

長野自動車道 犀川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 長野自動車道 犀川橋耐震補強工事

2. 路線名 長野自動車道

上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 長野県 安曇野市 豊科南 (KP 33.0)
(至) 長野県 千曲市 大字屋代 (KP 75.7)

(自) 長野県 坂城町 大字南条

(至) 長野県 長野市 松代町

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

橋脚RC巻立て工	3 3 橋脚	上部工炭素繊維補強工	3, 0 8 3 m ²
縁端拡幅工	4 7 箇所	橋脚内部充填工	1, 8 7 8 m ³
落橋防止構造	5 5 本	段差防止構造	2 箇所
段差防止構造M	1 箇所	横変位拘束構造RCブロック	6 箇所
横変位拘束構造M	1 5 基		
鋼板巻立て工	1 橋脚		
炭素繊維巻立て工	1, 9 1 7 m ²		
水平力分担構造	1 0 基		

5. 期 間 自 令和 8年 1月 31日 ~ 至 令和 10年 12月 5日 (1040日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 犀川橋耐震補強工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	451,317,764						
掘削工	式	1	451,317,764	捨土掘削			1,026	m ³	
				土砂	1,026	m ³			
				構造物掘削				15,530	m ³
				普通部	8,649	m ³	特殊部	6,881	m ³
コンクリート構造物工	式	1	315,831,687						
コンクリート工	式	1	118,491,334	コンクリート				1,887	m ³
				A 1-3	4	m ³	A 1-5	1,883	m ³
				エアモルタル充填工				1,878	m ³
型わく工	式	1	68,627,560	型わく				7,565	m ²
				C	25	m ²	TH	7,540	m ²
鉄筋工	式	1	128,712,793	鉄筋				567	t
				A	0.12	t	T	567	t
構造物保全工	式	1	411,669,337						
落橋防止工	式	1	150,365,992	落橋防止構造				434	本
				アンカー工	434	本			
				縁端拡幅工B_m ³				139	m ³
				コンクリート	139	m ³			
				縁端拡幅工B_m ²				536	m ²
				型わく	536	m ²			
				縁端拡幅工B_t				17	t
				鉄筋	17	t			
				縁端拡幅工B_本				2,443	本
				アンカー工	2,443	本			
				落橋防止構造				49	本
				P 1	49	本			
				段差防止構造M				12	・
				鋼製ブラケット	0.42	t	アンカー工	12	本
				横変位拘束構造M				274	・
				鋼製ブラケット	20	t	アンカー工	254	本
				落橋防止構造_t				13	t
				その他	13	t			
耐震補強工	式	1	225,953,513	コンクリート表面処理				7,134	m ²
				耐震補強用鋼板の製作	7,134	m ²		12	t
				耐震補強用鋼板の輸送	12	t		12	t
				耐震補強用鋼板の架設	12	t		12	t
				耐震補強用鋼板の現場溶接	12	t		124	m
				A	124	m			
				耐震補強用充填工				119	m ³

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 犀川橋耐震補強工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				A 耐震補強用鋼板の塗装 C-5 炭素繊維巻立て下地処理 炭素繊維巻立て工 炭素繊維巻立て表面仕上工 A	119 m ² 88 m ² 1,917 m ² 1,918 m ² 221 m ²	88 m ² 1,917 m ² 1,918 m ² 1,917 m ² 1,696 m ²
構造物補修工	式	1	32,833,098	断面修復工 コンクリート表面処理工	10,627 L 185 m ²	10,627 L 185 m ²
はく落防止対策工	式	1	1,986,715	B	185 m ²	185 m ²
表面保護工	式	1	530,019	コンクリート表面被覆工	63 m ²	63 m ²
雑工	式	1	605,782,493			
構造物等取壊し工	式	1	81,072,263	構造物等取壊し工 (m ³)	21 m ³	21 m ³
その他附帯工	式	1	500,555,532	P-1938 P-1240 鋼製ブラケット アンカー工 φ51・1410 (水平方向) アンカー工 φ61・1410 (水平方向) A1 A2 A3 A4 B C1 C2 アンカー工 φ29・960 (水平方向) アンカー工 φ29・1000 (水平方向) アンカー工 φ35・1020 (水平方向) アンカー工 φ39・1100 (水平方向) 上沓ストップパー切断 桁端部切断 A 炭素繊維下地処理工 A1	4 6 11 72 80 2 15 1 0.94 2 0.32 0.22 31 16 16 16 16 8 16 95 3,083 70	基 基 t 本 本 t t t t t t t m3 本 本 本 本 箇所 箇所 袋 m2 m2

