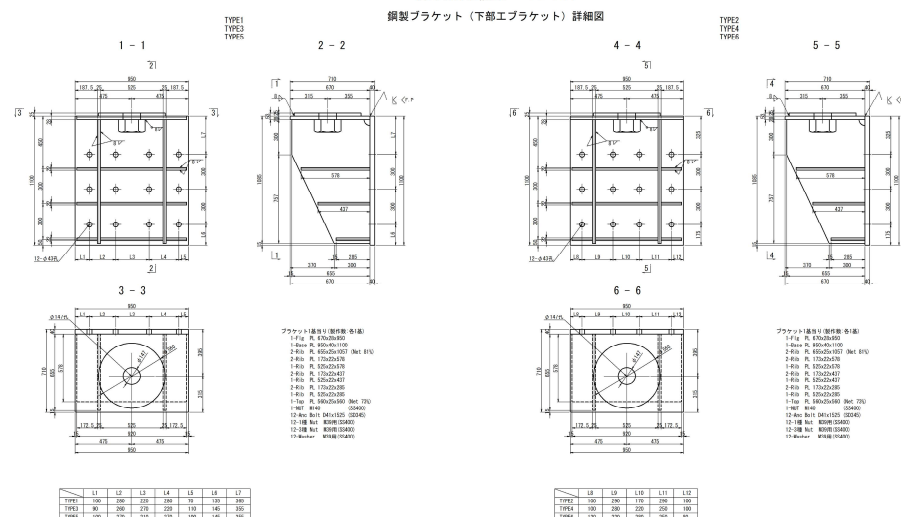
アンカー工詳細図



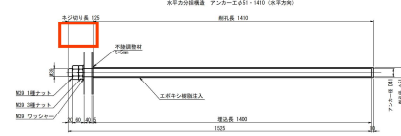
シール材詳細図 S=1:5

[illegible]

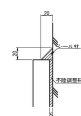
長野自動車道 犀川橋梁増強工事			
河川の種別	犀川橋 1P・2橋面(橋点側)		
	水平力分岐増強部詳細図(下の1)		
橋 尺	図示	図面番号	
設計会社名	橋式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
集約図式			



