

技術評価点内訳書（総合評価落札方式：技術提案評価型）

発注組織：関東支社
 工事名：長野自動車道 犀川橋耐震補強工事

求めた技術提案	評価項目①		評価項目②		評価項目③		評価項目④		技術評価点
	性能・機能等		社会要請		自由設定項目		自由設定項目		
大項目	性能・機能		特別な安全対策		自由設定項目		自由設定項目		30.000
中項目	性能・機能		特別な安全対策		自由設定項目		自由設定項目		
小項目	【提案1】 橋脚のコンクリート巻立て補強※1におけるコンクリート打設時※2の品質確保に関する留意点と対応策に関する技術提案 ※1中空断面橋脚のエアモルタル充填工は除く ※2打設時とは、コンクリート施工管理要領（令和6年4月）6-1運搬および打込みに関する内容。		【提案2】 既設構造物へアンカー等※1の削孔による既設構造物の損傷防止に関する技術提案 ※1上部工炭素繊維補強工 炭素繊維補強定着体、中間貫通鋼材工Bφ52・1400（水平方向）、段差防止構造A、段差防止構造Bおよびあと施工せん断補強工φ55・2911（水平方向）は除く		【提案3】 鉄道への近接施工となる足場内作業※1における鉄道施設および供用中の鉄道に対する安全対策に関する技術提案 ※1鉄道への近接施工となる足場内作業とは、更埴Cランプ橋のP1橋脚（A2橋台側）およびA2橋台の落橋防止構造の設置に関する作業。		【提案4】 犀川橋の非出水期での施工を考慮して所定の期間内に確実に河川内橋脚の施工を行うための留意点と対応策に関する技術提案（特記仕様書に示す、河川内工事における施工時期における作業）		30.000
配点	7.500		7.500		7.500		7.500		
入札参加者	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	採否	評価点	25.000
川田建設（株）	採用	6.250	採用	6.250	採用	6.250	採用	6.250	
（株）熊谷組	採用	6.875	採用	6.875	採用	5.000	採用	5.625	24.375
建装工業（株）	採用	2.500	採用	1.875	採用	3.125	採用	0.000	
ショーボンド建設（株）	採用	6.875	採用	6.250	採用	5.625	採用	6.250	25.000
TSUCHIYA（株）	採用	6.250	採用	6.250	採用	5.000	採用	5.000	
西松建設（株）	採用	6.875	採用	7.500	採用	6.250	採用	7.500	28.125
鉄建建設株式会社・株式会社守谷商会 長野自動車道 犀川橋耐震補強工事特定建設工事共同企業体協定	採用	7.500	採用	6.875	採用	7.500	採用	7.500	
極東興和（株）	採用	6.250	採用	5.625	採用	3.125	採用	5.625	20.625
SMCシビルテクノス（株）	採用	6.250	採用	6.875	採用	4.375	採用	5.625	