積 算 内 訳 書

工 事 名	長野自動車道 犀川橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 2 425 m2 A 3 440 m2 A 4 411 m2 A 5 125 m2 A 6 219 m2 A 7 217 m2 A 8 308 m2 A 9 343 m2 B 1 122 m2 B 2 37 m2 B 3 49 m2 B 4 81 m2 B 5 207 m2 B 6 30 m2 炭素繊維補強表面仕上工A 3,083 m2 炭素繊維定着体 1,110 本 A φ52・3500 (水平方向) 57 本 B φ52・1400 (水平方向) 292 本 φ26・240 (下方向) 20 本 φ42・650 (下方向) 144 本 A 1 箇所 B 1 箇所 φ55・2911 (水平方向) 9 本 コンクリート 4 m3 型わく 16 m2 鉄筋 0.81 t アンカー工 φ26・250 (下方向) 12 本 アンカー工 φ29・295 (下方向) 3 本 アンカー工 φ32・340 (下方向) 6 本 アンカー工 φ35・385 (下方向) 52 本 A 46 m2 1 式
交通規制工	式	1	3,237,960	路肩規制 L×N 25 回 車線規制 L×N×M 10 回
交通保安要員	式	1	20,916,738	交通監視員 86 人・日 交通誘導警備員A 20 人・日 交通誘導警備員B 621 人・日 列車見張員A 9 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		長野自動車道 犀川橋耐震補強工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
目的物工事費 計	式	1	1,784,601,281	停電作業者A(夜2)	82 人・日
仮設工事費	式	1	264,093,994		
その他	式	1	15,935,120	鉄筋位置調査費A	1 式
				鉄筋位置調査費B	1 式
				鉄筋位置調査費B(夜2)	1 式
				鉄筋位置調査費C	1 式
				鉄筋位置調査費D	1 式
				鉄筋位置調査費E	1 式
				鉄筋位置調査費F	1 式
				鉄筋位置調査費G	1 式
				鉄筋位置調査費H	1 式
				鉄筋位置調査費I	1 式
				鉄筋位置調査費J	1 式
				鉄筋位置調査費K	1 式
				鉄筋位置調査費L	1 式
				剥離剤用養生設備工費	1 式
				剥離剤用環境対策資機材費	1 式
				剥離剤用安全衛生保護具費	1 式
				塗膜成分調査	1 式
準備工事費	式	1	53,269,997	その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	183,131,134	足場工費	1 式
				昇降足場費	1 式
				その他の仮設備工事費	1 式
雑工事費	式	1	11,757,743	河川・水路の締切, 迂回費	1 式
				昇降設備費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	2,048,695,275		
共通仮設費	式	1	186,304,137		
共通仮設費	式	1	23,045,137	工事用機械運搬費	1 式
				工事用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				アンカー工の多サイクル確認試験費	1 式
				監督員詰所費	1 式
				現場溶接部検査費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
				その他の共通仮設費	1 式
				工事用道路設置撤去工費	1 式
				工事用ヤード整備費	1 式
				昇降設備費	1 式
				P1M-534(250)	1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	長野自動車道 犀川橋耐震補強工事
-------	------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				P1M-539 (250) 1 式
				P1M-542 (250) 1 式
				P1M-576 (250) 1 式
				P1M-765 (250) 1 式
				P1M-785 (250) 1 式
				P1M-825 (300) (夜1) 1 式
				P1M-1457 (250) 1 式
				P1M-1478 (250) 1 式
				P1M-1549 (250) 1 式
				P1C-642 (250) 1 式
				P1C-753 (300) 1 式
				P1C-777 (300) 1 式
				P1C-914 (250) 1 式
				P1C-986 (400) 1 式
				P1C-1631 (400) 1 式
				P2-2850 (300) 1 式
				P2-3113 (300) 1 式
				鋼製ブラケット 1 式
				鋼製ブラケットA1 1 式
				鋼製ブラケットA2 1 式
				鋼製ブラケットB1 1 式
				鋼製ブラケットB2 1 式
				鋼製ストッパー788 (400) 1 式
				鋼製ストッパー825 (50) 1 式
				鋼製ストッパー1425 (200) 1 式
				鋼製ブラケットC (夜2) 1 式
				P-1938 1 式
				P-1240 1 式
				上沓ストッパー切断 1 式
				桁端部切断 1 式
率計上分	式	1	163,259,000	
現場管理費	式	1	625,970,000	
間接工事費 計	式	1	812,274,137	
工事原価	式	1	2,860,969,412	
一般管理費等	式	1	282,830,588	
工事価格	式	1	3,143,800,000	