アンカー工詳細図



シール材詳細図 S=1:5

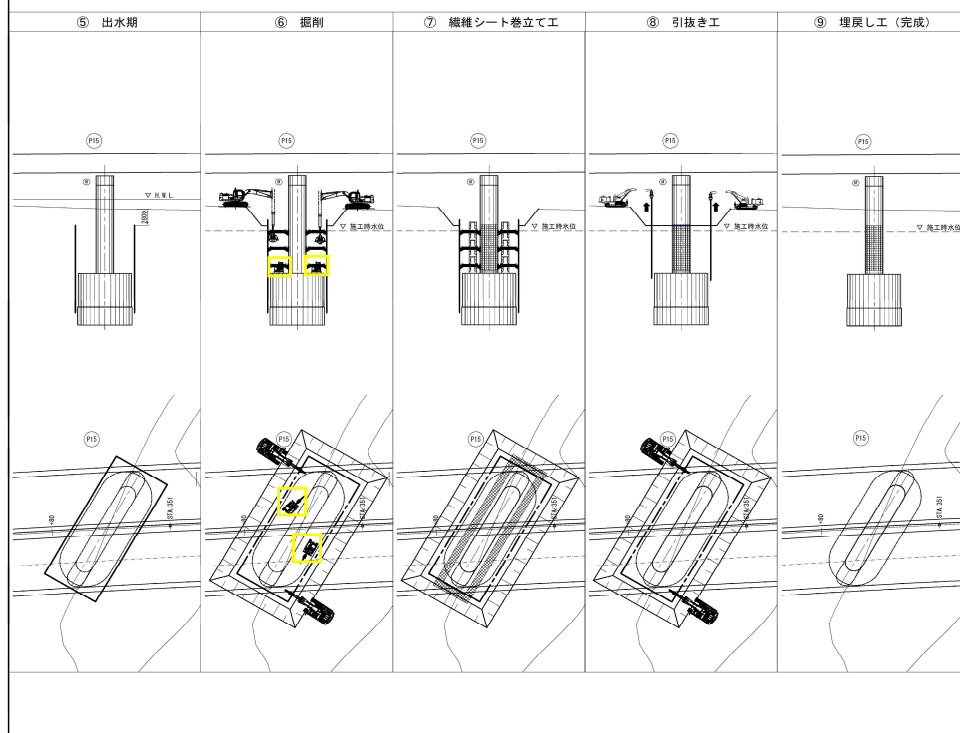


- (注) 1. 課税加工及び1.特記なき材料は全て金額9円とする。
2. 課税加工及び1.のつらつはすべて5%とする。
3. 原料に加工及び1.のつらつをかけたものを、増減率算出の上、最終決定すること。
4. 値上を変更する場合は必須に応じて標準価格の能力計算を行うこと。
5. 標準価格とビンのパネル体系は、現地の実情により、最終決定すること。
6. 値上を変更する場合は必須に応じてビンの標準の能力計算を行うこと。
7. なお、ビン本体と筐体部との相違が生じた場合適用すること。
8. 標準価格及びの組立部品の料金は、現地の実情により、最終決定すること。
9. 値上を変更する場合は必須に応じて標準価格の能力計算を行うこと。
10. 第2項に基づいて標準価格が確定しない、誤差を認めるようにすること。
11. 必要に応じて、特別増徴と標準増徴すること。
12. F、F上の記載がある貨物は、完全な輸入品と認識を要しない。

長野自動車道 厚川繞道建設工事			
区間の種類	厚川橋 2P13標高(橋高欄)		
	水平力分設橋造群組(その1)		
幅 尺	図号	断面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
製図会社名	東京工業大学工学部 建築学科		

設計図

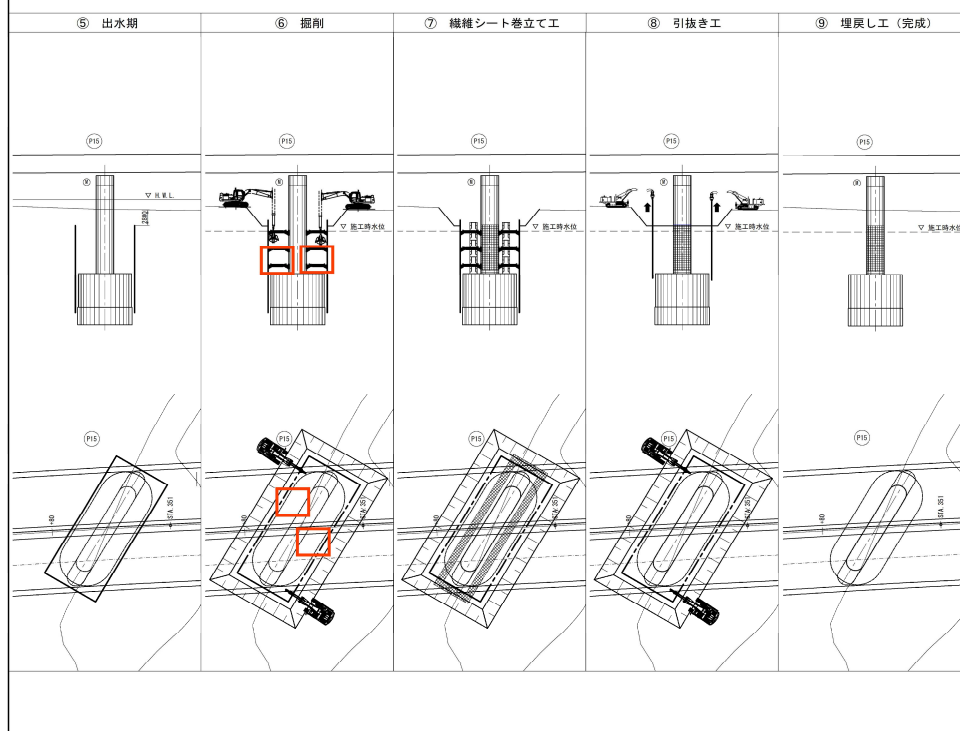
217 / 523



長野自動車道 犀川橋梁補強工事			
河川の種類	犀川橋		
	P15線橋脚工スラブ型(その1)(事業)		
橋 尺	図号	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事業名称	東日本高速道路株式会社 関東支社		

