

質問書に対する回答 1

件名	東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	入札公告 2-19 資料の掲載 （参考積算条件書）	本件については「非該当」との記載ですが、通常、使用する合材の単価・見積対象項目については掲載されるはずですが、本件はなぜ公表されないのでしょうか？ また、合材単価は何を基に算出すれば良いのでしょうか？（別件、東北自動車道 宇都宮管内舗装補修工事ではHPに公表予定の記載あり）	参考積算条件書を公表する対象工事ではないため非該当としております。貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。なお、弊社HPの「各支社が定める土木工事設計材料単価について」にて合材単価等を公表しております。
2	特記仕様書 P.5 7－2 夜間作業	1）切削機等による騒音の発生する作業について橋梁部は23時まで終了、また、それ以外の場所で住宅地が近い場合の23時以降の音出し作業は監督員と別途協議の記載がありますが、23時以降の土工部・ランプ部の音出し作業がダメな場合、単価の変更協議に応じて頂けるのでしょうか？	特記仕様書7-2に示すとおり、切削機等による騒音の発生する作業は橋梁部及び住宅地が近い場合は23時までに作業終了と定めております。上記以外の場所における音出し作業は監督員と別途協議するものとし、これに要する費用も、監督員と受注者で協議し定めることとします。
3	特記仕様書 P.5 7－3 施工時期	舗装工事をなぜ非出水期に施工しなければならないのでしょうか？	特記仕様書7-3に示すとおり、非出水期における施工区間は大泉JCT～和光北IC（KP0.429～KP4.161）のみと定めております。なお、この区間は湧水対策を実施している区間であるため、出水期施工では品質に悪影響を及ぼす可能性を考慮し、非出水期施工としています。
4	特記仕様書 P.5 7－4 高速道路等の交通規制可能時間（1）注1）	注1）「金曜日の施工に関しては別途監督員と協議する」と記載ありますが、施工可能かどうか教えて頂けますでしょうか？ また施工する為の条件があれば教えて頂けますでしょうか？	特記仕様書7-4に示すとおり、金曜日の施工に関しては別途監督員と協議すると定めております。金曜日は過去実績を考慮すると、交通規制による著しい渋滞の発生、若しくはその恐れが発生する場合は比較的多い傾向があり、交通規制可能時間帯変更の指示をする場合があります。なお、交通量は公表しておりません。
5			