

東北自動車道 加須管理事務所管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 7年10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

加須管理事務所

工事概要

1. 工事名 東北自動車道 加須管理事務所管内橋梁補修工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自)埼玉県 さいたま市 緑区 大字大門
(至)埼玉県 羽生市 大字北荻島

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

はく落防止対策 3. 0 m²

断面修復 1. 0 千L

5. 期間 自 令和 7年 11月 7日 ~ 至 令和 10年 1月 25日 (810日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 東北自動車道 加須管理事務所管内橋梁補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
構造物保全工	式	1	89,092,490				
塗替塗装工	式	1	22,945,358	塗替塗装 (一般部) 1,131 m ²		1,131 m ²	
				塗替塗装 (特殊部) 145 m ²		145 m ²	
				塗替塗装 511 m		511 m	
構造物補修工	式	1	24,674,804	ひび割れ注入工 143 m		143 m	
				断面修復工 906 L		906 L	
				コンクリート表面処理工 3,051 m ²		3,051 m ²	
				A (J 1) (夜) A (J 4) (夜) B (J 2) (夜) B (J 3) (夜) A (J 1) (夜) A (J 2) (夜) A (J 3) (夜) A (J 4) (夜) B (J 4) (夜) A (J 1) (夜) A (J 2) (夜) B (J 2) (夜) B (J 4) (夜)		0.04 m ³ 0.46 m ³ 0.12 m ³ 0.26 m ³ 227 m 126 m 41 m 18 m 12 m 1 m 32 m 18 m 2 m	
はく落防止対策工	式	1	41,472,328	B 3,051 m ²		3,051 m ²	
雑工	式	1	69,767,242				
その他附帯工	式	1	6,889,587	A (J 4) (夜) B P-A (100 t) B P-A (150 t) B P-A (100 t) B P-A (150 t) A A (J 4) (夜) A A (J 4) (夜) A (J 4) (夜) A (J 1) (夜)	6 基 8 基 1 基 1 基 2 基 20 本 6 箇所 44 k g 2 m 48 m 4 箇所		
交通規制工	式	1	50,579,430	車線規制 L × N × M 219 回		219 回	
交通保安要員	式	1	12,298,225	交通監視員		219 人・日	

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 東北自動車道 加須管理事務所管内橋梁補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 A 219 人・日 交通誘導警備員 B 10 人・日 252 人・日
目的物工事費 計	式	1	158,859,732	
仮設工事費	式	1	20,817,376	
仮設設備工事費	式	1	19,760,068	足場工費 移動足場工費 吊足場工費（防護型側面）
雑工事費	式	1	1,057,308	その他の雑工事費
直接工事費 計	式	1	179,677,108	
共通仮設費	式	1	26,044,024	
共通仮設費	式	1	279,024	仮設材等運搬費
率計上分	式	1	25,765,000	
現場管理費	式	1	80,087,000	
間接工事費 計	式	1	106,131,024	
工事原価	式	1	285,808,132	
一般管理費等	式	1	42,491,868	
工事価格	式	1	328,300,000	