正

217 / 523



長野自動車道 厚川橋新設補修工事				
図資の種類	厚川橋 PIS補修施工ステップ図(その2)(参考)			
橋 尺	図率	図面番号		
設計会社名	株式会社 近代設計			
施工会社名				
教 養 者 名	渡辺平高建設株式会社 関東支店			

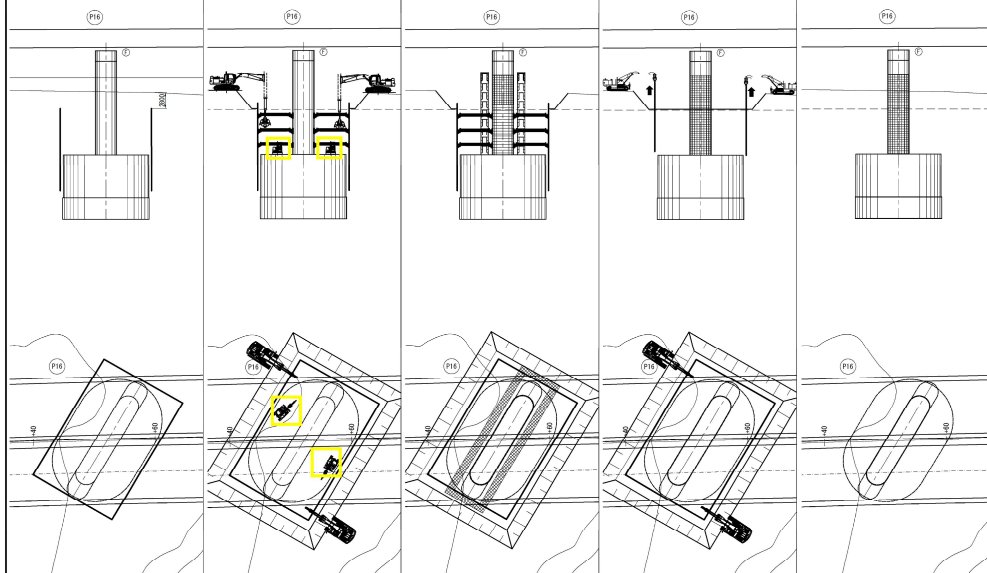
備考

設計図 犀川橋 P15橋脚施工ステップ(その2)(参考図)
施工ステップ図「⑥掘削」の図面訂正

設計図

219 / 523

⑨ 埋戻し工（完成）

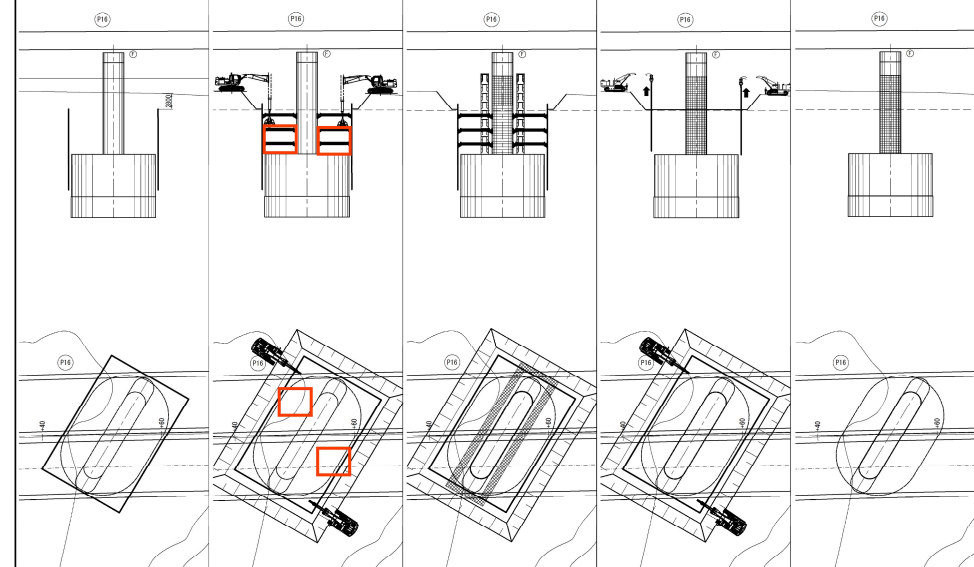


長野自動車道 厚川橋付置補強工事			
