

質問書に対する回答 2

件名	首都圏中央連絡自動車道 酒蔵高架橋土質地質調査		
番号	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
1	特記仕様書 2-4-4 給水	「車両給水」で想定されております、①計上日数、②水代（消耗品費）1L当り単価、③タンク車の供用日数をご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	特記仕様書 2-6 現場内小運搬	現場内小運搬について、重量は合計で何 t 計上されているのでしょうか。規格毎にご教示ください。 特装车運搬（クローラ）100m超300m以下 ○t 特装车運搬（クローラ）500m超1000m以下 ○t モノレール運搬 50m超100m以下 ○t モノレール運搬 300m超500m以下 ○t 人肩運搬 50m以下 ○t 人肩運搬 100m以下 ○t	以下のとおりお考えください。 特装车運搬（クローラ）100m超300m以下 1.3t×1回 特装车運搬（クローラ）500m超1000m以下 1.3t×1回 モノレール運搬 50m超100m以下 2.2t×1回 モノレール運搬 300m超500m以下 1.3t×1回 人肩運搬 50m以下 1.3t×2回 人肩運搬 100m以下 1.3t×2回
3	特記仕様書 2-6 現場内小運搬	モノレール機械器具損料の供用日数について、計上されておりましたら規格毎にご教示ください。 モノレール機械器具損料 50m以下 ○日 モノレール機械器具損料 50m超100m以下 ○日 モノレール機械器具損料 100m超200m以下 ○日 モノレール機械器具損料 200m超300m以下 ○日 モノレール機械器具損料 300m超500m以下 ○日 モノレール機械器具損料 500m超1000m以下 ○日	貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	特記仕様書 2-6 現場内小運搬	モノレール架設・撤去について、計上されておりましたら規格毎にご教示ください。 モノレール架設・撤去 50m以下 ○箇所 モノレール架設・撤去 50m超100m以下 ○箇所 モノレール架設・撤去 100m超200m以下 ○箇所 モノレール架設・撤去 200m超300m以下 ○箇所 モノレール架設・撤去 300m超500m以下 ○箇所 モノレール架設・撤去 500m超1000m以下 ○箇所	参考図の数量表に示すとおりです。
5	金抜き設計書	採用している市場単価は「令和7年8月・千葉県」を計上しているのでしょうか。違う場合は、適用年月と都道府県をご教示ください。	そのとおりお考えください。
6	金抜き設計書 「土壌分析」	土壌分析の溶出量試験と含有量試験は、建設物価8月号と積算資料8月号の平均単価が使用されていると考えてよろしいでしょうか。その際、試験の費用は「諸経費」及び「報告書作成」の算定対象としてよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。

7	金抜き設計書 「土壌分析」	土壌分析について、揮発性有機化合物 溶出量試験について、一式単価または追加成分当りの加算額を使用しているかご教示ください。	揮発性有機化合物 溶出量試験については、一式単価を想定しています。
8	金抜き設計書 「機械等運搬」	運搬費の積算上の基地について、千葉県庁で計上しているでしょうか。違う場合は、想定しております積算上の基地をご教示ください。	機械等運搬の積算上の基地は、千葉県庁を想定しています。
9	金抜き設計書 「機械等運搬」	「機械等運搬」1式の内訳は、下記①～④が計上されていると考えてよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4tトラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試験・計測機器運搬のライトバン(1500CC) ④試料等運搬の2tトラック	内訳については、そのとおりお考えください。 他に計上している費用はありません。
10	金抜き設計書 「機械等運搬」	①ボーリング機械等運搬の4tトラックについて、台数と1台当りの日数をご教示ください。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	本業務では、有料道路の利用は想定していません。 4tトラックの台数と1台当りの日数、積算上の基地から調査地点までの運搬距離については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
11	金抜き設計書 「機械等運搬」	②ボーリングマシンの供用日当たり損料は（1日／1セット）は、何セット計上されていますでしょうか。また、1セットあたりの日数をご教示ください。	ボーリングマシンの計上数・日数については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
12	金抜き設計書 「機械等運搬」	③試験・計測機器運搬のライトバン（1500CC）について、計上されている場合、日当たり運転時間と計上日数について、ご教示ください。	ライトバン(1500CC)の日当たり運転時間、計上日数については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
13	金抜き設計書 「機械等運搬」	④試料等運搬の2tトラックについて、台数と1台当りの日数をご教示ください。また、積算上の基地から調査地点までの片道運搬距離（または片道所要時間）についてご教示ください。有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	2tトラックの台数と1台当りの日数、積算上の基地から調査地点までの運搬距離については、貴社の施工計画に基づきお考えください。 本業務では、有料道路の利用は想定していません。

14	金抜き設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	積算上の基地は千葉県庁でしょうか。また、ライトバンの日当たり運 転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定さ れている場合は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、積算基地は東京都庁 を想定しております。 ライトバンの日当たり運転時間と計上日数については、貴社の施工計 画に基づきお考えください。 本業務では、有料道路の利用は想定していません。
15	金抜き設計書 「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」	土質地質調査に係る交通費は、日帰りと宿泊どちらを想定しているで しょうか。宿泊の場合、計上されている宿泊日数をご教示ください。	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、日帰りを想定してい ます。
16	金抜き設計書「設計打合せ」	設計打合せ6回の内訳は、当初1回、中間3回、業務内容確認検査1回、完了検査 1回を想定しているものと考えてよろしいでしょうか。その際、各1回当りの 歩掛は下記のとおりでよろしいでしょうか。 【当初】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【中間】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回	設計打合せ6回の内訳はそのとおりお考えください。 各1回当りの歩掛は以下のとおりです。 【当初】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【中間】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回 【業務内容確認検査】主任技師：0.5人/回、技師A：0.5人/回 【完了検査】主任技師：0.5人/回、技師B：0.5人/回
17	金抜き設計書 「地形地質調査に ついて」	地形地質調査について、地形条件の補正はありますでしょうか。補正 がされている場合の条件はがあればご教示ください。 また、計上されているのは「縮尺区分：1/1000 精査」ではなく、 「縮尺区分：1/1000」でしょうか。	地形地質踏査のことであれば、地形条件の補正はあります。 地形条件は、特記仕様書2－3－1に示す通りです。 縮尺区分は「縮尺区分：1/1000」を想定しています。
18	金抜き設計書 「地形地質調査に ついて」	地形地質調査について、内業に関しましては補正の対象にならないと いう認識でよろしいでしょうか。	地形地質踏査について、内業に関しては補正の対象ではありません。
19	金抜き設計書 技術業務直接経費交 通費・日当・宿泊費」	地形地質踏査（外業）の交通費について、積算上の基地は千葉県庁で よろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上 日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合 は、利用区間（IC～IC）についてご教示ください。	積算基地は東京都庁を想定しております。 ライトバンの日当たり運転時間と計上日数については、貴社の施工計 画に基づきお考え下さい。 本業務では、有料道路の利用は想定していません。
20	金抜き設計書 技術業務直接経費交 通費・日当・宿泊費」	打合せの交通費について、積算上の基地は千葉県庁でよろしいでしょ うか。その際、千葉県工事事務所までの移動は、電車でよろしいでしょ うか。また、6回・往復分の料金を計上するものと考えてよろしいで しょうか。	打合せの交通費について、積算基地は東京都庁を想定しております。 交通手段については、公共交通機関を想定しています。 往復分の料金について、その通りお考えください。