設置の種類	厚川橋		
	P14補強工スエップ工(その2)(参表)		
橋 長	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
参 照 表	東日本高速道路株式会社 関東支社		

正

219 / 523

⑨ 埋戻し工（完成）



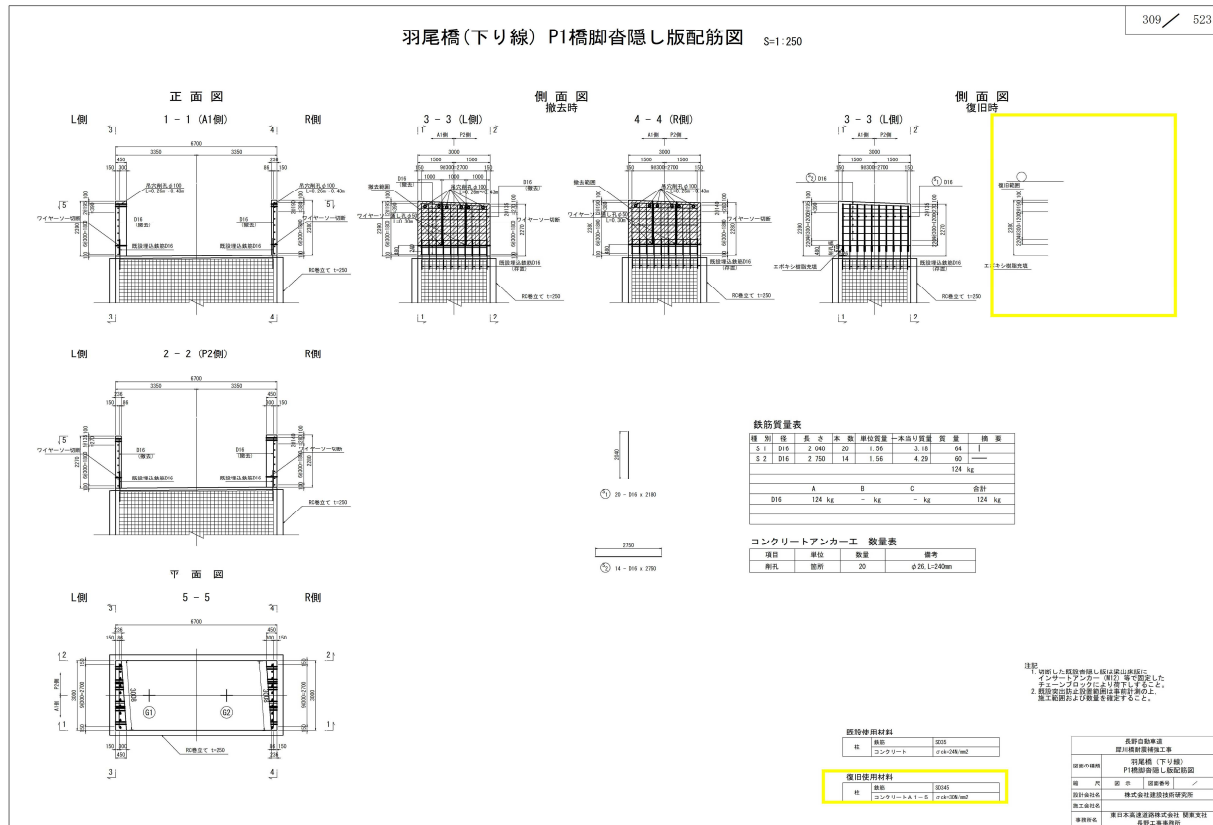
長野自動車道 厚川橋詰雲梯施工		
図面の種類	厚川橋	
	P16(確認)施工ステップ図(その2)(参考)	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
備 考 欄	東日本高速道路株式会社 関東支社	

備考

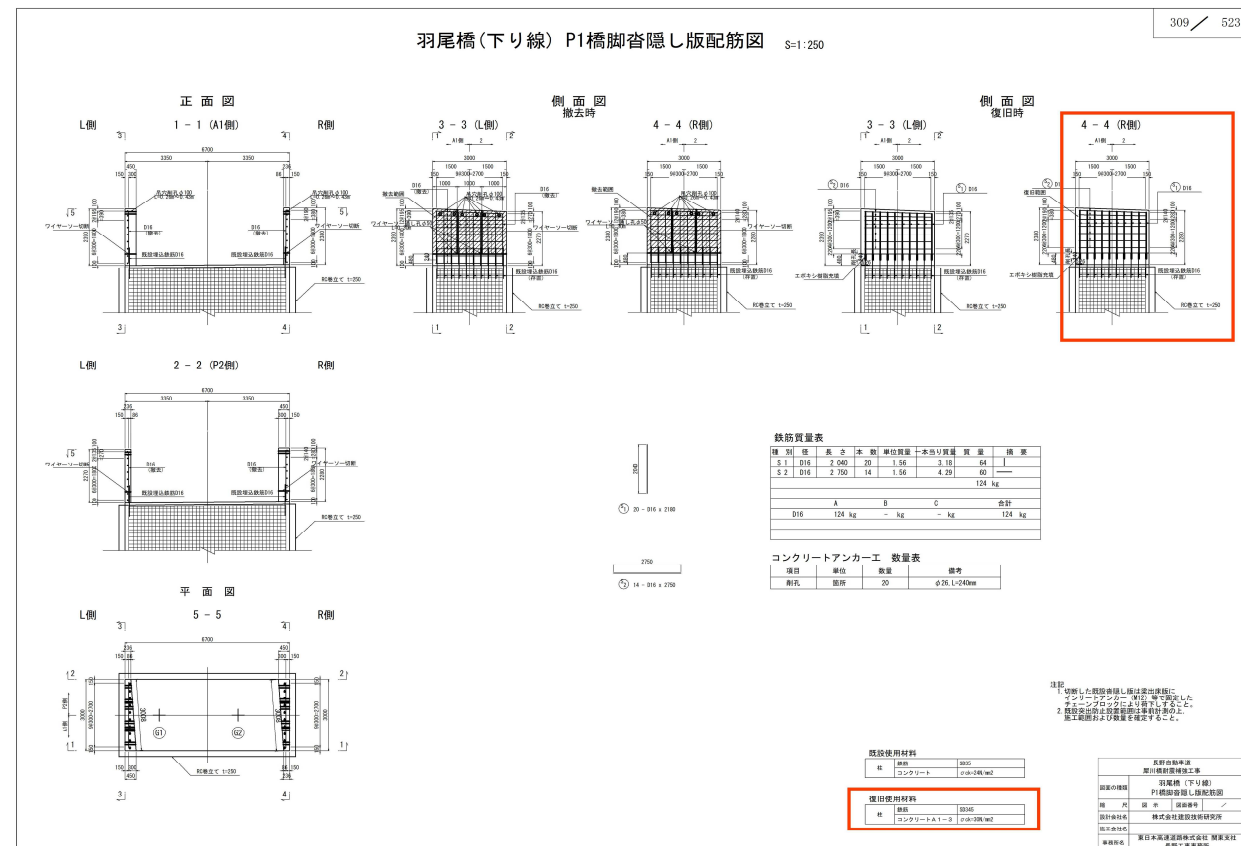
設計図 犀川橋 P16橋脚施工ステップ(その2)(参考図)
施工ステップ図「⑥掘削」の図面訂正

誤

設計図



正



備考

設計図 羽尾橋(下り線) P1橋脚沓隠し版配筋図
図面の見切れ及び復旧使用材料の規格の訂正

対象	割掛け参考内訳書																																																												
誤	<table><tr><th colspan="4">【共通仮設費】</th></tr><tr><th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳(参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費A1</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械運搬費A2</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費A1</td><td>重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費A2</td><td>重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費A1</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t</td><td>○</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費A2</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t</td><td>○</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費B</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t</td><td>○</td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認試験費</td><td>のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。</td><td>【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本</td><td>－</td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月</td><td>－</td></tr><tr><td>現場溶接部検査費A</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm</td><td>－</td></tr><tr><td>現場溶接部検査費B</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm</td><td>－</td></tr><tr><td>現場溶接部検査費C</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴Eランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm</td><td>－</td></tr><tr><td>非破壊検査試験費</td><td>コンクリート構造物の非破壊試験による</td><td>1) RC素子</td><td></td></tr></table>	【共通仮設費】				割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用機械運搬費A1	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械運搬費A2	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械分解組立費A1	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械分解組立費A2	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	仮設材等運搬費A1	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t	○	仮設材等運搬費A2	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t	○	仮設材等運搬費B	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t	○	アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本	－	監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月	－	現場溶接部検査費A	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm	－	現場溶接部検査費B	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm	－	現場溶接部検査費C	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm	－	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による	1) RC素子	
【共通仮設費】																																																													
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																										
工事用機械運搬費A1	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械運搬費A2	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械分解組立費A1	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械分解組立費A2	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
仮設材等運搬費A1	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t	○																																																										
仮設材等運搬費A2	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t	○																																																										
仮設材等運搬費B	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t	○																																																										
アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本	－																																																										
監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月	－																																																										
現場溶接部検査費A	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm	－																																																										
現場溶接部検査費B	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm	－																																																										
現場溶接部検査費C	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm	－																																																										
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による	1) RC素子																																																											
正	<table><tr><th colspan="4">【共通仮設費】</th></tr><tr><th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳(参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用機械運搬費A1</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械運搬費A2</td><td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費A1</td><td>重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>工事用機械分解組立費A2</td><td>重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)</td><td>－</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費A1</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t</td><td>○</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費A2</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t</td><td>○</td></tr><tr><td>仮設材等運搬費B</td><td>仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。</td><td>【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t</td><td>○</td></tr><tr><td>アンカー工の多サイクル確認試験費</td><td>のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。</td><td>【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本</td><td>－</td></tr><tr><td>監督員詰所費</td><td>監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。</td><td>【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月</td><td>－</td></tr><tr><td>現場溶接部検査費A</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm</td><td></td></tr><tr><td>現場溶接部検査費B</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm</td><td>－</td></tr><tr><td>現場溶接部検査費C</td><td>鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。</td><td>【更埴JCT-Cランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm</td><td>－</td></tr></table>	【共通仮設費】				割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用機械運搬費A1	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械運搬費A2	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械分解組立費A1	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	工事用機械分解組立費A2	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－	仮設材等運搬費A1	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t	○	仮設材等運搬費A2	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t	○	仮設材等運搬費B	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t	○	アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本	－	監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月	－	現場溶接部検査費A	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm		現場溶接部検査費B	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm	－	現場溶接部検査費C	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴JCT-Cランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm	－				
【共通仮設費】																																																													
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																																																										
工事用機械運搬費A1	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械運搬費A2	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】硬質地盤専用圧入機 普通鋼矢板用 重量29.8t － 2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械分解組立費A1	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P15橋脚、P16橋脚】 クラムシェル0.6m3－4台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
工事用機械分解組立費A2	重建設機械の分解、組立、運搬及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	【犀川橋 P17橋脚】 クラムシェル0.6m3－2台－1往復 運搬距離 61.4km(片道)	－																																																										
仮設材等運搬費A1	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P15、P16 鋼矢板Ⅲ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 458.389t	○																																																										
仮設材等運搬費A2	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【犀川橋】 上下線P17 鋼矢板Ⅳ型(中古品) 切梁・腹起し(リース品) 運搬距離L＝61.4km(片道) 336.881t	○																																																										
仮設材等運搬費B	仮設材等(仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等)の運搬に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 親杭(中古品) 腹起し(リース品) 運搬距離L＝24.8km(片道) 8.187t	○																																																										
アンカー工の多サイクル確認試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	【御薮橋下り線】 下り線P5橋脚 3本	－																																																										
監督員詰所費	監督員詰所の営繕(設置・撤去、維持・補修)に要する費用をいう。	【犀川橋】 建物面積 約10m2-18.6ヵ月	－																																																										
現場溶接部検査費A	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 耐震補強用鋼板 平均板厚 9 mm																																																											
現場溶接部検査費B	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴Eランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚(加重平均) 21 mm 【更埴JCT-Cランプ橋】 落橋防止構造 平均板厚 10 mm	－																																																										
現場溶接部検査費C	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波探傷試験を用いる場合の試験機械の性能確認試験、施工性試験、外観試験、超音波探傷試験、報告書作成に要する費用をいう。	【更埴JCT-Cランプ橋】 横変位拘束構造 平均板厚 10 mm	－																																																										
備考	割掛け参考内訳書 「現場溶接部検査費C」の数量内訳の訂正																																																												

対象	割掛け参考内訳書															
誤	<div>【準備工事費】</div> <table><tr><th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳(参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路設置撤去工費</td><td>耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。</td><td><div>【御麓橋下り線】</div>工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div>工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57</td><td>○</td></tr><tr><td>工事用ヤード整備費</td><td>橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。</td><td><div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土 V=145.6m3 (土砂は土取場より運搬) 大型土のう N=8袋 (土砂は土取場より運搬) 敷き鉄板 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57</td><td>○</td></tr></table>				割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路設置撤去工費	耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	<div>【御麓橋下り線】</div> 工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div> 工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57	○	工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。	<div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土 V=145.6m3 (土砂は土取場より運搬) 大型土のう N=8袋 (土砂は土取場より運搬) 敷き鉄板 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57	○
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面													
工事用道路設置撤去工費	耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	<div>【御麓橋下り線】</div> 工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div> 工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57	○													
工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備のために要する費用をいう。	<div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土 V=145.6m3 (土砂は土取場より運搬) 大型土のう N=8袋 (土砂は土取場より運搬) 敷き鉄板 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57	○													
正	<div>【準備工事費】</div> <table><tr><th>割掛け対象表の項目名称</th><th>工事の内容</th><th>数量内訳(参考)</th><th>図面</th></tr><tr><td>工事用道路設置撤去工費</td><td>耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。</td><td><div>【御麓橋下り線】</div>工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div>工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57</td><td>○</td></tr><tr><td>工事用ヤード整備費</td><td>橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。</td><td><div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土設置撤去 V=145.6m3 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 大型土のう設置撤去 N=8袋 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 敷き鉄板設置撤去 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57</td><td>○</td></tr></table>				割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面	工事用道路設置撤去工費	耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	<div>【御麓橋下り線】</div> 工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div> 工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57	○	工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。	<div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土設置撤去 V=145.6m3 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 大型土のう設置撤去 N=8袋 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 敷き鉄板設置撤去 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57	○
割掛け対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面													
工事用道路設置撤去工費	耐震補強箇所への工事用道路を設け、施工完了後に再び原形に復旧するのに要する費用をいう。	<div>【御麓橋下り線】</div> 工事用道路①②④⑤ コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=258.2m 参考図 8/57～20/57 <div>【羽尾橋下り線】</div> 工事用道路①② 工事用道路 コンクリート舗装新設 W=4.0m、L=135.1m 参考図 28/57～35/57	○													
工事用ヤード整備費	橋脚・橋台の耐震補強におけるヤード整備を行い、施工完了後に原形復旧するのに要する費用をいう。	<div>【更埴JCT-Cランプ橋】</div> A1橋台・P1橋脚の施工ヤード 仮設盛土設置撤去 V=145.6m3 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 大型土のう設置撤去 N=8袋 設置時の土砂は土取場より運搬、撤去時の土砂は自工区外盛土場(山崎高架橋土取場)へ運搬 敷き鉄板設置撤去 139.4m2 (15枚) 参考図 51/57～53/57	○													
備考	割掛け参考内訳書 「工事用ヤード整備費」の工事内容及び数量内訳の訂正															